ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 3ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Στο Μαρούσι σήμερα **06 Ιουλίου 2016**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18:30**, στο Δημαρχείο Αμαρουσίου (Βασ. Σοφίας 9 & Δ. Μόσχα), μετά από την με αρ. πρωτ. **029470/30-06-2016** πρόσκληση του Προέδρου κ. Νικόλαου Κάββαλου, συνήλθε σε επαναληπτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Αμαρουσίου, με θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Π.Ε. Στούντιο Α' (αφορά τις οδούς Χρ. Τραπεζούντος, Τεμπών και Μ.Χατζηδάκη).
2. Δράση σε δέντρα νεραντζιάς για αλλαγή φέρουσας καρποφορίας, σε άλλο είδος εσπεριδοειδούς.(πορτοκαλιά, μανταρινιά, λεμονιά κ.λ.π.)
3. Ανοιχτή συζήτηση για την λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του Εμπορικού & Ιστορικού κέντρου της πόλης μας, μετά την ανάπλαση του Κέντρου και την κατασκευή του υπόγειου parking στην Πλ. Ευτέρπης.

1. **Νικόλαος Κάββαλος-Πρόεδρος**
2. Εξωραϊστικός –Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
3. Θέατρο ΔΙΘΥΡΑΜΒΟΣ
4. Πανελλήνια Ένωση Κεραμιστών & Αγγειοπλαστών
5. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Στούντιο Α΄ Αμαρουσίου
6. Εξωραϊστικός Σύλλογος Αναβρύτων Αμαρουσίου «Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ»
7. Σύλλογος «ΑΘΜΟΝΕΩΝ»
8. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος « Η ΔΩΔΩΝΗ»
9. Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος «ΤΟ ΝΕΟ ΜΑΡΟΥΣΙ»
10. Σύλλογος Εργατικών Πολυκατοικιών «ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
11. Σύλλογος Πολυδρόσου
12. Περιβαλλοντικός-Φυσιολατρικός-Πολιτιστικός-Κοινωνικός Όμιλος «Η ΠΝΟΗ»

13. Εξωραϊστικός Εκπολιτιστικός Σύλλογος Σωρού & Λάκκας Κόττου Αμαρουσίου
14. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος Αγ.Νικολάου & ΚΑΤ Αμαρουσίου
15. Σύλλογος Φίλων Δάσους Συγγρού
16. Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων
17. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Ανατολικού Αμαρουσίου

Κατά την παρούσα συνεδρίαση δεν παρέστησαν οι:

1. Εξωραϊστικός Σύλλογος Ηπειρωτών «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
2. Εκπολιτιστικός-Εξωραϊστικός Σύλλογος «ΤΑ ΑΝΑΒΡΥΤΑ»
3. Σύλλογος Εργαζομένων του Δήμου Αμαρουσίου
4. Σωματείο Εργαζομένων του Δήμου Αμαρουσίου
5. Σ.Ε.Π. Αμαρουσίου-Πεύκης-Μελισσίων
6. Ένωση Κρητών Αμαρουσίου «Ο ΚΡΗΤΑΓΕΝΗΣ ΖΕΥΣ»
7. Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κέντρου Αμαρουσίου «Η ΚΑΣΤΑΛΙΑ»
8. Σύλλογος Γυναικών Αμαρουσίου «ΑΛΚΥΟΝΙΔΕΣ»
9. Εμπορικός Σύλλογος Αμαρουσίου
10. Εξωραϊστικός Σύλλογος Αγ.Φιλοθέης Αμαρουσίου «Ο ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
11. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Νέας Λέσβου
12. Εκδρομικός & Περιηγητικός Σύλλογος Αμαρουσίου
13. Σύλλογος Ποντίων Αμαρουσίου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΔΗΣ»
14. Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία «ΑΜΑΡΥΣΙΑ ΕΣΤΙΑ»
15. Εξωραϊστικός & Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κατοίκων Αγ.Θωμά
16. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος «Ζωοδόχος Πηγή» Ψαλίδι Αμαρουσίου
17. Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
18. Σώμα Ελληνικού Οδηγισμού
19. Επιμορφωτικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Παραδείσου Αμαρουσίου
20. Εξωραϊστικός Σύλλογος Συνοικισμού Καρπαθίων
21. Αβαρκιώτη Πολυτίμη
22. Πλατανιανάκη Βασιλική
23. Νικολοπούλου Μαρία
24. Αβαρκιώτης Σπύρος
25. Αβραμίδης Γεώργιος
26. Τερζή Άννα
27. Αβραάμ Ιωάννης
28. Αβατάγγελος Νικόλαος
29. Αντωνάκος Βασίλειος
30. Αβράμη Ελβίρα
31. Αβρίθης Ζαχαρίας
32. Άνθη Σοφία
33. Αναστασιάδης Αιμίλιος
34. Ανδρούτσος Σωκράτης
35. Αγγελιδάκης Αντώνης

36. Αγγελοπούλου Σταυρούλα
37. Θεοδωρίδου Αγάπη

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι Δημοτικού Σύμβουλοι κ. Μαγιάκης. κ. Κούκουζας, κ. Ρώτας, κ. Ψάλτη και η κ. Διακολιού.

Παρέστη ο Καθηγητής Συγκοινωνιολόγος κ. Ευάγγελος Ματσούκης.

Λόγω του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης, στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και κάτοικοι της περιοχής του Στουντίου Α΄Αμαρουσίου.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος του Δήμου Αμαρουσίου Παρασκευοπούλου Τάνια.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής, αφού παίρνει τις απαιτούμενες παρουσίες, προχωράει στο πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης και δίνει το λόγο στον Καθηγητή Συγκοινωνιολογίας κ. Ματσούκη Ευάγγελου να κάνει την εισήγησή του.

Ο **κ. Ματσούκης** αναφέρει:
« Νομίζω, αυτές οι συναντήσεις της Επιτροπής Διαβούλευσης έχουν βοηθήσει πολύ και την προηγούμενη φορά που είχαμε ένα μεγάλο θέμα, με δύο μεγάλες περιοχές του Δήμου, αλλά πιστεύω και σήμερα και τις επόμενες φορές, η βοήθεια με τις Διαβουλεύσεις είναι πάρα πολύ σημαντική. Θέλω να επισημάνω ότι δε λαμβάνονται αποφάσεις στην Επιτροπή Διαβούλευσης, απλώς καταγράφονται οι απόψεις. Η σειρά έχει ως εξής: Θα καταγραφούν οι απόψεις, έχοντας τον μελετητή, ο οποίος τις φιλτράρει, καταθέτει μια τελική πρόταση στην Τεχνική Υπηρεσία, εφόσον τύχει εγκρίσεως, πηγαίνει στο Δημοτικό Συμβούλιο και στη συνέχεια η τελική έγκριση δίνεται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση η οποία έχει τον τελευταίο και τελεσίδικο λόγο. Αυτό έγινε από το 2014 και μετά και είναι πολύ σημαντικό, γιατί σταματούν οι παρεμβάσεις του τύπου, ότι κάποιος ενδιαφέρεται για το δρόμο που είναι το σπίτι του, προωθεί και πιέζει κάποιους κι έρχεται και παίρνει έγκριση. Αυτό έχει σταματήσει διότι η Αποκεντρωμένη έχει φρενάρει όλα αυτά τα οποία γινόντουσαν από κάποιους για να εξυπηρετούν καταστάσεις κι απαιτεί να υπάρχουν ολοκληρωμένες μελέτες προς έγκριση, διαφορετικά δεν εγκρίνει καμία μελέτη. Άρα λοιπόν δεν είναι θέμα να εγκριθεί ένας δρόμος, είναι ανάγκη να υπάρχει μια ολοκληρωμένη μελέτη, η οποία θα φτάσει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και η οποία θα την εγκρίνει. Στη συγκεκριμένη περίπτωση του Στουντίου Α΄, που είναι μια μικρή πολεοδομική ενότητα, έχουμε μια ολοκληρωμένη μελέτη κι εγκεκριμένη από το 2013. Δηλαδή προτού εφαρμοστεί η νέα διαδικασία, που ανέφερα προηγουμένως και ισχύει από το 2014 και μετά. Αυτή η μελέτη είναι αυτή που βλέπετε στο σχέδιο που σας παρουσιάζω. Η μελέτη αυτή εφαρμόστηκε, έχει ορισμένες φυσικά δυσκολίες, με κύριο χαρακτηριστικό ότι η οδός Χρ. Τραπεζούντος, είναι ένας διαδημοτικός δρόμος, δύο κατευθύνσεων. Αυτή ήτανε η αρχική μελέτη. Στην πορεία υπήρξαν συζητήσεις για το αν πρέπει ο δρόμος αυτός να μονοδρομηθεί και υπήρξαν δύο νεότερα στοιχεία. Το ένα είναι ότι

προωθήθηκε, ύστερα από δική μας εισήγηση, η πρόταση να τοποθετηθεί φωτεινός σηματοδότης στη διασταύρωση της οδού Στουντίου με τη Λεωφ. Δημοκρατίας. Είναι μια διασταύρωση εξαιρετικά επικίνδυνη και πραγματικά όλοι οι κάτοικοι δυσκολεύονται να βγουν από εκεί. Η πρόταση αυτή πήγε στην Περιφέρεια Αττικής η οποία έκανε τη σχετική μελέτη, την ενέταξε στα έργα της πριν από κανένα χρόνο, ήτανε στον αριθμό 42 αυτή η μελέτη, τώρα όπως γνωρίζω έχει προωθηθεί και είναι πολύ κοντά στο να εφαρμοστεί. Εάν εφαρμοστεί αυτή η μελέτη και μπουν τα φανάρια, τότε προφανώς η έξοδος από την περιοχή, θα γίνεται με πλήρη ασφάλεια μέσω της οδού Στουντίου. Έγινε και άλλη μια πρόταση από εμένα και την Τεχνική Υπηρεσία, στη διασταύρωση της Λεωφ. Δημοκρατίας με την οδό Μυτιλήνης που υπάρχουν δυο φανάρια, να φύγουν τα φανάρια αυτά και να γίνει ένας κυκλικός κόμβος, ένα round about, ώστε να διευκολύνει το να μπει και να βγει κανείς από την περιοχή. Και αυτό είναι σημαντικό έργο, και αυτό είναι στην περιφέρεια, έχει γίνει η πρόταση και ευελπιστούμε ότι κάποια στιγμή θα προχωρήσει. Τα νεότερα στοιχεία είναι από το 20041 μέχρι και το 2016 ότι στην περιοχή εγκαταστάθηκε ένας μεγάλος τηλεοπτικός σταθμός, το Κανάλι Ε., με πολύ μεγάλο αριθμό εργαζομένων κι επισκεπτών, ο οποίος είναι ίσως και μεγαλύτερος από τον αριθμό των κατοίκων της περιοχής ο οποίος επιβαρύνει πάρα πολύ την περιοχή με διάφορες κινήσεις. Στο πρώτο χρονικό διάστημα υπήρχαν απαιτήσεις από το κανάλι να γίνουν οι οδοί ανάποδα, να γίνουν μονόδρομοι, να μπαίνουν όσο πιο γρήγορα μπορούνε ν΄ αλλάζουν σήματα, να βάλουν τα δικά τους ισχυριζόμενοι ότι οι επώνυμοι οφείλουν να προηγούνται στην εξυπηρέτηση. Τελικά, έφυγαν οι πινακίδες, αποκαταστάθηκε η κατάσταση όπως ήταν πριν, τουλάχιστον συμμορφώθηκαν λίγο στην κατάσταση. Η αλήθεια είναι όμως ότι επειδή πρόκειται για μεγάλο τηλεοπτικό σταθμό με πολλούς εργαζομένους και πολλούς επισκέπτες, υπάρχει ανάγκη να βελτιωθεί γενικά η κυκλοφορία στην περιοχή του Στουντίου. Αυτή είναι η γενική εικόνα για να γνωρίζετε όλες τις λεπτομέρειες αυτής της υπόθεσης. Σήμερα εκείνο που θα συζητήσουμε είναι η πρόταση για την οδό Τραπεζούντος, για τη μονοδρόμησή της και η εισήγηση η οποία υπάρχει τουλάχιστον από εμένα είναι να μονοδρομηθεί. Είναι ένας στενός δρόμος, είναι διαδημοτικός δρόμος και η τελική απόφαση θα ληφθεί από την Αποκεντρωμένη. Γνώμη δική μου και του Δήμου νομίζω ότι πρέπει να είναι η μονοδρόμηση και ταυτόχρονα για το κάτω κομμάτι της Τραπεζούντος που είναι πεζόδρομος και την οδό Χατζηδάκη που είναι μονόδρομος, να καθοριστεί μία φορά κυκλοφορίας για τα οχήματα των κατοίκων. Επειδή η επικινδυνότητα στη διασταύρωση αυτή είναι δεδομένη, υπάρχει μια πρόταση να γίνουν κάποιες προσωρινές ρυθμίσεις ώσπου να λειτουργήσουν τα φανάρια. Τα μέτρα αυτά , αν τα φανάρια λειτουργήσουν σ’ ένα μήνα, οι προσωρινές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για ένα μήνα, αν λειτουργήσουν σ’ ένα χρόνο υα ισχύσουν μέχρι τότε χωρίς αυτό να σημαίνει ότι ενισχύουμε το «ουδέν μονιμότερο του προσωρινού». Αυτή η πρόταση που την έχω περιγράψει με λόγια (ταυτόχρονα γίνεται και προβολή του σχεδίου), πέραν της μονοδρομήσεως της Χρ. Τραπεζούντος, προβλέπει προσωρινά το τμήμα της οδού Ειρήνης, μεταξύ Στουντίου και Μεσσήνης, να γίνει δύο κατευθύνσεων και να μην αναγκάζονται να πάνε από τη Στουντίου στο τέλος της περιοχής για να βγουν στη Λεωφ. Δημοκρατίας. Αυτή θα είναι μια προσωρινή ρύθμιση,

επαναλαμβάνω μέχρι να λειτουργήσουν τα φανάρια. Άρα αυτή είναι συνολικά η εικόνα, επαναλαμβάνω οι τελευταίες ρυθμίσεις είναι προσωρινές γι' αυτό και δεν χρειάζεται να πάνε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, μπορεί να ληφθεί απόφαση μόνο από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και θα θέλαμε ν' ακούσουμε τις απόψεις όλων, να τις καταγράψουμε για να προχωρήσουμε στη διαμόρφωση των τελικών προτάσεων.»

Ο κ. Μπούρας από την Ένωση Γονέων παίρνει το λόγο:
«Επί της διαδικασίας θα ήθελα να πω στον κ. Ματσούκη απλώς ότι η Επιτροπή δεν έχει πράγματι αποφασιστικό χαρακτήρα, όμως γνωμοδοτεί, όπως προβλέπει το άρθρο 4, γνωμοδοτεί σε θέματα γενικότερου τοπικού ενδιαφέροντος, παραπέμπονται σε αυτή από το Δημοτικό Συμβούλιο, άρα ψηφίζουμε για να γνωμοδοτήσουμε «υπέρ» ή «κατά». Εξάλλου και στην εισήγηση υπάρχει η φράση «έγκριση ή μη» της μελέτης αυτής, άρα απλώς δεν έχουμε αποφασιστικό χαρακτήρα. Από εκεί και πέρα θα ακολουθηθεί η οδός που ήδη αναλύσατε. Αυτό επί της διαδικασίας, να το ξεκαθαρίσουμε, ότι ναι μεν κάνουμε μια φιλική συζήτηση αλλά όμως υπάρχει και μια αρμοδιότητα την οποία έχει πραγματικά εκ του νόμου θεσμοθετημένη η Επιτροπή Διαβούλευσης. Αυτό θα ήθελα διαδικαστικά»

Στο σημείο αυτό γίνεται εκ νέου η διευκρίνιση ότι τα μέτρα θα είναι προσωρινά μέχρι να λειτουργήσουν τα φανάρια και ο Πρόεδρος δίνει το λόγο στους εκπροσώπους των φορέων να πάρουν θέση, για να δοθεί στη συνέχεια η δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής του Στουντίου να εκφράσουν τις προτάσεις τους.

Το λόγο παίρνει ο **κ. Κουτρουμπής, από το Σύλλογο «ΠΝΟΗ»**, ο οποίος αναρωτιέται για το αν τα κυκλοφοριακά προβλήματα άλλων περιοχών του Δήμου, θ' αντιμετωπισθούν με τον ίδιο τρόπο, σε κάποια Διαβούλευση, μιλώντας για την περιοχή του Αγ. Νικολάου. Είχε γίνει κάποια μέτρηση στην περιοχή τους από τον κ. Ματσούκη, χωρίς να γνωρίζουν τι αποτελέσματα είχε κλπ.

Απαντώντας ο **κ. Ματσούκης** αναφέρει:
«Για τον Αγ. Νικόλαο, έγινε μια μελέτη η οποία δεν ολοκληρώθηκε, δεν ψηφίστηκε, όμως τώρα υπάρχει μια νέα θεώρηση, που εξετάζονται όλες αυτές οι εκκρεμείς υποθέσεις με πρώτη στη λίστα την περιοχή του Αγ. Νικολάου, για να επανεξεταστεί. Άρα, θα έχουμε θα έχουμε και Επιτροπή Διαβούλευσης και Δημοτικό Συμβούλιο, θα έχουμε και εγκρίσεις.»

Ο **κ. Τσολακίδης από το Σύλλογο του Ανατολικού Αμαρουσίου** παίρνει το λόγο και αναφέρει ότι για το κυκλοφοριακό θέμα της περιοχής του Στουντίου Α΄ δεν μπορεί να έχει άποψη γιατί δεν γνωρίζει. Δράττεται όμως της ευκαιρίας και απευθύνει ερώτημα στον Συγκοινωνιολόγο, σχετικά με τη διάνοιξη της οδού Πάρνωνος στην περιοχή της Κοκκινιάς. Είναι κάτι που είχε συμφωνηθεί σε μελέτη που έγινε 5-6 χρόνια πριν και θα ήταν μια ανάσα για την έξοδο από την περιοχή προς Αθήνα.

Δεσμεύτηκε ο **κ. Ματσούκης** ότι είναι ένα θέμα το οποίο θα ελεγχθεί για να του δοθεί μια σαφής απάντηση.

Ο κ. Χατζηπρίμος από το Σύλλογο Αγ. Νικολάου και ΚΑΤ Αμαρουσίου αναφέρει:

« Μαζευτήκαμε εδώ για δεύτερη-Τρίτη φορά, απουσίαζα τις προηγούμενες, αλλά έχω να εκφράσω μια μεγάλη αμφιβολία, για το κατά πόσο αυτές οι συναντήσεις είναι αποτελεσματικές στις αποφάσεις που παίρνει ο Δήμος. Σε τρεις μήνες , κλείνουμε 6 χρόνια σαν Σύλλογος του Αγ. Νικολάου, που έχουμε κάνει και τις προτάσεις μας, γνωρίζει ο κ. Ματσούκης, οι οποίες επανειλημμένως έχουν συζητηθεί με τους αρμόδιους φορείς. Η πιο πρόσφατη συνάντηση πρέπει να ήταν στο γραφείο του Αντιδημάρχου, πριν το Πάσχα, πήραμε αόριστες διαβεβαιώσεις, όπως παίρνουμε εδώ και 6 χρόνια απ' όλους τους αρμόδιους φορείς χωρίς να έχει γίνει τίποτα στην περιοχή μας.

1η Νοεμβρίου 2015 συνέβη ένα ατύχημα με μοτοσικλέτα στη Μακεδονίας και Κυβέλης, γιατί δεν υπήρχε ένα STOP.

15 Μαρτίου συνέβη ένα ατύχημα μ' ένα ποδήλατο, στο ίδιο σημείο, γιατί δεν υπήρχε STOP. Το 2010, πριν από 6 χρόνια, είχαμε κάνει επιστολές, στον κ. Ζήκο νομίζω, και ζητούσαμε την τοποθέτηση ενός STOP πέρα από τη μελέτη και τις προτάσεις για τη γενικότερη αναμόρφωση της περιοχής. Δεν έγινε απολύτως τίποτα. Έρχεται λοιπόν ξαφνικά μια νύχτα ο Δήμος και τοποθετεί αυθαίρετα κάτι πινακίδες απαγορευτικές επί της οδού Μακεδονίας και μάλιστα προχώρησε και κατά μήκος της οδού, την αρμοδιότητα της Κηφισιάς, χωρίς να ενημερωθεί κανείς. Μετά από 15 μέρες, ξηλώνονται περιέργως τα' απαγορευτικά στο κομμάτι που ανήκει στο Δήμο Κηφισιάς και μένουν δύο απαγορευτικά σ' ένα κομμάτι ούτε 50 μέτρων επί της οδού Μακεδονίας., μεταξύ Κυβέλης και Πόντου, Ρωτάω λοιπόν τη Δημοτική Αρχή, αν αυτές είναι οι υποσχέσεις που μας δίνει εδώ και 6 χρόνια. Μετά από 2 ατυχήματα, μετά από 15 υπομνήματα που έχουμε κάνει στο Δήμο, μετά από δεκάδες e-mail που έχουμε στείλει, μετά από τόσες δημοσιεύσεις που έχουμε κάνει στο Αθμόνιο; Ποιο είναι το ενδιαφέρον του Δήμου; Ντρέπομαι πραγματικά που είμαι δημότης και Πρόεδρος του Συλλόγου και παραιτούμαι σε λίγο καιρό και θα μετακομίσω κιόλας. Το λέω με απόλυτη ειλικρίνεια. Ντρέπομαι που 6 χρόνια ο Δήμος δεν έχει κάνει τίποτα για την περιοχή ενώ το συγκοινωνιακό είναι έτοιμο. Εκτιμώ ότι υπάρχουν άλλες σκοπιμότητες και δεν εφαρμόζεται. Τι εκκρεμεί σας ερωτώ, να εφαρμοστεί το σχέδιο; Στις εκλογές του Μαΐου 2014, ο κ. Πατούλης, είπε ότι το πρώτο θέμα που θα συζητηθεί τον Σεπτέμβριο θα ήτανε το δικό μας. Δεν συζητήθηκε ποτέ. Περάσανε 2 χρόνια. Συνολικά 6 χρόνια από τότε που προσπαθούμε να αναμορφώσουμε την περιοχή. Η Άρεως είναι επιβαρυμένη, η Μακεδονίας επίσης. Τι κάνετε για τις περιοχές αυτές; Προστατεύετε την οδό Πλουτάρχου. Γιατί; Ενώ έχει φύγει το μουσείο Τσαρούχη, γιατί προστατεύετε έναν δρόμο, που θα έδινε ανάσα και λύση σε όλους τους άλλους δρόμους, τους επιβαρυμένους λόγω της λειτουργίας του σταθμού του ΚΑΤ; Γιατί δεν προχωράνε οι προτάσεις που έχουμε κάνει; Τι θέλετε να είμαστε; Σύλλογοι των εκδηλώσεων και των τραπεζωμάτων; Είμαστε σύλλογοι που θέλουμε να κάνουμε έργο στην περιοχή. Δεν είμαστε διακοσμητικοί εκεί. Εγώ τελευταία φορά, με λύπη το λέω αυτό, προειδοποιώ τη Δημοτική Αρχή, ότι θα προβούμε σ' εκδηλώσεις άλλου είδους, με

υπομνήματα, με παραστάσεις, αν δεν προβείτε άμεσα στην υλοποίηση του σχεδίου. Και μη μας τραβήξετε για τον Σεπτέμβριο πάλι. Τώρα θα γίνει διαβούλευση. Έχουμε πάρει υποσχέσεις ότι θα κάνετε διαβουλεύσεις. Πού είναι; Περιμένω μια απάντησή σας. Ευχαριστώ!»

Ο κ. Ματσούκης απαντάει:
«Η μελέτη αυτή είχε προχωρήσει μέχρι τις αρχές του 2014, έχει ολοκληρωθεί. Όμως υπήρξαν κάποιες αντιδράσεις από την πλευρά των κατοίκων της οδού Πλουτάρχου, αυτή είναι η αλήθεια, δε μιλάμε με κρυμμένα χαρτιά, υπήρξαν λοιπόν κάποιες αντιδράσεις που δεν άφησαν να προχωρήσει. Όμως, αυτή τη στιγμή, επαναλαμβάνω, γίνεται μια θεώρηση όλων των μελετών που είναι σ' εκκρεμότητα και τουλάχιστον η τελευταία κουβέντα που άκουσα πριν 10 μέρες περίπου, είναι ότι αυτή είναι πρώτη στη λίστα. Δηλαδή μετά τη σημερινή συνάντηση που ελπίζω να κλείσει το θέμα του Στουντίου, η επόμενη συνάντηση και διαβούλευση θα είναι για την περιοχή του Αγ. Νικολάου.»

Σε ερώτηση του Προέδρου για το πότε προβλέπει ο μελετητής να είναι έτοιμη η πρόταση , απαντήθηκε από τον ίδιο ότι είναι θέμα της Τεχνικής Υπηρεσίας, περιμένει τη συναίνεση και μπορεί να γίνει η και μέσα στο καλοκαίρι.

Και ο κ. Κάββαλος δεσμεύτηκε για τη διεξαγωγή Συνεδρίασης αμέσως μόλις ετοιμαστεί η πρόταση και δίνει το λόγο στον κ. Δούκα.

Ο κ. Δούκας-Εξωραϊστικός Σύλλογος Αναβρύτων Αμαρουσίου αναφέρει:

«Επειδή είμαστε όμορη γειτονιά και είμαστε κι εμείς χρήστες της Λεωφ. Δημοκρατίας, η λύση αυτή που είπε ο κ. Ματσούκης για τη φωτεινή σηματοδότηση, στη διασταύρωση των οδών Δημοκρατίας και Στουντίου, θα πρέπει να είναι σαν προτεραιότητα. Άκουσα έχει προωθηθεί προς την Περιφέρεια. Δεν μπορεί να γίνει κάτι; Είναι διασταύρωση υψηλής επικινδυνότητας. Αυτό θα ήθελα να πω και το δεύτερο είναι ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι απόψεις των κατοίκων του Στουντίου.

Συνεχίζει ο κ. Πέμμας-Πρόεδρος του Συλλόγου του Στουντίου Α'.
«Καλησπέρα σας! Για άλλο ήρθαμε και άλλο μας βγήκε. Την προηγούμενη Τετάρτη που είχαμε μαζευτεί, η πρόταση ήταν διαφορετική. Ήταν να γίνει διπλός μέχρι τη Μεσσήνης κι εν συνεχεία να είναι μονόδρομος. Τώρα σήμερα μας παρουσιάζεται κάτι διαφορετικό. Κάποια στιγμή είχαμε βρει το διπλής από Δημοκρατίας μέχρι Μεσσήνης, για να βοηθιούνται οι κάτοικοι, να μπαίνουνε στο Στούντιο. Υπάρχει όμως σοβαρή αμφισβήτηση από τη Τεμπών και από τους άλλους κάθετους δρόμους, έχουνε μαζέψει από εκεί οι κάτοικοι 80 υπογραφές, τις πήρα τώρα στα χέρια μου, διότι θα φύγουν από τη Τραπεζούντος αυτά τα 200 αυτοκίνητα που κατεβαίνουνε και θα τα πάρει η Τεμπών. Για τη Χατζηδάκη και τη Τραπεζούντος, στο κομμάτι που είναι πεζόδρομος, αυτό μπορεί να λυθεί άμεσα. Μπορεί να μπει ένα απαγορευτικό, να μη μπορεί να πάει κάτω κανείς. Προσωρινά. Υπάρχει ένα σήμα πεζόδρομου. Ας περνάνε μόνο οι κάτοικοι με πινακίδα «εξαιρούνται οι κάτοικοι». Ας ειδοποιηθεί και η αστυνομία μπορεί για 5-6 μέρες να βεβαιώνει

παραβάσεις.. Η μελέτη αυτή είναι η μελέτη που είχε γίνει το 2014, με τα προβλήματα που είχε γίνει τότε, με τα σπασμένα λάστιχα κλπ. Είχατε υποσχεθεί, είχαμε κάνει κάνα δυο συζητήσεις ότι θα γίνει μια μελέτη εκ νέο, με μετρήσεις, για να είναι όλοι ευχαριστημένοι. Συμφωνούμε ότι και η Τραπεζούντος, οι κάτοικοί της θα πρέπει να μην έχουν τόση κίνηση και θα πρέπει να βοηθηθούν αλλά και η Τεμπών από την άλλη και η Ελικώνος θα πρέπει να μην επιβαρυνθούν. Είναι στενά δρομάκια αυτά. Τώρα, αυτό που έχετε προτείνει είναι λάθος. Αυτοί που ανεβαίνουνε από την Αγ. Ειρήνης, στρίβανε στη Στουντίου δεξιά. Τώρα έχει γίνει αντιδρόμηση. Έρχεται από εκεί προς την Ειρήνης. Το έχουν αλλάξει. Άρα, ένας που ανεβαίνει την Ειρήνης, δε θα μπορεί να πάει πουθενά, παρά μόνο αριστερά στη Στουντίου. Άρα λοιπόν αυτή η πρόταση είναι λάθος.

Ο κ.Ματσούκης επισημαίνει στο σημείο αυτό, ότι η μελέτη που παρουσιάζεται έχει εγκριθεί από το 2013 και ο κ. Πέμμας συνεχίζει:

«Ένα άλλο που επικρατεί, είναι ότι προσπαθούμε συνεχώς να διευκολύνουμε τους κατοίκους των Μελισσίων. Πώς θα πηγαίνουν σπίτι τους αντί να τους βάζουμε τρικλοποδιές. Να μη μπορούνε. Ν' ανοίξουν την Παπαναστασίου, τη Σάμου, όποιον δρόμο θέλουνε. Γιατί να μπαίνουν από την Ειρήνης αι στρίβουνε από τη Τεμπών η την Κουκίδου; Γιατί απ' ότι άκουσε, η Κουκίδου, υπάρχει πρόταση η οποία έχει εγκριθεί, να την κάνουνε διπλής. Άρα λοιπόν θα περνάνε από τη Τεμπών, θα συνεχίζουν τη Κουκίδου και θα πηγαίνουν στη δουλειά τους.

Ο κ. Ματσούκης απαντάει:
« Για να βάλουμε τη συζήτηση σε σωστή βάση, οι κάτοικοι των Μελισσίων είναι και αυτοί πολίτες και έχουν δικαιώματα. Δε γίνεται να βάζουμε τρικλοποδιές για να μην περνάνε. Δε γίνεται με αυτή τη βάση μια μελέτη. Η πρόταση αυτή που βλέπετε, είναι αυτή που ήταν εγκεκριμένη. Όσα είπατε για τη Τεμπών, είναι λάθος.»

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαβούλευσης, ξεκαθαρίζει ότι η πρόταση που συζητάμε είναι αυτή που μοιράστηκε στην έναρξη της συνεδρίασης και ο κ. Πέμμας αντιτίθεται γιατί με τις αλλαγές αυτές της τελευταίας στιγμής, δεν είναι έτοιμοι να συζητήσουν και θεωρεί επίσης ότι οι προσωρινές ρυθμίσεις θα μπερδέψουν περισσότερο τους κατοίκους. Έχουν κάνει τόσα χρόνια υπομονή και ελπίζουν με τα εξώδικα που έχουν σταλεί να μπουν πιο άμεσα τα φανάρια. Περιμένει ν' ακούσει τις προτάσεις των κατοίκων και θα ξαναπάρει το λόγο αργότερα.

κ. Γκίωνης-Δ.Σ. Στουντίου Α΄:

« Επειδή υπάρχουν διαφωνίες και για το κυκλοφοριακό συνολικά από κάποιους κατοίκους και για τη μονοδρόμηση όλες Τραπεζούντος, κάποιοι δρόμοι δεν έχουν χαρακτηριστεί καν, θα παρακαλούσα λοιπόν τον Πρόεδρο, να δώσει το λόγο και όλες κατοίκους όλες Τραπεζούντος, και όλες κατοίκους

όλες Αγ. Ειρήνης που αμφιδρομείται και είναι μια σοβαρή αλλαγή στην καθημερινότητά όλες. Ήθελα απλά να τοποθετηθώ επί όλες διαδικασίας.»

Ο κ. Πάντος-Πρόεδρος Συλλόγου Πολυδρόσου.

«Αν και ήρθα λίγο καθυστερημένος, έχω αντιληφθεί ότι άλλο είναι αυτό που προβάλλεται και προτείνεται και άλλο που όλες είχε σταλεί ως εισήγηση. Βέβαια αυτό που όλες έχετε στείλει, είναι ένα έγγραφο, που έχει και στοιχεία μετρήσεων κι έχει τα στοιχεία κυκλοφοριακής μελέτες αλλά θέλω να μιλήσω επί όλες διαδικασίας. Όλες ξέρετε και το Πολύδροσο και το Νέο Μαρούσι χουν θέματα ανοιχτά με όλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Το μεν Πολύδροσο από το 2014 που άνοιξε η οδός Φραγκοκλησιάς με απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας, ήρθε εδώ πριν περίπου 2 μήνες και απ' ότι όλες είπε ο νομικός όλες σύμβουλος, η διαβούλευση πρέπει να γίνεται πριν να φτάσει το θέμα σε αυτήν εδώ την αίθουσα. Δηλαδή την ανάρτηση και τα σχόλια πρέπει να μπορούν να τα βλέπουν και οι υπόλοιποι κάτοικοι. Στην περίπτωση τη δική όλες, πρώτα συζητήθηκε σε αυτή την αίθουσα, μετά από διαβουλεύσεις του κ. Ματσούκη τουλάχιστον επί 7 μήνες για το θέμα του Πολυδρόσου, ήρθε σε αυτή την αίθουσα και ακολουθήσαμε να κάνουμε μια σειρά σχόλια οι κάτοικοι τα οποία δεν αναρτήθηκαν ποτέ. Δηλαδή αν μπείτε στη σελίδα του Δήμου, είναι αναρτημένες ακόμα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Νέου Αμαρουσίου και του Πολυδρόσου, χωρίς να είναι τα σχόλια. Και ανάλογο είναι και αυτό που βλέπουμε σήμερα εδώ. Κάποια άλλη εισήγηση, χωρίς τα σχόλια των κατοίκων τα οποία θα όλες τα πούνε εδώ προφορικά και όταν τελειώσετε εδώ ποιες διαδικασίες θα γίνουν. Θέλω να πω με όλο αυτό που περιέγραψα, πώς θα μεθοδευτεί σε αυτή την επιτροπή η διαβούλευση με όλες κατοίκους και από εκεί και πέρα ποιες ενέργειες κάνει ο Δήμος για να ξέρουμε ακριβώς πώς πορεύονται; Είπε ο κ. Ματσούκης, εγώ πρότεινα κατά την αντίληψή μου, όλες μελέτες που έχω κάνει, αλλά τροποποιούνται είτε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, είτε και από την Περιφέρεια. Το άλλο θέμα που θίχτηκε κι έχει ενδιαφέρον και το έχουμε ζήσει και στην περίπτωση του Πολυδρόσου, που έχει την ατυχία ν' ανήκει διοικητικά σε δύο Δήμους με το Χαλάνδρι, από τον περασμένο Οκτώβριο με τον κ. καθηγητή, όπου ήταν τέτοια η διάθεση του Δήμου, δηλαδή από λευκό χαρτί, ελάτε να σχεδιάσουμε όλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σαν ενιαία περιοχή γεωγραφική. Και από τότε δεν υπήρξε καμιά ανταπόκριση. Έτσι δεν είναι κ. καθηγητά; Το δε πρόσφατο έγγραφο που έχει κάνει ο κ. Κόκκαλης απ' ότι γνωρίζω δεν απαντήθηκε. Δηλαδή θέλω να πω και με αυτό το δεύτερο σημείο, ότι σε περιοχές που είναι όμοροι Δήμοι ποιος ρυθμίζει τελικά; Γιατί κι εδώ ακούστηκε ότι έχουμε θέμα με το διπλανό Δήμο, το Δήμο Πεντέλης. Αυτά δεν πρέπει να α συντονίζει κάποιος σ' επίπεδο μελέτης; Ευχαριστώ!

Κ. Ματσούκης:
«Ευχαριστώ τον κ. Πάντο για όλες παρατηρήσεις που έκανε, υπάρχει όλες μια ουσιώδης διαφοράς. Στο Στούντιο υπάρχει ολοκληρωμένη, εγκεκριμένη μελέτη από το 2013 και γίνεται μια προσπάθεια επέμβασης σ' ένα συγκεκριμένο δρόμο που είναι διαδημοτικός. Αυτή είναι όλη η προσπάθεια που γίνεται. Συν τα' ότι έχουν το νέο στοιχείο, των φαναριών. Στο Πολύδροσο

και στο Νέο Μαρούσι, έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία αλλά δεν υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη, η οποία και καθυστερεί, αδικαιολόγητα κατ' εμέ. Πρέπει να προχωρήσει σε εγκρίσεις, καθυστερεί στη λήψη αποφάσεων.
Ο κ. Πάντος ζητάει την περιγραφή όλες διαδικασίας γιατί παρευρίσκονται φορείς και Δημοτικού Σύμβουλοι και ζητάει να γίνει σαφές τι γίνεται παρακάτω από τη στιγμή που φτάνει ένα θέμα στη Διαβούλευση και συμφωνούν φορείς και σύλλογοι. Αν μπορεί η Τεχνική Υπηρεσία δηλαδή όταν με κάτι δεν συμφωνεί να την αλλάξει.

Κ. Ματσούκης:
« Για το θέμα του Νέου Αμαρουσίου και του Πολυδρόσου, έγινε η Διαβούλευση, ελήφθησαν υπόψη τα σχόλια, απαντήθηκαν τα σχόλια μέσα στη μελέτη, έγινε τροποποίηση επί των σχολίων, δεν αλλάζει η μελέτη επί όλες ουσίας, πρέπει όλες να ληφθούν αποφάσεις. Εδώ είναι ένα άλλο θέμα. Ξαναλέω ότι υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη από το 2013, το 2014 συζητήθηκε το θέμα όλες Χρ. Τραπεζούντος που είναι αμφίδρομος για να γίνει μονόδρομος και τώρα συζητάμε λεπτομέρειες αυτών των αλλαγών. Η μελέτη υπάρχει. Και αν έχουν γίνει παρεμβάσεις που πήγαν πίσω, δεν έχει καμία σημασία. Και είμαι ευτυχής δηλαδή που στο τέλος εγκρίνει η Αποκεντρωμένη, διότι ακριβώς θέλει να σταματήσουν οι διάφοροι Δήμοι, μ' επεμβάσεις διαφόρων να κάνουν αλλαγές σε μελέτες που είναι ολοκληρωμένες. Αυτό κατά κάποιο τρόπο έχει σταματήσει γιατί ξέρουν πολύ καλά στην Αποκεντρωμένη και την Περιφέρεια ότι στο παρελθόν μ' επεμβάσεις διαφόρων γινόντουσαν συνεχώς αλλαγές σε μελέτες. Αυτό έχει σταματήσει και ναι μεν είναι κατά κάποιο τρόπο κουραστικό, αλλά έτσι έχει γίνει. Πρέπει η Αποκεντρωμένη να εγκρίνει για τη Χρ. Τραπεζούντος και όλες λέμε ότι θέλουμε εμείς ως εισήγηση. Θα εγκρίνει η Αποκεντρωμένη και θα ρωτήσει και το Δήμο Πεντέλης αν συμφωνεί.»

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος όλες Επιτροπής Διαβούλευσης τονίζει ότι όλες οι απόψεις, ακόμα και οι απόψεις των κατοίκων θα καταγραφούν στα πρακτικά και όλο το πακέτο θα δοθεί στον κ. Ματσούκη για να διαμορφωθεί η τελική του πρόταση.

Το λόγο έχει ο κ. Χατζηγιαννάκης-Σύλλογος Νέου Αμαρουσίου:

«Αυτά όλα που συζητάμε εδώ, σ' επίπεδο προεδρείων των συλλόγων, δε θα ήταν πιο σωστό σε κάποια φάση να γινόταν να μαζεύετε εδώ τους κατοίκους της περιοχής όπως και το Νέο Μαρούσι; Δηλαδή δε χρειάζεται να εξηγώ εγώ ποιες είναι οι αποφάσεις του Δήμου, διότι υπάρχουν διάφορες αντιρρήσεις που δεν μπορώ να τις εξηγήσω ούτε εγώ, ούτε κανένας. Εσείς οι αρμόδιοι να εξηγήσετε για ποιο λόγο πρέπει να γίνουν 5 πράγματα. Δεν πρέπει σε κάποια φάση, αυτοί οι κάτοικοι, όπως παλιά σε κάτι αντιρρήσεις που είχαμε, είχαμε μαζέψει υπογραφές σαν Νέο Μαρούσι, μας είχανε φωνάξει όλους εδώ, πριν 3-4 χρόνια θυμάμαι και πάνω σ' αυτά παρθήκανε και κάποιες αποφάσεις. Δε θα ήταν πιο σωστό;»

Ο κ. Ματσούκης απαντάει ότι οι συζητήσεις με τους συλλόγους γίνονται κατά τη διάρκεια της μελέτης και ότι τώρα δεν πρέπει να ξεφεύγουμε από το θέμα και συνεχίζει ο κ. Οικονόμου.

κ. Οικονόμου-Σύλλογος «Η ΔΩΔΩΝΗ»:
«Μόνο για το θέμα του φωτεινού σηματοδότη, εγώ θα τοποθετηθώ, απλά όπως είπε και ο κ. καθηγητής, βρίσκεται ψηλά πια στη λίστα, από την πλευρά του Δήμου, να το κοιτάμε λίγο, να μην εφησυχάζουμε γιατί υπάρχει μεγάλο πρόβλημα στο σημείο και το ξέρουμε όλοι μας. Και αυτοί που έχουν ενστάσεις ως προς τις μονοδρομήσεις της περιοχής του Στουντίου, το πρόβλημα είναι μεγάλο, παρκάρει αυτή τη στιγμή κάθε μεσημέρι πούλμαν και μπροστά που βγαίνει ο δρόμος από το Στούντιο για τη Δημοκρατίας, άλλο πούλμαν παρκάρει στο απέναντι πεζοδρόμιο για να μαζέψουν τον κόσμο προφανώς από το κανάλι, αλλά υποπτεύομαι ότι όταν φτάσει να συζητηθεί το δικό μας θέμα, μήπως μας πουν ότι υπάρχουν παραπάνω 2 φανάρια. Να έχουμε ήδη σκεφτεί πως θα προχωρήσουμε να μην υπάρχουν πισωγυρίσματα.»

Ο κ. Ματσούκης τονίζει την αρχική του πρόταση να καταργηθούν τα παραπάνω φανάρια και ν' αντικατασταθούν με τον κυκλικό κόμβο, κι ελπίζει ότι οι διαδικασίες θα προχωρήσουν γρήγορα.

κ.Μπούρας-Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων:

« Καταρχάς κ. Πρόεδρε να σας συγχαρώ που θα δώσετε το λόγο στους δημότες, είναι κάτι πολύ σημαντικό. Να πω ότι η Ένωση Γονέων, όπως καταλαβαίνετε, εκπροσωπεί τα συμφέροντα γονέων. Μας ενδιαφέρει η καθημερινή ασφάλεια των γονέων και των μαθητών, στον οικιστικό χώρο, στην περιοχή τους, η οποία θα πρέπει να διασφαλίζει την ασφαλή και άνετη πρόσβαση στα σχολεία και στους τόπους αθλητικού ενδιαφέροντος. Αντιλαμβάνεστε ότι κάθε αλλαγή η οποία γίνεται αναστατώνει πάντα μια περιοχή. Το έχουμε δει και σε άλλες περιοχές, εγώ μένω στη διπλανή περιοχή, στη Δωδώνη. Όποτε έχει γίνει αλλαγή, υπάρχει αναστάτωση. Εμείς λοιπόν δεν θεωρούμε ότι αυτές οι προσωρινές ρυθμίσεις εξυπηρετούν σε κάτι. Νομίζω ότι το «ουδέν μονιμότερο του προσωρινού» εδώ στην Ελλάδα έχει μια ευρεία εφαρμογή, θ' αναστατώσει και αυτό ακόμα περισσότερο τους κατοίκους. Επίσης διαπιστώνω ότι η πρόταση της προηγούμενης Τετάρτης ήταν διαφορετική, η σημερινή είναι διαφορετική, αυτό δεν είναι κακό να γίνονται δηλαδή αλλαγές, όμως πρέπει κάπως εγκαίρως να τις έχουμε, να τις φιλτράρουμε και να βλέπουμε τι ακριβώς γίνεται. Εγώ διαπιστώνω ότι στην περιοχή τα πράγματα είναι ακόμα εν τη γεννέσι και δημιουργούνται έτσι διάφορες καταστάσεις. Επίσης υπάρχει μια εμπορική χρήση όπως είπατε, η άποψη, μας είναι ότι καλώς να υπάρχουν εμπορικές χρήσεις, οι οποίες όμως πρέπει να προσαρμόζονται στον οικιστικό χώρο και όχι ο οικιστικός χώρος να προσαρμόζεται στον εμπορικό. Όταν μιλάμε για έναν δρόμο εμπορικό κλπ, και θέλω να συγχαρώ τον κ. καθηγητή για την απάντηση που έδωσε off the record, προς τους αρμοδίους, ότι προφανώς και οι κάτοικοι έχουν προτεραιότητα σε σχέση με οποιαδήποτε εμπορική χρήση η οποία θέλει ξαφνικά να πάρει το πάνω χέρι στο σύνολο ενός οικιστικού ιστού. Όσον

αφορά τους κατοίκους των Μελισσίων, είναι προφανώς Έλληνες πολίτες και αυτοί, όμως σε Δημοτικό επίπεδο και για θέματα αρμοδιότητας του Δήμου, όπως οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκπροσωπούνται και τα συμφέροντά τους, εξυπηρετούνται από τον κάθε Δήμο. Άρα λοιπόν με την έννοια αυτή, ναι μεν όλοι Έλληνες είμαστε, αλλά εδώ για τέτοια θέματα εκπροσωπούμαστε από το Δήμο Αμαρουσίου και από αυτόν θέλουμε ακριβώς, αυτά τα συμφέροντα που έχουν οι κάτοικοι, τα καλώς εννοούμενα συμφέροντα, δε θα κάνει κανείς καμιά ιδιαίτερη ρύθμιση για το σπίτι του, , με την ασφαλή πρόσβαση, την καθημερινή πρόσβαση των γονέων και μαθητών σε όλους αυτούς τους χώρους που πρέπει να είναι. Αντιλαμβανόμαστε ότι και οι κάτοικοι διπλανών Δήμων έχουν κάποιες απαιτήσεις για άλλα ζητήματα, εμείς όμως θα κοιτάξουμε σαν Μαρουσιώτες, το Μαρουσιώτικο συμφέρον με την καλή έννοια, δε θα βάλουμε μπάρες, δε θα βάλουμε οδοφράγματα. Ίσως βέβαια μπάρες, να ήταν καλό να μπουν εκεί στον πεζόδρομο όπως έχει και στη Βιέννη. Γιατί εδώ στην Ελλάδα και να βάλουμε σήμανση και να φέρουμε την Αστυνομία 3-4 μέρες, τις υπόλοιπες θα έχουμε πάλι τα ίδια. Θα έπρεπε να μπουν μπάρες όπως στη Βιέννη, που θα σηκώνονται και ο κάτοικος με ηλεκτρονικό πομπό να μπορεί να λειτουργεί. Δε θα πει τίποτα μια απλή πινακίδα φαντάζομαι. Ευχαριστώ!»

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ευχαριστεί τους Δημοτικούς Συμβούλους που παρευρίσκονται και δίνει το λόγο στους κατοίκους της περιοχής.

κ. Παπακωνσταντίνου (κάτοικος):

«Ευχαριστώ πολύ κ. Πρόεδρε. Είμαι κάτοικος της περιοχής και βασικά στο όριό της. Εντελώς ανατολικά. Κύριε καθηγητά θα ήθελα να σας ρωτήσω, μιλήσατε για την εγκεκριμένη μελέτη της περιοχής του Στουντίου από το 2013 και επανέρχεται αυτή η μελέτη, σήμερα το 2016. Έχετε χρησιμοποιήσει και νέες μετρήσεις που να υποστηρίζουν αυτές τις τότε προτάσεις που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί και σήμερα; Ή θεωρείτε εσείς ότι δεν είναι απαραίτητες, ότι τα δεδομένα δεν έχουν αλλάξει και μπορούμε να προχωρήσουμε σε αυτές τις εφαρμογές; Με δεδομένο ότι η κυκλοφοριακή τάση-συμπεριφορά μας συνεχώς μειώνεται, πάντα εναρμονισμένη και με αυτά που βιώνει ο τόπος μας γενικότερα και ίσως εκεί στην περιοχή μας, επειδή έχουν επηρεάσει σφόδρα τα κυκλοφοριακά δεδομένα. Αυτό ήταν το πρώτο που ήθελα να ρωτήσω. Αν έχουν επικαιροποιηθεί οι μετρήσεις. Αναφέρεστε κατά δεύτερον στους πεζόδρομους, στην οδό Χατζηδάκη και στην οδό Τραπεζούντος, τους έχετε πεζόδρομους, αναφέρετε όμως εδώ ότι θέλετε να δώσετε μια κυκλοφορία, έστω και για τους κατοίκους. Σύμφωνα με τον Ν. 26/96 του ’99, τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ο κώδικας δεν προβλέπει την οργάνωση κυκλοφορίας των οχημάτων ακόμα και αυτών των κατοίκων της οδού ή αυτών βασικά που έχουν κάποια θέση στάθμευσης παρά την οδό. Και να μην ξεχνάμε επίσης, ότι σε πεζόδρομούς, πραγματικά βαφτισμένους, διαμορφωμένους πεζόδρομους, απαγορεύεται η στάθμευση παρά την οδό. Τι θα γίνει αλήθεια με αυτή την ανάγκη που έχουμε στις οδούς; Για τη στάθμευση και των ίδιων των κατοίκων; Και το τρίτο θα ήθελα να ρωτήσω, σχολιάζετε στο τέλος για κάποιες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Αυτές οι

προσωρινές ρυθμίσεις, γενικότερα, εφαρμόζονται μόνο σε περιπτώσεις που έχουμε σ' εξέλιξη κάποια έργα. Δεν εφαρμόζονται έτσι όπως το διατυπώσατε, με την πρόθεση να βοηθήσουν την κατάσταση μέχρι να τοποθετηθεί φωτεινός σηματοδότης, αν σας κατάλαβα καλά, στη Στουντίου και Δημοκρατίας. Αυτό μάλλον είναι ένα τέχνασμα ίσως, για ν' αποφύγουμε την Αποκεντρωμένη. Ειδάλλως, αν είναι πρόταση της μελέτης για ποιο λόγο αυτή η προσωρινή; Αυτός ο χαρακτήρας της προσωρινής ρύθμισης. Άλλωστε, όλες οι ρυθμίσεις είναι προσωρινές. Προσωρινές εφαρμόζονται, γίνονται, και μετά από κάποια ίσως αν αυτό προβλέπεται στη μελέτη, μια επικαιροποίηση των δεδομένων γίνεται και η όποια αν θέλετε, διόρθωση στις ρυθμίσεις αυτές. Σας ευχαριστώ πολύ!»

κ. Ματσούκης:
« Σας ευχαριστώ πολύ αγαπητέ συνάδελφε, για τις παρατηρήσεις. Καταρχήν δε γίνεται επικαιροποίηση της μελέτης εδώ. Η μελέτη έγινε το 2013, απλώς εδώ μετά την έγκρισή της, υπάρχει ένα θέμα για την οδό Χρ. Τραπεζούντος, το οποίο συζητείται. Δεν έχουν γίνει νεότερες μετρήσεις, απλώς έχουν γίνει νεότερες παρατηρήσεις. Όχι μετρήσεις όμως. Δεύτερον, για τη Χατζηδάκη και την Τραπεζούντος, τους πεζόδρομους, έχετε δίκιο σε αυτά που λέτε, υπάρχει ο ΝΟΚ του 2012 που προβλέπει ότι οι πεζόδρομοι είναι ουσιαστικά δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, θα τον ξέρετε αυτόν, τον οικοδομικό κανονισμό.

Διακόπτει **ο κ. Πάντος**, επισημαίνοντας ότι το άρθρο 42 του 48, ,μιλάει για τη διπλή έννοια πλέον των πεζοδρόμων.
Συνεχίζει ο κ. καθηγητής:
« Μιλάμε για πεζόδρομους χαρακτηρισμένους. Υπάρχουν εδώ δύο σενάρια. Ή κάνουμε μια πρόταση να μπορέσουμε να βάλουμε μια φορά για να διευκολύνουμε το να μην έχει διπλή κυκλοφορία. Τα' αυτοκίνητα περνούν πάνω-κάτω. Αν το αφήσουμε χωρίς καμία ρύθμιση, που είναι το μόνο εύκολο, στον πεζόδρομο αυτόν θα έχουμε κίνηση αμφίδρομη. Άρα λοιπό γι' αυτό λέμε να μπει μια φορά, ώστε κατά κάποιο τρόπο να διευκολυνθούν και οι κάτοικοι εκεί.»

Απευθυνόμενος στον κ. Παπακωνσταντίνου, που είναι κάτοικος εκεί κα Συγκοινωνιολόγος, ζητάει την πρότασή του, για τους πεζόδρομους εκεί προκειμένου να μην έχουν αμφίδρομη κυκλοφορία.

κ.Παπακωνσταντίνου-(κάτοικος):
«Γι' αυτό ρώτησα αν έχουν γίνει άλλες μετρήσεις στην περιοχή, αλλά αν θα τις είχατε κάνει με την ομάδα σας, θα είχανε δείξει πραγματικά ότι εκεί δεν υπάρχει και κανένα πρόβλημα. Δεν μπορώ να καταλάβω για ποιο λόγο, πρέπει ουσιαστικά ν' αλλάξετε το χαρακτήρα της οδού Χατζιδάκη. Θεωρώ ότι δε χρειάζεται να μπαίνετε σε μια λογική φοράς σε πεζόδρομο, που ρωτώ, ποιος θα το αστυνομεύσει άραγε.»

κ. Ματσούκης:
« Αν δεν είναι πρόβλημα ένας τόσο στενός δρόμος-πεζόδρομος, να έχει αμφίδρομη κίνηση, εγώ δεν έχω καμία αντίρρηση. Όσον αφορά το τελευταίο

που είπατε, δεν είναι θέμα ν' αποφύγουμε την Αποκεντρωμένη. Απλώς λόγω του ότι υπάρχει εκεί θέμα ασφάλειας κι επικινδυνότητας στην περιοχή και λόγω του ότι κάποια στιγμή θ' αρχίσουν τα έργα για την κατασκευή, διαμόρφωση του κόμβου και τοποθέτησης φωτεινού σηματοδότη, μπορούμε να πάρουμε προσωρινές ρυθμίσεις, που με τη σύμφωνη γνώμη των κατοίκων. Μόλις μπει το φανάρι, θα επανέλθουμε στην αρχική μελέτη.»

κ.Παπακωνσταντίνου:
«Μια παρατήρηση στα λεγόμενά σας, που αναφερθήκατε πριν στη διαμόρφωση των ορών Μυτιλήνης – Παπάγου- Δημοκρατίας. Μιλάω για το round about. Αυτό είναι το πιο σημαντικό στις προτάσεις που ακούστηκαν σήμερα, πραγματικά μακάρι να το πετύχετε, να επιτευχθεί αυτό το έργο και το οποίο φυσικά θα υποστηρίξει και τη σηματοδότηση στη διασταύρωση. Δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά η σηματοδότηση της εν λόγω διασταύρωσης φαντάζομαι. Γιατί, γι' αυτό το λόγο καταθέσατε και αυτή την πρόταση αυτού του κόμβου, που θα λειώσει τους σηματοδότες της περιοχής.»

κ. Ανδριώτης-(κάτοικος):
«Αρχίζω με 2 παρατηρήσεις. Πρώτα πρώτα δεν είναι Δημοκρατίας, είναι Πεντέλης ο δρόμος. Η Δημοκρατίας είναι στα Μελίσσια. Η κάτω πλευρά της Πεντέλης είναι Πεντέλης και η πάνω Δημοκρατίας. Ένα αυτό. Δεύτερον, έχει γίνει κάποια επιτόπια μελέτη στην περιοχή; Έχετε έρθει στην περιοχή να τη δείτε;

Ο Πρόεδρος δεν επιτρέπει στον καθηγητή ν' απαντήσει, το θεωρεί προσβολή, επαναφέρει τον κάτοικο στη θέση του και εκείνος συνεχίζει:
« Δεν θέλω να προσβάλλω κανέναν, αλλά έχουν γίνει κάποιες ρυθμίσεις στην περιοχή χωρίς να ρωτήσετε κανέναν. Έχουν ανοίξει όλοι οι δρόμοι; Θέλετε να κάνετε κάποιες ρυθμίσεις. Κάθε μήνα σχεδόν αλλάζουν οι σηματοδοτήσεις στην περιοχή. Εμείς σαν κάτοικοι της περιοχής πρέπει ν' ακολουθήσουμε τους νόμους. Οι επισκέπτες που είναι το στούντιο Ε, δεν τους ακολουθούν καθόλου. Μπαίνουν όπου θέλουν, βγαίνουν απ' όπου θέλουν. Να γίνει όπως λέτε η Τραπεζούντος πεζόδρομος και όλη η κίνηση να πέσει στη Μεσσήνης. Όλοι οι δρόμοι γύρω από τη Μεσσήνης, είναι πεζόδρομοι. Δηλαδή ένας δρόμος να επιβαρυνθεί όλη την κίνηση της περιοχής; Έχετε μετρήσει τις περιβαλλοντικές μελέτες; Εγώ είμαι κάτοικος της οδού Λύντζα, που δεν είναι Λύντζα, είναι Αλεπούς, φαίνεται Αναγνωστοπούλου και για να έρθει ασθενοφόρο σπίτι μου, πρέπει να βγω εγώ στην Πεντέλης. Ένα απλό παράδειγμα σας λέω. Για να πάω σπίτι μου, από τότε που γίνανε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κάνω το χρόνο 5,5 km παραπάνω. Ένας κάτοικος της περιοχής μ' ένα αυτοκίνητο. Είμαστε 2.000 κάτοικοι στην περιοχή. Την επιβάρυνση αυτή τη σκέφτηκε κανείς; Έχουν γίνει οι μονοδρομήσεις αυτές που λέτε, οι πεζοδρομήσεις κλπ. Ο κάθε Πρόεδρος που έχει βγει, δε θέλω να προσβάλλω κανέναν, φρόντισε να γίνει πεζόδρομος ο δρόμος του, έφτιαξε την περιοχή του, και αμέλησε όλους τους άλλους δρόμους. Εμένα ο δρόμος μου δεν έχει καν χρώμα, όπως βλέπετε στους χάρτες. Αν πάρουμε πάλι αυτή τη στιγμή ασθενοφόρο, δεν έρχεται γιατί δεν υπάρχει αυτός ο δρόμος. Αν πούμε Αλεπούς, δεν υπάρχει, γιατί η Αλεπούς είναι στην απέναντι πλευρά,

προς τα Μελίσσια. Αν πούμε Αναγνωστοπούλου, θα έρθει γιατί έτσι είναι στο google. Δηλαδή πιο έγκυρο είναι το google από τους χάρτες της περιοχής μας. Να γίνουν οι πεζοδρομήσεις, σκεφτείτε όμως και τους κατοίκους της περιοχής. Μην πιάνουμε το στούντιο Ε, ότι ήρθε πολύς κόσμος στην περιοχή και πρέπει να εξυπηρετηθεί. Εμείς οι κάτοικοι να φύγουμε; Αν είναι έτσι, να το ξέρουμε. Αν κατάλαβα καλά, κάποιες ρυθμίσεις γίνονται για να εξυπηρετηθούν εκείνοι. Να γίνει σωστά όμως ο διαχωρισμός της κίνησης. Να μην πέσει όλη η κίνηση σε δυο δρόμους. Οι οδοί που είναι πεζόδρομοι ή θα κλείσουν τελείως και θα είναι μόνο για τους πεζούς, 'η θ' ανοιχτούν και άλλοι δρόμοι, που θα εξυπηρετούν την κίνηση της περιοχής. Όλη η κίνηση πέφτει σε δυο δρόμους, που είναι οι πιο στενοί της περιοχής. Προτείνω λοιπόν να γίνει μια σωστή κατανομή να μην επιβαρύνονται μόνο κάποιοι δρόμοι. Και από τη στιγμή που η Τραπεζούντος είναι διαδημοτικός δρόμος, γιατί πρέπει η περιοχή να δεχθεί όλη την κίνηση από έναν δρόμο;

κ. Ματσούκης:
«Πληροφοριακά σας λέω ότι με το Στούντιο ασχολούμαι τουλάχιστον 3 χρόνια, έχουν γίνει ατελείωτες διαβουλεύσεις με το σύλλογο του Στουντίου, διότι η εντολή που έχουμε από το Δήμο, είναι να συζητάμε με το Σύλλογο, ο οποίος φιλτράρει τις απόψεις και όχι με κάθε κάτοικο. Γιατί ο κάθε κάτοικος, θέλει για το σπίτι του, να γίνει πεζόδρομος και η κυκλοφορία να πάει στο γείτονα. Για το λόγο αυτό λοιπόν η εντολή που έχω είναι να συζητάω με τους συλλόγους. Τώρα για την οδό Λύντζα που λέτε, δεν έχει διανοιχθεί καν. Και δεν μιλάμε αυτή τη στιγμή για όλη την περιοχή. Μιλάμε για την Τραπεζούντος που είναι διαδημοτικός δρόμος.»

κ. Ραγκούση Μαρία-(κάτοικος):
« Μένω κι εγώ την οδό Μεσσήνης, έχω να πω ότι αυτή η μελέτη η οποία έγινε, είναι πριν κάποια χρόνια. Έχουν αλλάξει πάρα πολλά πράγματα από τότε, ειδικά με το στούντιο Ε. Εάν πραγματικά δεν έρθετε να επισκεφτείτε την περιοχή, όχι για ένα τέταρτο, δε θα καταλάβετε για ποιο πράγμα μιλάμε. Όχι μόνο για τη Μεσσήνης, αλλά σε ώρες αιχμής, σε ώρες που η Πάνια αδειάζει 5-8 πούλμαν και όταν θα μπει το φανάρι στη Στουντίου, και δεν έχει διανοιχτεί ακόμα η Στουντίου το μποτιλιάρισμα θα είναι σε όλη την περιοχή. Εάν πραγματικά θέλετε να κάνετε κάτι σωστό για την περιοχή και ο κ. Ματσούκης είπε ότι παλεύει κάποια χρόνια, ήμουν κι εγώ στον προηγούμενο σύλλογο, θα πρέπει κάτι να γίνει σωστό. Κι έχω παρατηρήσει σήμερα ότι όποιος κάτοικος, κάνει ένσταση, φωνάξει, επιμείνει, αλλάζουν κάποια πράγματα. Όχι μόνο στην περιοχή μας αλλά όπως άκουσα και σε άλλες περιοχές όπως του Αγ. Νικολάου. Αν πραγματικά θέλετε κάτι να κάνετε προτείνω να ξαναδείτε το σχέδιο από την αρχή. Προτείνω να το επισκεφτείτε σε ώρες αιχμής και όχι σαν απλός επισκέπτης. Τις ώρες που θα σας προτείνει ο Σύλλογος για να δείτε ακριβώς το πρόβλημα της περιοχής. Η Μεσσήνης αυτή τη στιγμή, επειδή μένω και μπορώ να εκφέρω άποψη, είναι ένας πολύ στενός δρόμος που ήδη έχει επιφορτιστεί. Ο κύριος επί της Πεντέλης που έχει τα τζιπ, επί της Μεσσήνης τα δοκιμάζει. Τον έχω πάρει πάνω από 3 φορές διότι μόλις βγούμε από την πόρτα μας, τα παιδιά μας, είναι πάνω στη Μεσσήνης. Κανένας δεν μπορεί να κουνήσει τον κύριο με τα τζιπ. Είναι λοιπό ν 2-3 πράγματα για τα

οποία ο Δήμος πρέπει να το δει σοβαρά το θέμα. Δεν είναι μόνο η διάνοιξη δρόμων και πεζοδρόμων και το τι μας βολεύει. Και όσο για τα φανάρια, εάν δε γίνει κάτι με το στούντιο, εγώ πιστεύω πάλι δεν θα εξυπηρετηθούμε. Ναι μεν, για κάποιες ώρες θα είμαστε ασφαλείς, αλλά τα πούλμαν που αδειάζουνε στο στούντιο, το μποτιλιάρισμα θα είναι πάρα πολλά μέτρα. Και εξ' αιτίας του στούντιο έχει επιβαρυνθεί πάρα πολύ η περιοχή. Ευχαριστώ!»

κ. Κάτσικας-(κάτοικος):
«Μένω στην οδό Τραπεζούντος και Μεσσήνης γωνία. Εγώ δε θ' αναφερθώ τώρα για τυχόν άλλα προβλήματα στην περιοχή, είναι ένα θέμα που απασχολεί τους κατοίκους εκεί τουλάχιστον 10 χρόνια και θα σας πω μερικά πράγματα που έχουν γίνει. Επί της ουσίας θα σας αναφέρω όσο πιο σύντομα μπορώ τα 2 επιχειρήματα που έχουν οι κάτοικοι. Πρώτον, είναι ο μοναδικός δρόμος της περιοχής που είναι διπλής κατεύθυνσης. Όλοι οι δρόμοι, Μελισσίων-Αμαρουσίου εκατέρωθεν είναι μονής κατεύθυνσης Και ο μοναδικός που είναι διπλής είναι η Τραπεζούντος. Δεύτερον, ο δρόμος έχει πλάτος 5,60μέτρα. Υπάρχει κάποια νομοθεσία που λέει τα πλάτη των δρόμων. Υπάρχει ο πίνακας εδώ, ατοί είναι οι πίνακες του Υπουργείου και λέει ότι για διπλής κατεύθυνσης δρόμο, χρειάζεται το ελάχιστο στην τελευταία κατηγορία δρόμων που είναι για πρόσβαση μόνο των κατοίκων 2,5 m και 2,5m και 0,50m όταν είναι διπλής και άλλα 2,5 m για το παρκάρισμα. Τεχνικές προδιαγραφές που επ' ουδενί δεν έχει ο συγκεκριμένος δρόμος. Εμείς επί της ουσίας, όσοι είστε στην περιοχή και ανεβαίνετε, για ν' ανέβεις τις ώρες αιχμής, με το παιδί σου, πρέπει να έχεις 14 μάτια. Αν δεν είναι και καλός ο οδηγός, τότε δεν υπάρχει περίπτωση, κάπου θα τα χάσει, και κάπου θ' ακουμπήσει Δε γίνεται αυτό το πράγμα. Από εκεί και πέρα, θ' αναφέρω έτσι μερικά παραδείγματα. Από το 2008, όταν άρχισε κι έγινε μελέτη του Δήμου Αμαρουσίου, τότε ήμασταν λίγοι κάτοικοι βέβαια, και είπαν δεν πειράζει, το Μαρούσι θα το κάνει. Τότε παρενέβη ο Δήμαρχος κ. Πατούλης, γιατί τα Μελίσσια πάντα θέλανε να κάνουν το δρόμο αυτό, κύριο άξονα που θα πηγαίνει στο Σισμανόγλειο. Να τον κάνουνε να περνάει περισσότερη κίνηση από εκεί. Τότε σταμάτησε αυτό και είπαμε όταν γίνει η μελέτη από πλευράς Αμαρουσίου, να πάρει μια κατεύθυνση και αυτός ο δρόμος. Μετά από πολλές προφορικές συναντήσεις κάναμε το 2010 την πρώτη επιστολή σύσσωμοι οι κάτοικοι όλοι στην οποία αναφέρουμε: "Παρακαλούμε λοιπόν η Χρ. Τραπεζούντος, να χαρακτηριστεί ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας και να μονοδρομηθεί προς όποια κατεύθυνση κρίνει ο μελετητής, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες και των δύο Δήμων, που σημαίνει ότι ποτέ οι κάτοικοι δε διεκδικήσαμε, πάνω-κάτω-αριστερά-δεξιά, για δικό μας όφελος. Διεκδικούσαμε το αυτονόητο κι αφήναμε τον μελετητή να κάνει ότι θέλει. Αυτά είναι γραπτώς. Δε σας αναφέρω τα προφορικά. Και ακολούθησαν κι άλλες επιστολές που αναφέρονται και στους δύο Δήμους. Η ταλαιπωρία μας συνεχίζεται και σήμερα. Υλοποιείται η μελέτη το 2013, και δεν έγινε τίποτα για τη Χρ. Τραπεζούντος, οι γνωστές παρεμβάσεις. Και το 2013 υλοποιήθηκε κι έχουμε τώρα τα γνωστά προβλήματα, που η Τραπεζούντος επιβαρύνθηκε επιπλέον με κυκλοφορία, γιατί αφού μονοδρομήθηκε η οδός Αγ. Ειρήνης προφανώς κάποιοι περάσανε από εκεί. Γίνονται λοιπόν μεταξύ των υπηρεσιών επίσημα έγγραφα, " διαβίβαση κυκλοφοριακής πρότασης" αφού ο

κ. Ματσούκης έκανε την πρότασή του, τον μονοδρόμησε, γίνεται πρόταση στα Μελίσσια, τα Μελίσσια συμφωνούν, εγγράφως απαντούν ότι δέχονται την κυκλοφοριακή ρύθμιση, περνάει από το 1^{ο} Διοικητικό Συμβούλιο των Μελισσίων κι έκτοτε σταματάνε τα πάντα. Εσείς βγάλτε τα συμπεράσματά σας. Αφού λοιπόν με το Σύλλογο του Στουντίου Α', κάνοντας αμέτρητες συζητήσεις κλπ, φτάσαμε εν πάση περίπτωση αφού δε γινόταν τίποτα, να γίνει μια έμμεση, μια πρόταση να μονοδρομηθεί ο μισός δρόμος, γιατί ο κύριος στόχος ο δικός μας, ήταν απλά να μην υπάρχει διαμπερής κυκλοφορία μεταξύ Μελισσίων και Σισμανογλείου. Αυτή την πρόταση λοιπόν, εμείς τη δεχτήκαμε σαν κάτοικοι, εντός εισαγωγικών, γιατί κάτοικοι είμαστε δεν μπορούμε να διαμορφώσουμε καταστάσεις, αλλά δεν προχώρησε γιατι δεν τη δέχτηκε ο Δήμος Μελισσίων, ούτε η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, που συμφωνεί σε μια κρούση που έγινε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
Θα σας διαβάσω λοιπόν κι ένα μέρος μιας επιστολής που έστειλε ο κ. Τριβέλλας, Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών, μια μικρή παράγραφο, που λέει για τη μονοδρόμηση της Χρ. Τραπεζούντος, "Οι παρόδιοι Αμαρουσίου και Πεντέλης συναινούν ομόφωνα κατά γενική ομολογία, η υπηρεσία μας έχει αποδεχτεί τη νέα τροποποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης από το Πανεπιστήμιο Πατρών, από τον κ. Ματσούκη δηλαδή, η μόνη διαφωνούσα ΄κι ευελπιστούμε όχι ως προς την ουσία, είναι εκείνη του συλλόγου που αποκλειστικά και σθεναρά προασπίζει και διαφυλάττει την ακεραιότητα της οδού Αγ. Ειρήνης της οποίας παρεμπιπτόντως η πρόσφατη μονοδρόμησή της επιβάρυνε σημαντικά τους φόρτους επί της Χρ. Τραπεζούντος."
Λοιπόν, για να μη σας κουράζω άλλο, εκτός αν θέλετε κάτι να με ρωτήσετε, παρεμπιπτόντως, η Αγ. Ειρήνης, είναι ο δρόμος που ενώνει την περιοχή του Στουντίου με το νεκροταφείο, με το Σισμανόγλειο. Με τη λαϊκή αγορά κι έχει μονοδρομηθεί. Καλώς έχει μονοδρομηθεί, για λόγους ασφαλείας, δε λέω, η Τραπεζούντος όμως όχι. Και να παρθεί απόφαση τώρα να περάσει η πρόταση του κ. Ματσούκη, πάλι εμείς δε θα βρούμε άκρη. Σας ενημερώνω ότι ο Δήμος Πεντέλης πλέον έχει αλλάξει άποψη και δεν ενδιαφέρεται. Άρα εμείς και να πάρετε απόφαση τώρα, δυστυχώς θα πρέπει να συνεχίσουμε με άλλους τρόπους, με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση και με δικηγόρους με το Δήμο Πεντέλης. Αλλά τουλάχιστον ζητάμε από εσάς, σαν Δημότες Αμαρουσίου που είμαστε, γιατί στη Χρ. Τραπεζούντος μένουν κυρίως δημότες Αμαρουσίου, να δώσετε μια λύση στο πρόβλημά μας.»

Κ. Μποτσάκης-(κάτοικος):
« Είμαι κάτοικος στου Στουντίου επί της Αγ. Ειρήνης και Τεμπών. Καταρχάς θ' αναφερθώ στον κ. Ματσούκη, παρουσίασε μια προσωρινή λύση και δεν μας παρουσίασε υη λύση τη βασική. Αυτή που πρόκειται να ισχύσει. Εγώ πιστεύω ότι η προσωρινή λύση, δεν πρέπει να εφαρμοστεί γιατί είναι μια μεταβατική κατάσταση και πιθανότατα να γίνει και μόνιμη. Εγώ που είμαι ομολογώ και σ' έναν βαθμό καχύποπτος, πιστεύω ότι αυτός είναι κι ένας τρόπος να γίνει διπλός ο δρόμος της Αγ. Ειρήνης σε όλη της την έκταση. Γιατί θα έχει μείνει ένα πολύ μικρό τμήμα πια μονόδρομος. Αυτό που θέλω να πω είναι, ότι εάν βλέπουμε όλοι τη γειτονιά μας, τη γωνία μας, το σπίτι μας, δε θα βρεθεί λύση και θα είμαστε αντιμέτωποι. Θα πρέπει να γίνει μια εμπεριστατωμένη μελέτη, που θα εξυπηρετεί, κάποιοι θα έχουν μεγαλύτερο φόρτο, κάποιοι άλλοι

μικρότερο, δεν μπορεί όμως κάποιοι να φορτωθούν όλη σχεδόν την κυκλοφοριακή ρύθμιση και άλλοι να μην έχουν κανένα πρόβλημα. Δημιουργείται πρόβλημα, γιατί έχουν γίνει πολλές μονοδρομήσεις στο Στούντιο. Εγώ πιστεύω, υπάρχουν κύριοι άξονες, οι οποίοι έτσι εκ των πραγμάτων θα έχουν την κύρια κυκλοφοριακή ροή. Και θα πρέπει όμως και οι μικρότεροι δρόμοι, να πάρουν ένα μέρος από αυτό, να κατανεμηθεί ισόποσα. Ακούω τους κατοίκους της Τραπεζούντος, παρότι φαίνεται ότι είμαστε σε μια αντιπαράθεση, δηλαδή κι ένας κάτοικος μόνο να ήταν θα πρέπει να τον λάβουμε υπόψη. Από την άλλη μεριά, δεν μπορούμε ν' αφήσουμε την Αγ. Ειρήνης να γίνει κόμβος ή λεωφόρος. Γιατί εδώ βλέπουμε ότι είναι η μοναδική είσοδος πια και για τα Μελίσσια. Δεν μπορούμε να το αγνοήσουμε αυτό. Αν γίνει προς Βορρά η Τραπεζούντος, θα μου πείτε θα σας προτείνω εγώ λύση, υπάρχουν ειδικοί που μπορούν να το μελετήσουν, γιατί μ' αυτόν τον τρόπο θα κατεβαίνουν και τα' αυτοκίνητα από την Πεντέλης και μέσω της Τεμπών θα κατευθύνονται στην Κουκίδου, γιατί έχει αλλάξει τώρα. Μέχρι τώρα, δεν το άλλαζε ο Δήμος Μελισσίων, έβαζε απαγορευτικό. Έπρεπε να παρανομούμε, και παρανομούμε όλοι για να περάσουμε από εκεί. Γιατί δε θέλει ο Δήμος να φορτώσει. Θα πρέπει και οι δυο Δήμοι από τη στιγμή που είναι Διαδημοτικός δρόμος η Τραπεζούντος, αν θέλουν να γίνει μονόδρομος, να γίνει αλλά με το σωστό τρόπο. Δε θα μεταφέρουμε ένα μέρος της, γιατί η κίνηση που έχει και με τις δύο κατευθύνσεις με τη μελέτη που κάνατε, είναι μικρότερη, είναι 200-300 αυτοκίνητα, κατά μέσο όρο από την κάθοδο μόνο της Ειρήνης. Από τη Στουντίου και κάτω η Ειρήνης, είναι διπλός δρόμος. Δε μετρήθηκε εκεί. Μετρήθηκε στην κάθοδο. Και μόνη της η κάθοδος, έχει 200-300 αυτοκίνητα επιπλέον. Θα πρέπει να βρεθεί λύση. Και με αυτόν τον τρόπο, θα περνάνε από εκεί και οι κάτοικοι των Μελισσίων, γιατί δεν έχουν άλλη δίοδο. Θα έχει δύο εξόδους. Τραπεζούντος και Ζωοδόχου Πηγής. Και τελικά η Τεμπών που είναι ένας μικρός δρόμος, όπως είναι και οι άλλοι που έχουν μονοδρομηθεί, είναι πιθανών ο μοναδικός δρόμος που παίζουν παιδιά γι' αυτό και καλά σας είπε μια κυρία προηγουμένως, να περάσετε να δείτε την κατάσταση επιτόπου. Θα πρέπει τα πάντα να τα καταργήσουμε; Και λέμε τώρα, η Αγ. Ειρήνης και στη συνέχει η Τεμπών θα επιφορτιστούν πάρα πολύ. Δεν είναι σωστό αυτό το πράγμα. Και αναρωτιέμαι, μήπως δεν κατοικεί το σωστό άτομο στη Τραπεζούντος ή στην Αγ. Ειρήνης και γίνονται όλα αυτά; Και θέλω να ρωτήσω και ποια κατεύθυνση έχει τώρα η Τεμπών. Γιατί προχθές ήρθαν και τα' αλλάξανε, έχει φορά προς την Τραπεζούντος, κάτι που εσείς αγνοείτε. Κάποιος παίρνει αποφάσεις εν κρυπτό; Άλλες οι αποφάσεις που παίρνετε και άλλε οι εκτελέσεις που γίνονται; Και στην πορεία, δε σας έχει προβληματίσει πως ο Δήμος Μελισσίων, λέει τώρα, έχει πάρει απόφαση και σε δύο μήνες θ' αφήσει την Κουκίδου ανοιχτή. Κι εγώ προσωπικά έχω στείλει επιστολές, εμένα προσωπικά μου έχουν πάρει τις πινακίδες. Οι πάντες παρανομούν εκεί ακόμα και η αστυνομία και τα' ασθενοφόρα.

κ. Ματσούκης:
« Μια παρατήρηση-απάντηση στον κύριο, η τελική πρόταση που ισχύει είναι ότι η Αγ. Ειρήνης είναι μονόδρομος και η Μεσσήνης με τη φορά που έχει σήμερα. Η Τεμπών έχει τη φορά που δείχνει ο χάρτης. Οδηγεί στην Ειρήνης.»

Και τελειώνει ο κ. Μποτσάκης λέγοντας κάθετα, να πιεστούν οι αρμόδιοι για την τοποθέτηση του φαναριού και να μη γίνουν άλλες προσωρινές ρυθμίσεις.

κ. Παπανικολάου Κων/νος-(κάτοικος):
«Μένω στην οδό Χρ. Τραπεζούντος και Μεσσήνης, σχετικά με τα όσα είπε ο γείτονας εδώ, όλα είναι άσχετα. Γιατί εφόσον η Τεμπών είναι όπως είναι δεν μπορεί τ' αυτοκίνητα μα περνούν την Τεμπών για να μπουν στην Κουκίδη. Σχετικά με τους συναδέλφους, κ. Παπακωνσταντίνου και κ. Ματσούκη, γνωρίζουν πολύ καλά ότι με βάση τα ΟΜΟΕ, ο νόμος προβλέπει ελάχιστα πλάτη τα οποία εδώ και 3 χρόνια παραβιάζονται. Δηλαδή η Χρ. Τραπεζούντος δεν μπορεί να είναι διπλής κυκλοφορίας. Δεν τα είχατε αυτά. Άρα κάνατε τις μελέτες μη νόμιμες και τις εγκρίνατε. Και εμείς απλά απαιτούμε να γίνουν νόμιμες.»

κ.Θωμαδάκης-(κάτοικος):
« Αυτό το οποίο έχει συμβεί στην περιοχή και μετά τη μονοδρόμηση στην Ειρήνης και νομίζω ότι γίνανε και κάποιες μετρήσεις από το Δήμο για να δει ποια είναι η κίνηση η οποία επηρεάζει πλέον η μονοδρόμηση της Ειρήνης που πήγε στην Τραπεζούντος. Νομίζω από τα στοιχεία τα οποία ζητήσαμε και πήραμε από τις μετρήσεις από το Δήμο,, υπάρχει αρκετά μεγαλύτερος φόρτος που έρχεται στην Τραπεζούντος. Η Χρ. Τραπεζούντος, είναι ένας δρόμος ο οποίος σε κάποια σημεία έχει πεζοδρόμια, όπως η Τεμπών που δεν έχει καθόλου πεζοδρόμια. Ο δρόμος είτε στην είσοδό του, από πάνω δηλαδή , για να στρίψει κάποιος από τη Δημοκρατίας είναι πάρα πολύ δύσκολο. Είναι και το supermarket, είναι εμπορική περιοχή και παρκάρουν πολλοί. Είναι αρκετά επικίνδυνη η είσοδος από εκεί. Αυτό το οποίο πιστεύουμε ότι θα βοήθαγε, είναι να μονοδρομηθεί προς τα πάνω. Έτσι κι αλλιώς, ο Δήμος Πεντέλης, θέλει να χρησιμοποιήσει το δρόμο εκεί σαν την κύρια είσοδο για την περιοχή. Γιατί έχει το κλειστό γυμναστήριο που είναι λίγο παρακάτω, έχει το νοσοκομείο και σου λέει ότι εγώ θέλω ν' ανοίξω τους δρόμους να μπει από εκεί όλη η Πεντέλη. Ν' ανοίξω την κυκλοφορία από την Τραπεζούντος. Πήγαμε στο Δήμαρχο Πεντέλης ο οποίος μας είπε ότι αφού ο δρόμος είναι διαδημοτικός, τον ενδιαφέρει κατά το ήμισυ και θα τον ανοίξει να περάσει όλη η κίνηση από εκεί. Που εκεί η περιοχή η κατοικημένη, στη Χρ. Τραπεζούντος κατά τα 2/3 ή κατά το 75% είναι από την πλευρά του Αμαρουσίου. Και όχι από την πλευρά Πεντέλης-Μελισσίων. Ευχαριστώ πάρα πολύ!»

κ. Κατσής Νίκος-(κάτοικος):
« Μένω στη Χρ. Τραπεζούντος και Τεμπών, άρα έχω γείτονες όλους τους ανθρώπους της Τεμπών και είμαι σίγουρος για τις υπογραφές που μαζεύτηκαν, είναι πολλοί φίλοι μου και αντίστοιχα και στη Χρ. Τραπεζούντος. Πρώτη μου παρατήρηση και συμφωνώ με τον κ. καθηγητή, ότι πρέπει να έχουμε μια μελέτη αναφοράς. Η Τεμπών έτσι όπως τη βλέπουμε σ' αυτό το σχέδιο, που δεν είναι αυτό που ισχύει σήμερα, αλλά είναι αυτό που προτείνει ο κ. καθηγητής να ισχύσει, έχει μια φορά προς την Ειρήνης. Αυτό είναι πάρα πολύ σημαντική παράμετρος για τους ανθρώπους της Τεμπών γιατί κι εμείς δε θέλουν να φορτωθούν οι κάτοικοι της Τεμπών, αλλά αυτή η διάταξη που έχετε εδώ δεν τους ενοχλεί τόσο. Δηλαδή η μονοδρόμηση της

Χρ.Τραπεζούντος, που εγώ συμφωνώ και συμφωνώ και με όλες τις προτάσεις του κ. Ματσούκη, και η Τεμπών προς αυτή την κατεύθυνση προς την Ειρήνης, είναι κάτι διαφορετικό απ' αυτό που είχαν οι άνθρωποι όταν υπογράφανε το χαρτί που προσκομίσανε. Νομίζω! Εκτιμώ! Δεύτερον, αυτό που είπε ο κ. Κάτσικας όταν πρωτομίλησε, είναι ότι η οδός, είναι η μόνη οδός που είναι διπλής κατεύθυνσης. Είναι διαδημοτικός δρόμος. Αυτό δεν είναι προς θάνατο. Υπάρχει η οδός Ειρήνης, που σωστά είναι μονόδρομος προς τα κάτω, υπάρχει παραδίπλα η Σάμου ή Γεννηματά, δεν ξέρω πως λέγεται, που είναι μονόδρομος προς τα κάτω και ανάμεσα είναι ένας δρόμος ο οποίος είναι διπλός. Πρέπει να βρεθεί λύση, όλοι να πάρουνε την κίνηση που τους αναλογεί. Αυτό είναι ένα πολύ βασικό σχόλιο που θέλω να κάνω,. Δε θα μπω σε τεχνικές λεπτομέρειες, εγώ απ' αυτά που διάβασα, χωρίς να είμαι και ειδικός και να τα μελετήσω σε μεγάλο βάθος, μου φαίνεται, εξήγησε ο άνθρωπος, ότι έχει μια μόνιμη λύση που όμως υπάρχει ένα φανάρι που ακόμα δεν έχει υλοποιηθεί και μπορεί να πάρει από έναν μήνα έως και περισσότερο από έναν χρόνο και εκεί υπάρχουν κάποιες μεταβατικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μέχρι αυτό το διάστημα και μετά θα επανέλθουμε στην πρότερη κατάστασης. Δηλαδή η Ειρήνης θα συνεχίσει να είναι μονόδρομος, το οποίο δεν το αμφισβητεί κανείς. Και τέλος, θα ήθελα να πω για το Στούντιο Α΄ επειδή άκουσα πολύ καλά ον εκπρόσωπο, είχα πολύ κακή εικόνα για την περιοχή με τους προηγούμενους προέδρους, που όπως είπατε κι εσείς, φτιάχνανε το δρόμο τους, φτιάχνανε την πεζοδρόμησή τους, προσπαθούσαν να το κάνουν με πλακόστρωτο ή μονοδρομούσανε τους δρόμους μπροστά από το σπίτι τους, είδα τον κ. Γκιώνη και μίλησα μαζί του, είδα κι εσάς που μιλήσατε για το Στούντιο και άλλαξα πραγματικά γνώμη. Είχα πάρα πολύ κακή γνώμη για την περιοχή. Και κλείνω λέγοντας ότι ικι ένας να έχει αντίθετη άποψη για κάτι, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη, Να κοιτάξουμε να μοιράσουμε την κυκλοφορία σε όλους τους δρόμους αναλογικά για να είμαστε όλοι ευχαριστημένοι. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ!»

κ. Τριανταφύλλου-(κάτοικος):
« Μένω στην οδό Στρυμόνος που είναι η πρώην Τεμπών, γιατί ο δρόμος έχει αλλάξει πριν ενάμιση χρόνο ονομασία. Εγώ θέλω να σας πω, επειδή δεν είμαι τόσο άσχετος με το αντικείμενο, θα ήθελα να σας παρακαλέσω 2 πράγματα. Πρώτα απ' όλα να έχει άμεση εξάρτηση αυτό το έργο που προσπαθούμε να κάνουμε, οι αποφάσεις που πρέπει να πάρουμε, να παρθούν μαζί με τα Μελίσσια. Έχει πάρα πολύ μεγάλη σημασία, τι θα γίνει με την Κουκίδου. Αν θα μείνει έτσι όπως είναι ή θα γίνει διπλής κατεύθυνσης. Αν γίνει διπλής, καταλαβαίνετε αν δείτε το γενικό σχεδιάγραμμα, ότι όποιος θέλει να πάει στο Σισμανόγλειο θα περνάει από εκεί. Ανεξάρτητα πώς και θα πρέπει σας παρακαλώ να το δείτε. Επίσης σαν μηχανικός, θα το ξέρετε κι εσείς, σε μια μελέτη, βάζουμε επίσης και κάποια νούμερα, πώς θα είναι η ροή των αυτοκινήτων, όταν θ' αλλάξει αυτό το σχέδιο. Είναι ένα πλάνο. Μηχανικοί είμαστε, με νούμερα μιλάμε. Κάνουμε κάποιες μετρήσεις, νομίζω ότι πρέπει να γίνουν και πιο πρόσφατες μετρήσεις και πρέπει να δούμε πώς θα επιβαρυνθεί κάποιος δρόμος και πώς θα είναι καθώς και αν μπορούν αυτοί οι δρόμοι να σηκώσουν αυτή την κίνηση. Και κάτι άλλο. Μ' αυτό το σχεδιάγραμμα, μ' αυτό που προτείνετε, εγώ πώς θα πάω σπίτι μου που είναι

στην Τεμπών; Μπαίνω στην Ειρήνης, πώς θα πάω; Θα πρέπει να πάω από τον πεζόδρομο. Και αυτό σημαίνει δηλαδή, κι επειδή στην Ελλάδα δε γίνεται τίποτα μόνιμο, όλα τα' αυτοκίνητα εφόσον ανοίξει η Κουκίδου, που θα πηγαίνουν στο Σισμανόγλειο και στα Μελίσσια θα κάνουν αυτή την ίδια διαδρομή. Και αν έχετε δει, είναι ένα πάρα πολύ στενό δρομάκι, δεν μπορεί να στρίψει κανείς. Και θα σας πω κι 'ένα άλλο ακόμα. Όπως είπανε οι κύριοι στην αρχή, πραγματικά υπάρχει ένα μεγάλο θέμα στην περιοχή και την Τραπεζούντος, αλλά δεν το ανέφερε κανείς. Και η είσοδος στην Ειρήνης δεν είναι τόσο απλή. Όταν υπάρχουν κάποιες εκδηλώσεις, όταν υπάρχουν παιδικοί σταθμοί, παιδικές εκδηλώσεις, αν δείτε, μέχρι και διπλό παρκάρισμα γίνεται και δεν μπορεί να περάσει κανείς από εκεί. Το ίδιο γίνεται και με το παρκάρισμα και στην Τραπεζούντος. Εκεί για παράδειγμα έχουμε παρατημένα αυτοκίνητα και λεωφορεία, που παίρνουμε συνέχεια στο Δήμο για ν' απομακρυνθούν. Γιατί ο δρόμος πραγματικά δεν είναι τόσο μικρός όσο είναι κάποιοι άλλοι εκεί. Αλλά εφόσον δημιουργείται αυτό το πρόβλημα, γίνονται φοβερά τα προβλήματα. Εγώ θα σας παρακαλούσα να γίνει μια μελέτη, πιο συγκροτημένη και να δούμε τις ροές μετά το σχέδιό σας.

κ. Ματσούκης:
«Ν' απαντήσω σε αυτό, καταρχήν αν περιμένουμε τι θα κάνει ο Δήμος Πεντέλης, 'ήδη 'έχουμε εμπειρία 3 ετών, με διφορούμενες, διαφορετικές απόψεις με τον Δήμο Πεντέλης και δεν μπορούμε να βγάλουμε άκρη. Αυτή τη στιγμή, αυτό που πρέπει να κάνουμε για να πάρουμε μια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και να δώσουμε ένα όπλο στους κατοίκους της Χρ.Τραπεζούντος, να μπορέσουν να παλέψουν στην Αποκεντρωμένη, να γίνει αυτή η μονοδρόμηση, γιατί δε φτάνει η απόφαση η δική μαςκαι του Δημοτικού Συμβουλίου. Απλώς τους δίνουμε ένα όπλο να πολεμήσουν. Τίποτε άλλο. Θα λάβει απόφαση η Αποκεντρωμένη, με βάση αντικειμενικά κριτήρια, σε συνεννόηση των 2 Δήμων. Επίσης και κάτι άλλο. Η Τεμπών πρέπει να έχει μια φορά. Διαλέξτε ποια φορά θέλετε να έχει. Τι εξυπηρετεί καλύτερα; Εμείς πιστεύουμε ότι με τη φορά που δίνουμε εδώ, αποτρέπουμε την κυκλοφορία της Ειρήνης, να πηγαίνει μέσω της Τεμπών κλπ. Αν αλλάξει η Κουκίδου και η κάθε Κουκίδου, πρέπει να δίνει μελέτη από το Δήμο Πεντέλης, να εγκριθεί αυτή η μελέτη από την Αποκεντρωμένη και να ληφθούν υπόψη τα θέματα του Δήμου Αμαρουσίου. Δεν είναι τόσο απλό ν' αλλάξει ακόμα και η Κουκίδου.»

κ. Τριανταφύλλου-(κάτοικος):
« Όπως καταλαβαίνετε, με νούμερα πρέπει να μιλήσουμε. Να δούμε το σχέδιο και τις ροές που θα έχουμε εφόσον γίνει μια καινούρια καταμέτρησα, ας τα' αφήσουμε και όλα ελεύθερα αν θέλετε κάποιο χρονικό διάστημα. Είναι μια καινούρια μέτρηση, να δούμε μετά το μελλοντικό σχέδιο, όταν γίνουν αυτές οι μονοδρομήσεις, πώς θα είναι οι ροές των αυτοκινήτων.»

κ. Μαγιάκης:
«Καλησπέρα σε όλους τους αγαπητούς συμπολίτες, Πρόεδρους ή μη φορέων και απλούς κατοίκους. Να πούμε καταρχάς ότι με το Διοικητικό Συμβούλιο του Στουντίου Α΄ πριν από μερικές εβδομάδες, με αντιπροσωπεία της παράταξής

μας, συναντηθήκαμε και με τον Πρόεδρο και με τον κ. Γκιώνη, ακριβώς για να συζητήσουμε όλα αυτά τα προβλήματα τα οποία είναι τρέχοντα. Φυσικά δεν είναι τα μοναδικά προβλήματα της περιοχής. Υπάρχουν και άλλα τα οποία βέβαια δεν είναι της παρούσης να τα πούμε. Εμείς το έχουμε δηλώσει επανειλημμένως ότι θεωρούμε πάρα πολύ θετική τη λειτουργία της Επιτροπής Διαβούλευσης και από αυτή την άποψη, οι πρωτοβουλίες που παίρνει ο κ. Κάββαλος, ως Πρόεδρος της επιτροπής, αποδεικνύεται και νομίζω ότι σήμερα συμβάλλουν σε μια ψύχραιμη συζήτηση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της πόλης. Θέλω όμως να πω ότι τα προβλήματα των περιοχών δεν είναι μόνο τα κυκλοφοριακά. Υπάρχουν δεκάδες άλλα προβλήματα και όχι μόνο στο Στούντιο αλλά και στις υπόλοιπες γειτονιές και θα ήθελα να τονίσω, ότι εμείς δε συμφωνούμε με την άποψη της Διοίκησης η οποία λέει στον κ. καθηγητή να μη συζητάει με τους κατοίκους και να μιλάει μόνο με τον Πρόεδρο και τον Γενικό Γραμματέα των Συλλόγων γιατί δε θα βρεθεί άκρη και ο καθένας θα θέλει να κάνει το δικό του. Όχι, δεν είναι έτσι. Δεν μπορούμε να διαπαιδαγωγούμε τους πολίτες ότι δεν έχουν λόγο, ότι δεν έχουμε εμπιστοσύνη στην ορθή τους κρίση και στην άποψή τους για το γενικότερο συμφέρον της περιοχής. Και αυτό αποδείχθηκε περίτρανα απόψε, όταν οι πολίτες ήρθαν και είπαν ότι φυσικά όλοι θα πρέπει αναλογικά να επιβαρυνθούν τις όποιες κινήσεις. Άρα είναι απαραίτητο και δεδομένο, πέραν της Επιτροπής Διαβούλευσης, να γίνει αυτό που επί χρόνια ζητάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, οι λεγόμενες συνοικιακές συνελεύσεις ή ο λεγόμενος συμμετοχικός προϋπολογισμός για τη συμμετοχή των κατοίκων στη διαμόρφωση του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου. Και προς αυτή την κατεύθυνση κ. Πρόεδρε, θα ήθελα να πω ότι ο κανονισμός της Επιτροπής Διαβούλευσης, εάν προχωρήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση, εσείς δηλαδή σαν Διοίκηση, εμάς είναι διακαής μας πόθος, θα πρέπει λοιπόν να συμπληρωθεί, ώστε σήμερα να μην υπάρχουν ερωτήματα του τι γίνεται πριν, τι μετά, αυτά που θα πούμε σήμερα που θα πάνε, πού αρχίζει και πού σταματάει η Διαβούλευση, αν αναρτώνται στο Διαδικτυακό Τόπο του Δήμου κλπ. Χρειάζεται λοιπόν εφόσον αποφασίσετε να προχωρήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση μια πολύ πιο συγκροτημένη και τεκμηριωμένη λειτουργία της Επιτροπής Διαβούλευσης και των συνοικιακών συνελεύσεων. Αυτά σαν γενικές παρατηρήσεις. Το συγκεκριμένο θέμα που συζητάμε, το έχουμε συζητήσει με τους κατοίκους επανειλημμένες φορές. Έχουμε έρθει στην περιοχή, έχουμε μιλήσει, το γνωρίζουμε πολύ καλά το πρόβλημα κι έχουμε τεθεί υπέρ της μονοδρόμησης της Τραπεζούντος, δεν το συζητάμε. Είναι δηλαδή οποιαδήποτε άλλη λύση, η λύση της αμφιδρόμησης ας πούμε της Τραπεζούντος, οδηγεί σε καταστάσεις οι οποίες δεν είναι σωστές και σε κυκλοφοριακούς φόρτους πολύ μεγάλους για τους κατοίκους της οδού. Όμως, επειδή απόψε ακούστηκαν πάρα πολλά πράγματα και από τους κατοίκους και σε σχέση με τη λειτουργία του Στουντίου Ε και σε σχέση με τη λειτουργία εκθέσεων επί της οδού Πεντέλης κλπ, έχω την εντύπωση ότι ο κ. Ματσούκης, θα τα λάβει σοβαρά υπόψη αυτά που ακούστηκαν και θα τα φέρει σε μια επόμενη φορά. Προτείνω λοιπόν να μην αποφασίσουμε απόψε και να εγκρίνουμε ή να μην εγκρίνουμε τη συγκεκριμένη πρόταση, να τα φέρει ο κ/καθηγητής και ο κ. Κάββαλος, φυσικά μέσω της Τεχνικής Υπηρεσίας στην Επιτροπή Διαβούλευσης βάζοντας βέβαια αυτό το οποίο είπα. Είναι

απαραίτητο να γίνει η μονοδρόμηση της Τραπεζούντος,. Αυτό θα ήθελα να πω, νομίζω κλείνοντας, ότι τι θέμα δε θα σταματήσει εδώ, σε λίγα χρόνια θα είμαστε πάλι εδώ να συζητάμε, γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι η περιοχή αν δεν κάνω λάθος, κάτω από την Τυμφρηστού είναι εκτός σχεδίου, ήδη στο Δημοτικό Συμβούλιο συζητάμε για την ένταξη αυτής της περιοχής στο σχέδιο και αυτό το ζητάνε φυσικά και οι κάτοικοι από τα Ηπειρώτικα που μένουν παρακάτω από εσάς. Έχει να κάνει σε σχέση με τη διευθέτηση του ρέματος και υπάρχουν πολλά ζητήματα στην περιοχή και μετά από μερικά χρόνια σίγουρα θ' αυξηθούν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, ύστερα από αυτή την ένταξη κι εδώ θα είμαστε να τα κουβεντιάσουμε. Τώρα όμως να προχωρήσουμε και να προχωρήσουμε σύντομα και όλοι μαζί, όλο το Δημοτικό Συμβούλιο, εμείς από την πλευρά μας θα κάνουμε ότι μπορούμε περισσότερο, να πιέσουμε την Περιφέρεια, να προχωρήσει σε αυτά τα δύο έργα που ανέφερε ο κ. Ματσούκης, δηλαδή το φανάρι στη Στουντίου και Πεντέλης και τον περιφερειακό δακτύλιο στη Μυτιλήνης και Πλαστήρα επί της οδού Πεντέλης. Ευχαριστώ!»

Ο Πρόεδρος κ. Κάββαλος ευχαριστεί τον κ. Μαγιάκη για τις προτάσεις του πρόθυμος να συγκεντρώσουν τα πιθανά κενά που υπάρχουν στη λειτουργία της επιτροπής και να διορθωθούν.

κ. Διακολιού:
«Είναι γνωστά τα προβλήματα της περιοχής και εγώ είχα τη χαρά να συμμετέχω στη Γενική Συνέλευση του Συλλόγου, όπου είχα τη τιμή να με δεχτεί ο Σύλλογος και οι κάτοικοι και να συνομιλήσω μαζί τους σε σχέση με τα προβλήματα. Αυτό το οποίο παρατηρώ ειδικώς για το συγκεκριμένο θέμα που συζητάμε, για να μην πλατειάσουμε με τα υπόλοιπα, έχει ήδη γίνει εκτενής συζήτηση γι' αυτά και δια του Τύπου και μ' ερωτήσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο, αυτό που έχει φανεί σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα, με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή, είναι από τις τοποθετήσεις των κατοίκων ότι υπάρχει ακόμα και μια σύγχυση ως προς το τι ισχύει. Και εγώ θεωρώ ότι αυτή η σύγχυση δε θα υπήρχε αν αυτή η νέα πρόταση η οποία υποβάλλεται από τη Διοίκηση και τον μελετητή, δεν ερχόταν μόλις σήμερα, αιφνιδιαστικά θα έλεγα προς τους κατοίκους, θεωρώ ότι εάν είχε δοθεί λίγες μέρες νωρίτερα όπως η προηγούμενη, θα είχε την ευκαιρία ο Σύλλογος να την επικοινωνήσει με τους κατοίκους, ούτως ώστε να μην υπήρχε και αυτή η σύγχυση σήμερα, που οδήγησε πάρα πολλούς κατοίκους να επισημάνουν ότι ισχύουν πράγματα τα οποία αρνούνται ο μελετητής και η Διοίκηση ότι ισχύουν. Το δεύτερο θέμα το οποίο ήθελα να θίξω, είναι, ότι παρά τη Διαβούλευση την οποία ο κ. Ματσούκης μας διαβεβαίωσε όλους ότι έχει γίνει με το Σύλλογο της περιοχής σε σχέση με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την κυκλοφοριακή μελέτη, δεν αλλάζουν κάποια θέματα. Πρώτα ότι έχουν από την αρχική μελέτη, ήδη περάσει δύο έτη και πλέον. Το δεύτερο, ότι από τότε που έχει γίνει η αρχική κυκλοφοριακή μελέτη μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει άρδην τα δεδομένα τα οποία ισχύουν και το κυριότερο δεδομένο το οποίο έχει αλλάξει, είναι η εγκατάσταση του Καναλιού Ε στην περιοχή, το οποίο την επιβαρύνει, να μην αναφερθώ σε πόσα θέματα, πάντως σε κυκλοφοριακά και σε θέματα στάθμευσης, η Πολεοδομική Ενότητα του Στουντίου Α, έχει επιβαρυνθεί σε

πολύ μεγάλο βαθμό από την ύπαρξη του καναλιού. Πράγμα το οποίο δε δείχνει να έχει συνεκτιμηθεί στη νέα πρόταση η οποία μας έρχεται. Γιατί εδώ όπως ο ίδιος ο μελετητής μας επισημαίνει, αν έχω καταλάβει σωστά και φυσικά διορθώστε με αν κάνω λάθος, έχει γίνει μια αποσπασματική επικαιροποίηση της αρχικής μελέτης η οποία αφορά συγκεκριμένες οδούς και όχι συνολική επανεκτίμηση της μελέτης με συνεκτίμηση των νέων γεγονότων. Έτσι λοιπόν, εδώ γεννιούνται κάποια ερωτήματα. Δηλαδή, τα πώς θ' αλλάξουν οι ρυθμίσεις και οι ανάγκες της περιοχής μετά τις διανοίξεις των δρόμων, όπως ανέφερε ο κάτοικος προηγουμένως και που υπάρχει ως θέμα, αν θα γίνουν οι διανοίξεις, θα ενταχθεί στο σχέδιο η ευρύτερη περιοχή. Τι ακριβώς γίνεται με το θέμα του φαναριού, που είναι πάρα πολύ καίριο και φλέγον ζήτημα, για τους κατοίκους και την ασφάλειά τους; Βλέπω εδώ στην εισήγησή σας, ότι σημειώνετε πως προβλέπεται η εγκατάσταση του φωτεινού σηματοδότη στη συγκεκριμένη διασταύρωση, μας αναφέρατε ότι έχει δρομολογηθεί από την Περιφέρεια Αττικής, πλην όμως θα περιμέναμε ίσως να είχατε ενημερωθεί και να μας ενημερώνατε κι εμάς, σε ποιο στάδιο βρίσκεται αυτή η δρομολόγηση, διότι το γεγονός ότι η Περιφέρεια Αττικής, έχει ήδη εκπονήσει μια μελέτη που έχει καταλήξει με κάποιους τρόπους για τη δυνατότητα εγκατάστασης του σηματοδότη στο σημείο, είναι κάτι το οποίο και οι κάτοικοι και εμείς συνακόλουθα, με τους κατοίκους, το γνωρίζουμε πάρα πολύ καιρό. Τι γίνεται όμως; Εσείς ως μελετητής ή εσείς ως Διοίκηση επ' αφορμή της συζήτησης του θέματος, επικοινωνήσατε με την Περιφέρεια, για να δούμε σε ποιο ακριβώς στάδιο βρισκόμαστε; Επίσης απ' ότι έχω καταλάβει από τη συζήτηση που έγινε, προφανώς δεν υπάρχει ακόμα η συναίνεση του όμορου Δήμου, σε σχέση με τις ρυθμίσεις της οδού Τραπεζούντος. Και αναφέρθηκε ότι αυτή η απόφαση την οποία θα πάρουμε, με την οποία εφόσον συμφωνούν οι κάτοικοι και ο Σύλλογος, ασφαλώς και κανένας από εμάς δε θα φέρει αντίρρηση, ασφαλώς θα είναι ένα όπλο προκειμένου να πειστούν και οι υπόλοιποι, πλην όμως εγώ χωρίς ν' αποδίδω φυσικά ευθύνες γιατί το αν θα συμφωνήσει ή αν θα στέρξει ο Δήμος Πεντέλης, σε μια συναίνεση και σε μια συνεννόηση, δεν είναι αμιγώς θέμα δικό μας, θα πρέπει και ο ίδιος ο Δήμος Πεντέλης να επιθυμεί να γίνει κάτι τέτοιο, παρόλα αυτά όμως ως πολίτης, δεν μπορώ ν' αποδεχτώ τα' ότι μονομερώς ο ένα Δήμος μπορεί να πάρει μια απόφαση η οποία θα επηρεάζει τον άλλον. Πάντως σε κάθε περίπτωση, κυρίαρχο και αντικειμενικό αίτημα ανεξαρτήτως του αν το ζήτησαν οι κάτοικοι ή όχι, τους τιμά τα' ότι το ζητούν και οι ίδιοι και μπράβο τους, πάντως κυρίαρχο και αντικειμενικό είναι η ισομερής και δίκαιη επιβάρυνση της κίνησης σε όλους τους δρόμους, σε όλη τη γειτονιά. Εδώ λοιπόν, τι χρειάζεται; Χρειάζεται να υπάρχουν συνολικές μελέτες. Καταρχήν οι κυκλοφοριακές μελέτες να γίνονται προ των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, και σε κάθε περίπτωση να εκπονηθεί μι μελέτη βιώσιμης κινητικότητας ώστε να μην υπάρχει ζήτημα μετάθεσης του προβλήματος της κίνησης στον από κάτω δρόμο ή στην παραπέρα γειτονιά. Να υπάρχει μια μελέτη βιώσιμης κινητικότητας για όλη την πόλη, ώστε νε διευθετηθούν με ορθολογικό τρόπο τα κυκλοφοριακά ζητήματα! Σας ευχαριστώ!»

κ. Πέμμας-Σύλλογος Στουντίου Α':

« Είχα πει ότι θα μιλήσω, αφού μιλήσουν οι κάτοικοι, γιατί μπορεί εγώ να έχω τη δική μου γνώμη, εκπροσωπώ όμως τους κατοίκους. Εκτός από τους κατοίκους που έχουν μαζέψει τις 80 υπογραφές, έχουν μαζέψει βέβαια και της Χρ. Τραπεζούντος που θέλουν μονοδρόμηση, είναι και άλλοι κάτοικοι που θέλουν να μην αλλάξει κάτι, γιατί θα επιβαρυνθεί η Αγ. Ειρήνης. Είναι επίσης πολλοί κάτοικοι οι οποίοι διαφωνούνε στο να πηγαίνει η Χρ. Τραπεζούντος. Να είναι μέχρι τη Μεσσήνης διπλός για να μπορούν να εξυπηρετηθούν. Θα πρέπει να γίνει λοιπόν ξανά μια μελέτη, μέτρηση μάλλον, να δούμε τα' αυτοκίνητα της Χρ. Τραπεζούντος πού πηγαίνουν. Δηλαδή, στρίβουνε στη Μεσσήνης, που σημαίνει ότι εξυπηρετεί τους κατοίκους της περιοχής, γυρίζουν δηλαδή και δε συνεχίζουν προς τα κάτω, ή αυτά που περνάνε διαμπερώς περνάνε τη Χρ. Τραπεζούντος για να εξυπηρετήσουν τα Μελίσσια; Αυτό δεν έχει απαντηθεί και είναι πάρα πολύ βασικό. Τώρα, το διπλής, επειδή υα επιβάρυνε τη Μεσσήνης, έτσι κι αλλιώς δε θα επιβαρυνθεί περισσότερο από τώρα, η Τεμπών που είχανε οι κάτοικοι ενστάσεις, η οποία θ' αλλάξει έτσι όπως το λέτε τώρα, δεν υα έχουνε τόσο μεγάλη αναστάτωση ή αντίδραση εάν είναι η κίνηση από τη Τραπεζούντος. Οι κάτοικοι που μαζέψανε τις υπογραφές, λένε ότι τα 200 αυτοκίνητα που περνάνε, θα πάνε στην Ειρήνης, οπότε θα έχουν ένσταση. Γιατί έχουν υπογράψει και πολλοί από εκεί. Εγώ, είπα από την αρχή, ότι και η Τεμπών και η Αγ. Ειρήνης και η Χρ. Τραπεζούντος, έχουνε δίκιο. Αλλά θα πρέπει να γίνουνε μετρήσεις, σωστές, επικαιροποιημένες, κι επειδή εκπροσωπώ κατοίκους, οι κάτοικοι λοιπόν οι περισσότεροι, το λιγότερο που θέλουν είναι να είναι διπλής μέχρι τη Μεσσήνης. Άλλο εγώ τι πιστεύω, Εγώ μπορεί να λέω, εντάξει κάντε το. Ότι είναι και άλλοι κάτοικοι εκτός από μένα, γι' αυτό και λέω, να ξαναμετρηθεί σωστά το πού πηγαίνουνε τα' αυτοκίνητα και να γίνει διπλός τουλάχιστον μέχρι τη Μεσσήνης. Αυτό είναι και που πιθανόν να μην έχουνε πρόβλημα και οι της Τεμπών. Να είναι διπλής όμως για εμάς. Αυτοί εδώ οι κάτοικοι που μένουνε, να μπαίνουν από εκεί και να γυρίζουν πίσω στα σπίτια τους. Αλλιώς πώς θα πάνε; Θα πρέπει να μπουν στα Μελίσσια και να γυρίσουνε πίσω. Όταν δεν υπάρχει αυτός ο δρόμος να είναι διπλός μέχρι τα Μελίσσια; Δεν θα έχει κίνηση από εκεί και κάτω γιατί θ' απαγορεύεται. Θα μπουν και πέντε παράνομα που τώρα μπαίνουν από παντού.»

κ. Ματσούκης:
« Ν' απαντήσω σε αυτό που λέτε κ. Πρόεδρε, καταρχήν, είναι επιστημονική μελέτη και η φορά ενός δρόμου δεν καθορίζεται με διαπραγματεύσεις μεταξύ των κατοίκων. Δεύτερον, πρέπει να κατανοήσετε ότι αν μείνει αμφίδρομος η Χρ. Τραπεζούντος, αυτό σημαίνει ότι θ' αποτελέσει κύρια αρτηρία εισόδου στην περιοχή των Μελισσίων. Αυτό και επιδιώκει ο άλλος Δήμος. Εάν συμφωνείτε με αυτό, να ψηφίσετε "όχι". Επαναλαμβάνω, αν αφήσετε τη Χρ. Τραπεζούντος διπλής κατεύθυνσης, αυτό σημαίνει ότι θ' αποτελέσει κύρια αρτηρία εισόδου στα Μελίσσια. Για το λόγο αυτό, σας παρακαλώ, να σκεφτείτε καλά το τι θα ψηφίσετε.»

κ. Πέμμας:
« Την τελευταία φορά που είχαμε συζητήσει είχαμε πει ότι αν αποδεχτεί η Περιφέρεια, να είναι διπλός μέχρι τη Μεσσήνης.»

κ. Ματσούκης:
« Να δώσουμε ένα όπλο στο Δήμο, να πάρει μια απόφαση, να πάει στην Αποκεντρωμένη μήπως τυχόν ληφθεί απόφαση να γίνει μονοδρόμηση της Τραπεζούντος. Αυτό πάμε να κάνουμε. Τίποτε άλλο. Το είπαν και οι κάτοικοι.»

κ. Πέμμας:
« Είμαι υποχρεωμένος να μεταφέρω αυτό που μου είπαν οι κάτοικοι και όχι το τι πιστεύω προσωπικά. Τα λέω να είναι καταγεγραμμένα και από εκεί και πέρα ας αποφασίσετε εσείς, αν κάνετε δεύτερη μελέτη, καινούρια, επικαιροποιημένη με τα σημερινά δεδομένα και αποφασίζετε αν πρέπει να γίνει μονοδρόμηση μέχρι επάνω.»

κ. Ματσούκης:
« Επαναλαμβάνω, ότι δεν είναι θέμα επικαιροποίησης. Είναι θέμα αν θέλετε ο δρόμος ν' αποτελέσει κύρια αρτηρία για τα Μελίσσια ή όχι. Αυτό είναι το θέμα. Να δώσουμε ένα όπλο.»

Το λόγο παίρνει ο Πρόεδρος της Επιτροπής ο οποίος αναφέρει:
«Κλείνει ο κύκλος, ευχαριστώ κ. Πρόεδρε (απευθύνεται στον Πρόεδρο του συλλόγου της περιοχής του Στουντίου) και πρέπει να σας συγχαρώ και μόνο γιατί τ' ότι ενώ είναι άλλες οι απόψεις οι δικές σας, μεταφέρετε τις απόψεις των κατοίκων. Αυτό είναι κάτι αξιοσημείωτο που πρέπει να το καταθέσω. Θέλω να πω το εξής για να μην έχουμε παρεξηγήσεις μεταξύ μας. Συζητάμε και συναποφασίζουμε σαν μέλη της Διαβούλευσης. Όμως από υπέρμετρη ευαισθησία και δημοκρατικότητα, το σώμα επιτρέπει σε όλους τους παρευρισκόμενους κατοίκους, να πάρουν το λόγο. Και όχι μόνο αυτό. Επιτρέπουμε να καταγράφονται κιόλας οι απόψεις τους, αυτό δείχνει ότι το Σώμα αυτό, λειτουργεί με πάρα πολύ δημοκρατικά και με μεγάλη ευαισθησία για την αγωνία και τις θέσεις των κατοίκων της πόλης μας. Αυτό είναι κάτι που πρέπει να καταγραφεί. Σας ευχαριστώ πολύ!»

κ. Ρώτας-(κάτοικος):
«Καταρχήν, να χαιρετίσω την εκδήλωση, να χαιρετίσω τους συντοπίτες μου, τους Προέδρους και τα στελέχη των συλλόγων, για την προσπάθεια την οποία κάνουν. Ειλικρινά χαίρομαι για τη συμμετοχή και τη συζήτηση που κατεύθυνε το Προεδρείο, ίσως είναι κ. Πρόεδρε, από τις λίγες φορές που αντιμετωπίζεται έτσι η Δημοκρατία από τη βάση. Και αυτό σας τιμά. Θα ήθελα πάλι να ευχαριστήσω τον κ. Ματσούκη, για την υπομονή του και την προσπάθεια την οποία καταβάλλει προκειμένου να δώσει μια λύση σε μια περιοχή η οποία αντικειμενικά, μη γελιόμαστε, ωραίες οι μελέτες που λέμε οι κυκλοφοριακές αλλά οι υποδομές έχουν μείνει λίγο πίσω. Οκ. Καθηγητής προσπαθεί στην υπάρχουσα κατάσταση πέραν των στανταρτς της κυκλοφορίας και όλα αυτά τα πράγματα, να δώσει μια διέξοδο, έστω και προσωρινή, να διευκολύνει κατά κάποιο τρόπο τη ζωή των κατοίκων της περιοχής. Μη γελιόμαστε, δεν έχει εφαρμοστεί το σχέδιο. Σε όλες τις περιοχές οι οποίες έχουν ενταχθεί, αντιμετωπίζουν προβλήματα με την εφαρμογή του σχεδίου. Αν είχε μια περιοχή στην οποία ήταν ανοιγμένοι οι δρόμοι, όπως είναι για παράδειγμα η

περιοχή του Αγίου Νικολάου ή κάποια άλλη περιοχή, καταλαβαίνουμε πολύ καλά ότι το έργο του κ. καθηγητά θα ήταν πολύ διαφορετικό. Τώρα προσπαθεί να βελτιώσει κατά το δυνατόν, τα πράγματα προς το καλύτερο. Υπάρχουν αστοχίες, αλλά δεν είναι θέμα του κ. καθηγητή, είναι θέμα περισσότερο της πραγματικής κατάστασης που επικρατεί στην περιοχή. Γι' αυτό λοιπόν σας ευχαριστούμε κ. καθηγητά κι ελπίζουμε να συνεχίσετε να έχετε αυτή την υπομονή. Θα ήθελα όμως και γι' αυτό πήρα το λόγο, επ' ευκαιρία του σχεδίου, διαπιστώνω και το είχα θίξει σε μια προηγούμενη συνάντηση που είχατε κάνει, που είχατε παρουσιάσει κάποια σχέδια εδώ, η οδός Τυμφρηστού. Στην οποία τυχαίνει να μένω κι εγώ, είναι το όριο της Πολεοδομικής Ενότητας του Στουντίου. Εγώ δε διαμαρτύρομαι γιατί και λόγω της προϋπηρεσίας μου και της ιδιότητάς μου της σημερινής κι επειδή γνωρίζω τα προβλήματα, κάνω υπομονή αλλά βέβαια θα πρέπει να λάβετε υπόψη ότι αυτός ο δρόμος κ. καθηγητά ο οποίος δεν είναι καν χρωματισμένος. Θεωρώ δηλαδή ότι είμαστε σε άλλη περιοχή εμείς, είναι διπλής κατεύθυνσης, είναι 3,4m το πλάτος του, από εκεί περνάνε όλα τα σχολικά το πρωί από τις 7:30 για να πάνε την Ιόνιο, οι γονείς οι οποίοι κατευθύνονται στην Ιόνιο, τα σχολικά και τα Ι.Χ. και εν πάση περίπτωση εκεί πρέπει να ζούμε χωρίς πεζοδρόμιο και μ' ένα αυτοκίνητο παρκαρισμένο στη μέση. Αυτό το λέω, έτσι για την ιστορία. Δε φταίτε εσείς, αλλά θέλω τουλάχιστον αν μη τι άλλο να ληφθεί υπόψη, ότι εκεί είναι το όριο της περιοχής. Υπάρχει πρόβλημα όντως σοβαρό με την περιοχή που είναι το Στούντιο, που δραστηριοποιείται η επιχείρηση αυτή τη στιγμή και θεωρώ ότι θα πρέπει ειδικά στο σημείο εκείνο να ληφθούν υπόψη όλα όσα προβλέπονται. Δηλαδή, τα ιδιωτικά parking, που είναι υποχρεωμένη σαν επιχείρηση να έχει, και ταυτόχρονα να κάνουμε κανονιστικές ρυθμίσεις κ. Πρόεδρε της Συνέλευσης που είστε και στη Διοίκηση, στην οδό Στουντίουνα ληφθούν επιμέρους μέτρα στη στάθμευση παρά την οδό. Τώρα που ερχόμουνα εδώ, έχουν μια εκδήλωση και δεν μπορούσα να περάσω. Έκανα 10 λεπτά από το Χαμόγελο του Παιδιού. Είναι παρκαρισμένα παντού. Και παρά την οδό και κάθετα σε αυτήν. Αυτό είναι θέμα σοβαρό, δημιουργεί πρόβλημα σε αυτούς που μένουνε εκεί, και πρέπει να ληφθεί ειδικά υπόψη, πέραν της γενικότερης κυκλοφοριακής ρύθμισης. Θα πρέπει να εισηγηθείτε στη Διοίκηση, κάποια πράγματα, τα οποία πιθανών ν' ανατρέψουν αυτή την κατάσταση. Κλείνοντας, για να μην κουράσω το Σώμα, επειδή η κατάσταση είναι δεδομένη και βλέπω την προσπάθεια που κάνετε, θα πρέπει να σας ευχαριστήσουμε για ακόμη μια φορά, να ευχαριστήσουμε τους κατοίκους που έχουν τη δυνατότητα κι έρχονται εδώ και διεκδικούν, είμαστε μαζί τους, θα πρέπει κ. Κάββαλε, να επισημάνετε το γεγονός ότι θα πρέπει σε κάποιους δρόμους να εφαρμοστεί το σχέδιο και να γίνουν διανοίξεις, έτσι ώστε να μην υπάρχει αυτή η αντιπαλότητα μεταξύ του ενός δρόμου ή του άλλου. Είναι γεγονός ότι ο δρόμος που είναι κοινός, διαδημοτικός, είναι σωστή, εύστοχη η επέμβαση που κάνει ο κ. καθηγητής, διότι ακούστηκαν από τους ίδιους τους κατοίκους τα προβλήματα. Είναι ένας δρόμος ο οποίος εισάγει αυτοκίνητα, από τη Δημοκρατίας τα οποία δεν έχουν καμία σχέση με την περιοχή. Ούτε την περιοχή των Μελισσίων. Είναι υπερτοπικής χρήσης. Ακούστηκε για το γυμναστήριο, ακούστηκε για το νοσοκομείο, ακούστηκαν χίλια δύο πράγματα. Βεβαίως και τον έχει κόψει κάπου ενδιάμεσα, αυτό διευκολύνει τον μόνιμο κάτοικο και αποτρέπει τη διαμπερή κυκλοφορία. Όσον αφορά για την Ειρήνης

που βλέπω ότι πάει μέχρι και τη Μεσσήνης κι άκουσα είναι προσωρινό, ας είναι και προσωρινό, θεωρώ ότι κάπου θα ισοσταθμίσει τη Χρ. Τραπεζούντος. Εγώ που ζω εκεί, το βλέπω, ότι υπάρχει όντως πρόβλημα. Και τα λεωφορεία κ. Κάββαλε που είπε κάποιος συντοπίτης, είναι παρατημένα κι έχουμε πει επανειλημμένως να φύγουνε από εκεί που είναι παρκαρισμένα και κόβουν ένα μεγάλο τμήμα και οι κάδοι καθαριότητας είναι εγκαταλειμμένοι. Είναι 2-3 πραγματάκια που αναφέρω μιας και είσαστε Αντιδήμαρχος καθαριότητας. Κλείνοντας, να ευχαριστήσω για το λόγο που μου δώσατε, πιστεύω ότι θα επισπεύσετε κάποια πράγματα, έστω και σημειακά και εύχομαι κ. Πρόεδρε και στα επόμενα. Ευχαριστώ πάρα πολύ!»

κ. Κοβέου Ελευθερία (κάτοικος):
« Ζω στην περιοχή 40 χρόνια, εκεί γεννήθηκα, η περιοχή ήταν εκτός σχεδίου, απλά θέλω να κάνω μια παρατήρηση που αφορά στην περιοχή και κάνετε συνέχεια επισημάνσεις για τον τηλεοπτικό σταθμό. Το στούντιο λειτουργεί από το 1957, ήμουν υπάλληλος εκεί 17 χρόνια, όταν υπήρχε το MEGA σαν κανάλι, ο ΑΝΤ1 σαν κανάλι, αυτό που τώρα λέτε όλοι, δεν είναι το αντικειμενικό. Υπήρχαν και χειρότερες καταστάσεις στο Στούντιο, με πιο πολλά αυτοκίνητα, πιο πολύ κόσμο και τώρα ακούω συνέχεια για το Κανάλι Ε, σαν να ψάχνουμε το δέντρο και να έχουμε χάσει το δάσος. Εστιάζουμε σε κάτι άλλο και δεν εστιάζουμε στο ότι έχει αλλάξει όλη η κυκλοφορία και υπάρχει μεγάλη ταλαιπωρία. Αυτά ήθελα να πω. Ευχαριστώ πολύ!»

κ. Κάββαλος:
« Ήθελα να πω πάνω σ' αυτά που είπε ο κ. Ρώτας, το θέμα της καθαριότητας έχει βελτιωθεί, είμαστε σ' επαφή με τον Πρόεδρο, κάναμε αποψίλωση σε όλη την περιοχή, ζήτησα από τον Πρόεδρο να μας υποδείξει τι άλλα οικόπεδα ή σημεία υπάρχουν που θέλουνε να γίνει αποψίλωση, αυτό ισχύει για όλους τους Συλλόγους, θα θέλαμε να μας στείλετε προτάσεις, για σημεία της περιοχής σας, που για λόγους πολιτικής προστασίας θέλετε ν' αποψιλωθούν. Ακόμα, στο Στούντιο, από την ερχόμενη εβδομάδα, θα έρθει το πλυστικό των κάδων και θα γίνει πλύσιμο όλων των κάδων όπως ήδη έχει ξεκινήσει από το Νέο Τέρμα, είμαστε Κοκκινιά και προχωράμε. Θα ήθελα κλείνοντας αγαπητοί συνάδελφοι, να πω ότι δεσμεύομαι και με τον κ. καθηγητή, να τρέξουμε όσο το δυνατόν συντομότερα, ας είναι καλοκαίρι μπροστά μας, θα του δώσουμε όλες τις προτάσεις που ακούστηκαν σήμερα, να διαμορφώσει την τελική πρόταση, η οποία θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο μόλις παραδοθεί. Θα ήθελα στο σημείο αυτό να πω ότι θα πρέπει η πρόταση αυτή, να περάσει από το Σώμα και νομίζω ότι όλα θα πάνε καλά για την πολύπαθη αυτή περιοχή.»

<u>Πριν τη ψηφοφορία του θέματος αποχώρησαν από τη Συνεδρίαση οι κ.κ. Κιούση, Τσολακίδης και Δούκας</u>

Προχωράει στην ψήφιση του θέματος, το οποίο με δέκα (10) ψήφους "υπέρ", δύο (2) "παρών" της κ. Τσουκλείδου και της κ. Μήλα και έναν (1) "κατά" του κ. Πέμμα, εγκρίνεται με πλειοψηφία.

Το λόγο στο σημείο αυτό παίρνει ο Πρόεδρος της Επιτροπής ο οποίος εισηγείται το δεύτερο θέμα και αναφέρει:
«Το δεύτερο θέμα στην ημερήσια διάταξη, είναι **"Δράσεις δε δέντρα νεραντζιάς για αλλαγή φέρουσας καρποφορίας, σε άλλου είδους, πορτοκαλιά, μανταρινιά, λεμονιά κλπ."**
Εδώ, στο σημείο αυτό, θα ήθελα να πω ότι πήρα από την υπηρεσία μια εισήγηση, μετά από κουβέντα που κάναμε, την οποία και κατέθεσα και θα τη διαβάσω προκειμένου να καταγραφεί και στα πρακτικά.
"Πιλοτικός εμβολιασμός νεραντζιών πεζοδρομίων, σε λεμονιές. Η σύγχρονη πρακτική στις νέες φυτεύσεις δενδροστοιχιών στο Αστικό Πράσινο παγκοσμίως, μας οδηγεί σε επιλογές όπου τα δέντρα με καρπούς δεν επιλέγονται ως λύσεις με δεδομένο ότι η καρπόπτωση δημιουργεί προβλήματα τόσο ασφαλείας όσο και ομαλής αποκομιδής σε ρείθρα και πεζοδρόμια. Από την άλλη πλευρά, δεν είναι λίγες οι «παραδοσιακές» φυτεύσεις με τέτοια δένδρα, 2-3 γενιών, τα οποία αποτελούν σε πολλές περιπτώσεις χαρακτηριστικά τοπόσημα των οικοσυστημάτων των γειτονιών.»

Στο σημείο αυτό προσήλθε στη Συνεδρίαση, ο κ. Δήμαρχος, Πατούλης Γεώργιος, τον οποίο και καλωσορίζει το Σώμα και ο κ. Κάββαλος συνεχίζει:

« Σε μια προσπάθεια να εξομαλυνθεί η κατάσταση ως προς την ευκολότερη αποκομιδή με ταυτόχρονη πιθανή αξιοποίηση των καρπών(εφόσον μετά από μετρήσεις δειγμάτων σε πιστοποιημένο εργαστήριο του Ελληνικού Δημοσίου προκύψουν καθαροί από βαρέα μέταλλα ή άλλες επιβλαβείς ουσίες), εισηγούμεθα όπως γίνει δεκτή η πιλοτική εφαρμογή ανά γειτονιά σε 2 δενδροστοιχίες κιτριών-νεραντζιών σε λεμονιές και πορτοκαλιές. Πιστεύουμε ότι η συγκεκριμένη κίνηση, θα μας οδηγήσει σε 3-4 χρόνια σε ασφαλή συμπεράσματα (μέσα από τις μετρήσεις που προαναφέραμε) κατά πόσο είναι εφικτό αφενός να έχει πάει καλά ο εμβολιασμός, αφετέρου ότι οι καρποί που θα προκύψουν, θα είναι βρώσιμοι, ώστε να τους μαζεύουν οι δημότες μας, χωρίς κίνδυνο. Εφόσον συμφωνήσουμε, θα ακολουθήσει την επόμενη Άνοιξη, η διαδικασία «κεντρώματος», με μεθόδους που θα υποδείξουν οι γεωπόνοι της Υπηρεσίας και θα εκτελεστούν από εθελοντές δημότες οι οποίοι έχουν εμπειρία στο θέμα αυτό."
Νομίζω είναι ένα θέμα, που μας ταλαιπώρησε πάρα πολύ φέτος, διότι είχαμε αυξημένη καρποφορία, καθημερινά μαζεύαμε από τους δρόμους και μάζεμα δεν είχανε τα νεράντζια. Όμως, νεραντζάκι γλυκό, δε φτιάχνει κανείς πλέον. Είναι δεδομένο. Σκεφτείτε ότι τα παιδιά στην καθαριότητα, στον οδοκαθαρισμό, καθημερινά είχαν πρόβλημα που στο τέλος έφταναν στο σημείο να πιαστούν τα χέρια τους από το βάρος της σακούλας που μάζευαν τα νεράντζια, για να τα πετάνε στους κάδους. Δεν είναι μόνο το αντιαισθητικό μέρος, αλλά είναι και θέμα υγιεινής. Αυτά σαπίζουν κάτω, μαζεύονται σκνίπες, κουνούπια και κινδυνεύει κάποιος, ένα μικρό παιδί να τα πατήσει και να βρεθεί στο νοσοκομείο. Πιστεύουμε ότι θα πρέπει να κάνουμε μια προσπάθεια, είναι πρωτοπόρα η προσπάθεια αυτή, δε λέμε να ξηλώσουμε όλες τις νεραντζιές, θα γίνει φέτος σε όλο το Μαρούσι, να σας ενημερώσω, κλάδεμα από τον Νοέμβριο, θα κλαδευτεί όλο το Μαρούσι, αυτό είναι εντολή από τον Δήμαρχο, να ξαναγυρίσουμε πίσω, που τα προηγούμενα χρόνια, όλο

το Μαρούσι, από το Φθινόπωρο μέχρι την Άνοιξη, γινόταν κλάδεμα. Λοιπόν, θα κλαδευτούν και οι νεραντζιές κατά κάποιο λόγο θα λέγαμε αυστηρά, και δεν θα κοπούν κάθετα ώστε να φύγει όλο το φύλλωμα, αλλά θα γίνει κέντρωμα σ' ένα δυο κλαδιά από κάθε δέντρο και θα περιμένουμε μετά το αποτέλεσμα, προκειμένου, να κουβεντιάσουμε και πάλι στο μέλλον, τι θα κάνουμε με τις υπόλοιπες νεραντζιές. Πιστεύω ότι είναι ένα θέμα που μπαίνει στη Διαβούλευση, θέλουμε τις σκέψεις και τις προτάσεις των Συλλόγων και γενικότερα των φορέων, πιστεύω λοιπόν ότι δημοκρατικά μπορούμε να παίρνουμε αποφάσεις και να εκτελούμε, στην πόλη μας. Και ξεκινάμε την κουβέντα μας.»

κ. Διακολιού:
« Σας ευχαριστώ πολύ! Η ιδέα αυτή δείχνει να είναι θετική κατά τη γνώμη μου, με την έννοια του ότι σε μια εποχή οικονομικής και μνημονιακής κρίσης, αν με προσέχετε κ. Πρόεδρε, είναι χρήσιμο να έχουμε δέντρα στους δρόμους της πόλης μας που να παράγουν βρώσιμούς καρπούς με συνέπεια να μπορούν να συλλεγούν και να χρησιμοποιηθούν από εκείνους οι οποίοι θα έχουν την ανάγκη τους. Πράγμα το οποίο, όπως πολύ σωστά επισημάνατε, δεν μπορεί να γίνει με τα νεράντζια. Θα ήθελα λοιπόν μέσα σε αυτό το πλαίσιο και για να είμαι εποικοδομητική ως προς την ιδέα αυτή, να συνεισφέρω με μερικές σκέψεις, αν μου επιτρέπετε. Το πρώτο πράγμα που πρέπει να επισημάνουμε, είναι ότι ο λόγος για τον οποίο έχουν επιλεγεί οι νεραντζιές εξ' αρχής για να στολίζουν τις δενδροστοιχίες των δρόμων, ήταν η αντοχή των δέντρων αυτών και η χαμηλή έως μηδαμινή ανάγκη τους για νερό. Αυτός είναι ο δεύτερος λόγος. Ο τρίτος λόγος είναι ότι η νεραντζιά ενδείκνυται γιατί έχει μακρό βίο, σε σχέση με τα υπόλοιπα εσπεριδοειδή, ενώ το φύλλωμα της, που είναι ιδιαίτερα πλούσιο απορροφά πολύ περισσότερο την ατμοσφαιρική ρύπανση. Επίσης είναι πολύ ανθεκτικό σε ασθένειες και αντέχει σε δυσμενείς συνθήκες. Δε χρειάζεται λίπασμα. Τ' αγκάθια της είναι πολύ απαλά, μαλακά και η κόμη της είναι σχετικά ομορφοποιημένη, Άρα λοιπόν αυτά είναι τα προτερήματα της νεραντζιάς, είναι ο λόγος για τον οποίο, τα συγκεκριμένα δέντρα επιλέγηκαν από την αρχή. Τα υπόλοιπα εσπεριδοειδή, για τα οποία συζητάμε και ιδίως οι λεμονιές, είναι δέντρα τα οποία απλώνονται πάρα πολύ και σε στενά πεζοδρόμια θα δημιουργήσουν ίσως προβλήματα στους πεζούς. Και επίσης, δεν ξέρουμε, γι' αυτό θα πρέπει να συμβουλευτούμε την Υπηρεσία μας, ίσως ακόμα και το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, αν δεν έχετε αντίρρηση, να δούμε κατά πόσο, ιδίως ο εμβολιασμός λεμονιάς σε νεραντζιά, θα ήταν αποτελεσματικός. Διότι αυτός ο συγκεκριμένος εμβολιασμός, έχει ποσοστό αποτυχίας. Με αποτέλεσμα το δέντρο να ξεραθεί ολοσχερώς. Οπότε λοιπόν, θα πρέπει να δούμε, να συμβουλευτούμε ειδικούς, για να μη χάσουμε το πράσινο που υπάρχει στην πόλη. Ιδίως για τη λεμονιά. Σε σχέση πάλι με τη λεμονιά αλλά και τα υπόλοιπα εσπεριδοειδή θα πρέπει να δούμε και την ανθεκτικότητά τους. Δηλαδή, μπορεί να πετύχει ο εμβολιασμός, αλλά σε μια κατάσταση παγωνιάς ή ξηρασίας, να μην αντέξουν. Άρα λοιπόν, ναι μεν να δοκιμάσουμε να γίνει ο εμβολιασμός και θεωρώ πολύ θετικό τ' ότι προτείνει η διοίκηση να γίνει πιλοτικά το μέτρο για να δούμε πως προχωράει, αλλά να έχουμε κατά νου και αυτές τις πιθανές λειτουργίες, για να τις προλάβουμε. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ!»

κ. Κουτρουμπής-Σύλλογος «Η ΠΝΟΗ»:
«Εγώ, θα ήθελα να πω, ότι βέβαια δε θα μας χορτάσει η χρυσή πορτοκαλιά, από άλλα πονάμε. Ωστόσο, θεωρώ ότι το βήμα, σαν πιλοτικό βήμα, είναι χρήσιμο. Εκείνο που φοβάμαι, είναι ότι επειδή τα πράγματα δυσκολεύουν και βλέπουμε προβλήματα και στους καθαρισμούς και στα μαζέματα κλπ, δηλαδή κάνουμε παρεμβάσεις στο Δήμο, παίρνουμε τηλέφωνα, παίρνουμε τη Δ.Ε.Η., βλέπουμε ιτιές οι οποίες έχουν υψωθεί, πεύκα, και παρακαλάμε κάθε τόσο να γίνει παρέμβαση να κοπούν, και να καλλωπιστούν και δε γίνονται. Από την άλλη μεριά έχουμε μια εμπειρία άσχημη, με τις ελιές. Δηλαδή, όσοι έχουν ελιές και πέφτουν κάτω, πραγματικά η εικόνα είναι απαράδεκτη. Και φοβάμαι ότι ως εξέλιξη δε θα είναι τόσο θετική. Επειδή δεν πρόκειται να χορτάσουμε από τα πορτοκάλια. Και ένα άλλο που θα ήθελα να πω, πρέπει να μας κάνετε κι έναν απολογισμό κάθε τόσο, έτσι ώστε να ξέρουμε τι γίνεται με ορισμένα θέματα τα οποία έχουν ειπωθεί και δεν ξέρουμε τι εξέλιξη έχουν. Για παράδειγμα, με τους φοίνικες. Τι έγινε; Αυτή η προσπάθεια είχε αποτέλεσμα; Πάντως είμαι θετικός να ξεκινήσει πιλοτικά αλλά παράλληλα να περιφρουρηθεί από τις αρχές αυτό το βήμα.»

κ. Διακολιού:
«Ζητώ συγγνώμη που ξαναπαίρνω το λόγο, δε θα μιλήσω πολύ. Απλώς, ένα σημείο που ξέχασα να πω και μου το θύμισε η τοποθέτηση του κ. Κουτρουμπή. Επειδή πραγματικά κάποιοι συμπολίτες μας, μπορεί να ενδιαφερθούν να μαζέψουν τα λεμόνια ή τα πορτοκάλια μετά από τους εμβολιασμούς, θα πρέπει να προσέξει η υπηρεσία μας, να μη γίνεται με τέτοιο τρόπο που να καταστρέφεται το δέντρο. Δηλαδή να κλαδεύεται άναρχα, λόγω του μαζέματος και μετά να καταστραφεί.»

Το λόγο παίρνει ο κ. Δήμαρχος:

« Να σας καλησπερίσω κι εγώ με τη δική μου σειρά, να χαιρετίσω τη Διαβούλευση και να πω ότι στο θέμα, παρά του ότι έρχομαι από μια Γενική Συνέλευση Αυτοδιοικητική, πολύωρη, αλλά θεώρησα υποχρέωση μου θα έλεγα, έστω και με τη φυσική μου παρουσία, για λίγο να βρεθώ κοντά σας. Στο συγκεκριμένο θέμα και ως απάντηση στον κ. Κουτρουμπή, νομίζω ότι πρέπει να μαθητεύσουμε στο πώς ακριβώς φτιάχνονται οι πόλεις στην Ευρώπη. Ποια είναι η εικόνα τους. Μεγάλα πεζοδρόμια, που τίποτα δεν μπορεί ν' αποκλείσει τον πεζό. Και βεβαίως τον ανάπηρο. Και βεβαίως τη γυναίκα με το παιδί ή το κορίτσι γενικότερα. Αυτό συμβαίνει στην πόλη μας ή και στη χώρα μας; Όχι! Υπήρχε ενάμιση μέτρο πεζοδρόμιο, μ' ένα δέντρο στη μέση. Αποτέλεσμα; Βεβαίως ωραίες νεραντζιές, πράσινο, συγχαρητήρια, οξυγόνο δήθεν, που υπάρχει και εκεί μια άποψη συγκεκριμένη, όμως το ζήτημα είναι ότι ο πεζός βρίσκεται στο οδόστρωμα. Και βεβαίως έξω από το παρκαρισμένο όχημα. Εδώ, αγαπητέ Πρόεδρε, θα πρέπει να πάρουμε και κάποιες αποφάσεις, βέβαια δεν είναι της σημερινής μας τοποθέτησης, αλλά θα γίνει μια μεγάλη μελέτη. Και το έχουμε συζητήσει. Η μελέτη για τις πεζοδρομήσεις της πόλης μας. Η οποία θ' αφορά αυτές που εντάσσονται πλέον μ' εργώδη τρόπο και με πολλές πολιτικές παρενθέσεις, όπως π.χ. στο

Σωρό, που βγάλαμε το Φ.Ε.Κ. και ακόμα το Φ.Ε.Κ. ένταξης του σχεδίου, περιμένουμε από την Περιφέρεια να το κάνει πράξη εφαρμογής. Αλλά κλείνω την παρένθεση. Και τώρα είδα, ότι ευαισθητοποιήθηκε μάλιστα, που έγινε ένα περιστατικό, χρήσιμο ήταν και αυτό τελικά. Αυτό λοιπόν το σχέδιο, το οποίο θα σχετίζεται με αυτές τις εντάξεις αλλά και με τις παλιές πεζοδρομήσεις θα πρέπει να έχει τεκμηρίωση πανεπιστημιακή στα πλαίσια και του πρασίνου αλλά και της διαβατότητας των πεζών και της ευθύνης που έχουμε που έχουμε απέναντι στην ασφάλεια της διαβατότητας και γενικώς του πεζού πάνω στην πεζοδρόμηση που θα πρέπει να υπάρχει, στο παρών και στο μέλλον. Τώρα είναι γεγονός και εν τοιαύτη περιπτώσει, το έχουμε δει κι εγώ προσωπικά, οι νεραντζιές, θα ξεφύγω ότι τις βάζανε στη μέση του ενός μέτρου, αλλά και ως πράσινο. Δε μας χαλάει το να βάλει κανείς βιολογικό λίπασμα ή μάλλον να πω, κοπριά. Δεν είναι το θέμα μας αυτό. Το θέμα μας είναι, αν πέφτουν τα νεράντζια κι αν έχουμε τόσο προσωπικό για δεκάδες τόνους νεράντζια, που πέφτουν τελικά στο πεζοδρόμιο, πατιέται και δημιουργεί μια ρύπανση. Μια ρυπαρότητα, και βεβαίως μια αδυναμία. Διότι, ξέρετε, θαύματα δεν υπάρχουνε, και ειδικά στην Ελλάδα, που δεν υπάρχει ακηδεμόνευτη Αυτοδιοίκηση και Δήμοι. Υπάρχει Κεντρική εξουσία, που τους λες, έχω τα λεφτά, θέλω υπαλλήλους. Και σου λένε, όχι. Έτσι θέλουνε. Άρα λοιπόν, έχουμε μείνει με αποψιλωμένες υπηρεσίες, το ξέρετε πολύ καλά, γιατί Πρόεδρε είστε και Αντιδήμαρχος καθαριότητας και καθημερινότητας και πρασίνου και τα' αποτελέσματα τα ζούμε. Εγώ πραγματικά λυπάμαι, όταν περνώ από τη διάβαση των οδών και βλέπω για κάποιες ώρες, και για κάποιες μέρες για να είμαστε ειλικρινείς, νεράντζια κάτω που βεβαίως δεν τα χρησιμοποιεί ο πολίτης. Παλαιότερα είχε έρθει κάποιος πολίτης και μου είπε να κάνουμε ένα εργαστήριο κομποστοποίησης των νεραντζιών και να κάνουμε γλυκό νεραντζάκι. Βέβαια ακούγεται ωραίο όλο αυτό. Θεωρώ όμως και ας μην το γελάμε, το πορτοκάλι και το λεμόνι το οποίο είναι χρηστικό και το οποίο όταν βρίσκεται έξω από την πόρτα ενός σπιτιού, ουσιαστικά είναι ο δικός του κήπος. Όχι μόνο θα το φροντίσει γιατί θα το έχει και του χρόνου, και μπορούν να μοιραστούν και οδηγίες σ' αυτή τη χρηστικότητα, για το αν κλαδευτεί, πώς θα κλαδευτεί, γιατί μπορεί να είναι μια συνέχεια του δικού του κήπου, αλλά και συγχρόνως αυτά τα κιλά που μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν για την οικογένειά τους, είναι κάτι σημαντικό. Ακόμα και σήμερα ή μάλλον και αύριο σίγουρα, άρα θεωρώ, ορθά μπαίνετε σε μια πολιτική διαδικασία, την οποία θεωρώ όπως επιγραμματικά είπε ο κ. Κουτρουμπής, μπορούμε να την προωθήσουμε και μέσα από μια απόφαση, φυσικά. Το δεύτερο, για να μη σας κουράζω, για το θέμα των αποφάσεων που ειπώθηκε για τους φοίνικες. Πράγματι, σε Πανελλαδικό επίπεδο, υπήρχε το σκαθάρι, το οποίο μπήκε μέσα στους φοίνικες, πάρα πολλοί φοίνικες σε όλη την Ελλάδα, καταστράφηκαν, η θεραπεία τους η οποία είναι ακριβή, εμείς θεωρήσαμε ότι σε θέσεις όπου έχουν μια ιστορικότητα κι έναν συμβολισμό, όπως η οδός Φοινίκων στο Βορρέ και διάφορες άλλες περιοχές, να δώσουμε το κόστος εκείνο, παρότι δεν ήτανε μικρό και ακόμα και η διαδικασία συντήρησης και σήμερα γίνεται. Οι απώλειες ήταν μικρές συγκριτικά με άλλες πόλεις και Δήμους, και θα έλεγα ότι οι παρεμβάσεις αυτές κ. Κουτρουμπή, επειδή το ρωτήσατε, ήταν πάρα πολύ ουσιαστικές από ειδικευμένους επιστήμονες, μάλιστα ακόμα και με χειρουργικές σε εισαγωγικά παρεμβάσεις

που ανέλαβαν τη διαχείριση αυτή. Βέβαια ακούστηκαν πάρα πολλά εκείνη την περίοδο, όχι για την πόλη μας και ειδικότερα από τους ειδικούς, ότι και να ξεραθούν οι φοίνικες δεν έγινε και τίποτα. Θα μπουν Ευρωπαϊκά φυτά, οπωροφόρα κλπ. Θεωρούμε ότι κάπου στη μέση είναι η αλήθεια, είναι χρόνων και πρέπει να κάνουμε τα πάντα για να τα συντηρήσουμε και αυτό τουλάχιστον κάναμε ως Δήμος Αμαρουσίου.»

κ. Μπούρας-Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων:
«Κύριε Δήμαρχε, ευχαριστούμε πολύ για την παρουσία σας, κ. Πρόεδρε, για το θέμα αυτό, δεν μπορώ να πω ότι είμαι ειδικός, είναι εκτός του γνωστικού μου αντικειμένου, παρόλα' αυτά έχουμε δει κι εμείς και από πολλούς γονείς που γλιστράνε, έχουμε δει το πρόβλημα με τις νεραντζιές, συμφωνούμε με αυτό το μέτρο, νομίζω όπως είπε και ο κ. Δήμαρχος και η κ. Διακολιού, οι πορτοκαλιές ή οι λεμονιές έξω από το σπίτι του καθενός είναι μια φυσική συνέχεια, έχει και το άρωμα της η λεμονιά, είναι διαφορετικό οπωσδήποτε. Θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό ότι θα γίνει πιλοτικά σε κάθε γειτονιά, σε μερικές δεντροστοιχίες, γιατί υπάρχει και κάποιο τοπικό μικροκλίμα διαφορετικό από γειτονιά σε γειτονιά, δηλαδή άλλο μικροκλίμα έχει η Δωδώνη πού έχει το ρέμα και άλλο φυσικά μικροκλίμα έχει μια γειτονιά που περνάει μέσα από την Κηφισίας, με τα καυσαέρια. Είναι διαφορετικό. Δημιουργούνται και για τα δέντρα άλλες συνθήκες. Οι ειδικοί θα τα λάβουν υπόψη όλα αυτά βέβαια. Είναι μια θετική κίνηση, ώστε ο Δήμος Αμαρουσίου να γίνει και πιο πράσινος απ' ότι είναι, έχουμε βέβαια πράσινο αλλά και πάλι μας λείπει. Άρα λοιπόν, δε θέλουμε να φύγουν τα δέντρα και να έρθει στη θέση τους κάτι άλλο μη φυτικό, να γίνει αυτή η προσπάθεια και να προχωρήσουν μ' επιστημονικά δεδομένα από τους ειδικούς με τον τρόπο αυτό.»

κ. Οικονόμου-Σύλλογος «Η ΠΝΟΗ»:
« Κι εγώ με τη σειρά μου καλωσορίζω τον κ. Δήμαρχο, κι ευχαριστούμε για την παρουσία του εδώ. Σαφώς είναι μια πιλοτική εφαρμογή, σύμφωνα με την εισήγηση, δεν μπορεί παρά να την επιβραβεύσουμε και να τη στηρίξουμε. Επίσης, όλοι γνωρίζουμε τα προβλήματα που έχουμε με την καθαριότητα, δεδομένου ότι δεν έχουμε προσωπικό πού για την καθαριότητα κι όλοι ξέρουμε στις γειτονιές μας, τι γίνεται με τα πατημένα νεράντζια. Δε χρειάζεται να το αναλύσω εγώ αυτό. Ένα εν δυνάμει πρόβλημα που άκουσα από κάποιον προλαλήσαντα, για εμπλοκή με τα καλώδια της Δ.Ε.Η. κλπ, αφορά τα ψηλά δέντρα βέβαια, οι νεραντζιές δε φτάνουνε στις περισσότερες των περιπτώσεων, δεν έχουνε επαφή με τα καλώδια, όμως μπορεί να ισχύει σε ορισμένες περιπτώσεις. Αυτό, τα' ότι θα παραμείνει το δέντρο και θα εμβολιαστεί και θα γίνει μια προσπάθεια, που εύχομαι να πετύχει και θα τη στηρίξουμε, να γίνει το δέντρο αυτό παραγωγικό που να μπορεί ο ιδιοκτήτης του σπιτιού, να μαζέψει τα δέντρα αυτά, βεβαίως είναι μια αξιόπιστη προσπάθεια, θα είμαστε εδώ, να δούμε τι γίνεται και ελπίζοντας ότι οτιδήποτε πρόβλημα υπάρξει στην εφαρμογή της, δε θα είμαστε σε κάποια γωνία να πούμε ότι χάλασε ένα δέντρο, δεν πέτυχε ο εμβολιασμός κλπ. Πιστεύω ότι πρέπει να στηρίξουμε αυτή την προσπάθεια, αξίζει τον κόπο, περάσανε πολλά χρόνια πια που είπε και ο κ. Δήμαρχος, που φτιάχνανε γλυκό

νεραντζάκι, τώρα δεν έχει και χρόνο κανείς για να τα κάνει αυτά, να το στηρίξουμε και να το υποστηρίξουμε, ο καθένας στη γειτονιά του.»

κ. Τσουκλείδου-Εξωραϊστικός Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου:
« Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε! Ακούω με ικανοποίηση ότι ο Δήμος ασχολήθηκε με το θέμα νεραντζιές. Ο σύλλογός μας, την προεκλογική περίοδο, μέσα στις πολλές προτάσεις που είχε κάνει, παρουσία του Δημάρχου, ήταν και αυτό το θέμα με τις νεραντζιές. Είναι και αισθητικής και υγιεινής θέμα, διότι αυτά τα σάπια νεράντζια πάνω στα δέντρα, αλά και αυτά που πέφτουνε κάτω και μαζεύονται μυρμήγκια κλπ, πατιούνται, είναι μια εστία ρύπανσης. Εγώ θα ήθελα να προτείνω, ήδη έχει γίνει πρόταση στον Δήμαρχο, να ραντιστούν οι νεραντζιές, να μην κάνουν καρπό, να είναι απλώς διακοσμητικά δέντρα, που θα δίνουν τα' οξυγόνο τους κλπ. Όσον αφορά την παραγωγικότητα, θα μπορούσε ο Δήμος σε κάποιο οικόπεδο που διαθέτει, να κάνει οπωρώνες. Να φυτεύουν πορτοκαλιές, λεμονιές, να συλλέγονται καρποί και μάλιστα να γίνεται και μια εκδήλωση ψυχαγωγικού χαρακτήρα και βεβαίως να διατίθενται σε συμπολίτες μας που το έχουν ανάγκη. Εάν μπολιαστούν οι νεραντζιές και γίνουν πορτοκαλιές ή λεμονιές, σας εφιστώ την προσοχή κ. Πρόεδρε, αν θέλετε να μ' ακούσετε, έχω ιδίαν αντίληψη, έχω φυτέψει στο ένα πεζοδρόμιο στη μία πρόσοψη του σπιτιού μου, κάποια δέντρα με κόκκινο φύλλωμα, δεν ξέρω πως ακριβώς λέγεται, που ατυχώς, είναι νόθα δέντρα και κάνουν κάποιους καρπούς σαν τζάνερα. Σας πληροφορώ, ότι τα παιδιά της γειτονιάς, κρεμιούνται από τα κλαδιά, τα σπάνε, για να μαζέψουν αυτούς τους imitation καρπούς. Φανταστείτε τι έχει να γίνει με τα λεμόνια ή τα πορτοκάλια. Θέλοντας να τα μαζέψουν οι περαστικοί, θα σπάνε τα κλαδιά. Και κάποια θα πέφτουνε έτσι κι αλλιώς, γιατί θα έχουν καταστεί ετοιμόρροπα και θα πατιούνται και αυτά. Ενώ, αν παραμείνουν οι νεραντζιές χωρίς καρπό, δεν θα υπάρχει πρόβλημα. Θα έχουμε το οξυγόνο μας, την αισθητική τους και από την άλλη, με τον οπωρώνα μας, θα μπορούμε να συλλέγουμε πολλά κιλά λεμόνια και πορτοκάλια. Αυτή είναι η πρότασή μου. Σας ευχαριστώ!»

κ. Μήλα-Σύλλογος ΑΘΜΟΝΕΩΝ:

« Ευχαριστώ πολύ κ. Πρόεδρε, πολύ θετικό αυτό που προτείνετε, απλά επειδή έχω κι εγώ ιδίαν αντίληψη σχετικά με τις νεραντζιές, πράγματι είναι εστία μόλυνσης και κακοποιούνται τ' αυτοκίνητά μας και τα πόδια μας με τα λιωμένα αυτά νεράντζια, αλλά ακόμη θα ήθελα να δείτε και το θέμα της μουριάς. Και οι μουριές, ειδικά στην οδό Τσαλδάρη. Είναι κάτι που πραγματικά απαγορεύει να περπατήσουμε στα πεζοδρόμια. Αναγκαζόμαστε, κατεβαίνουμε στο δρόμο γιατί η μουριά και γλιστρά κα μυρίζει. Ευχαριστώ πολύ!»

Ο Πρόεδρος συμφωνεί με την παρέμβαση της κ. Μήλα αναφέροντας καταγγελία που είχε από πολίτη, για πέσιμο από μουριές και συμφωνεί ότι χρειάζεται να γίνει παρέμβαση έτσι ώστε να μη βγάζουνε καρπούς.

κ. Χατζηπρίμος-Σύλλογος Αγίου Νικολάου-ΚΑΤ.:
«Διαφωνώ με το θέμα συζήτησης που φέρατε σήμερα. Το κρίνω ότι είναι ένα από τα ελάσσονα θέματα που πρέπει ν΄ απασχολούν τους δημότες. Σίγουρα υπάρχει πρόβλημα με τις νεραντζιές. Προσωπικά, όπως και ο σύλλογος μας που συζητήσαμε το θέμα στο Διοικητικό Συμβούλιο που κάναμε, θα προτιμούσα να πατάω πάνω σε νεραντζιές, παρά πάνω σε χρησιμοποιημένες σύριγγες των ναρκομανών της περιοχής που ζω, της περιοχής του Κ.Α.Τ. Αντί λοιπόν να δίνουμε τόση σημασία στα νεράντζια, τα' ότι πέφτουν κάτω και δημιουργούν πρόβλημα, θα ήταν καλύτερα να δίναμε σημασία στα ήδη υπάρχοντα δέντρα στην αύξηση της καθαριότητας απ' αυτά που σας ανέφερα προηγουμένως, από πλευράς ναρκομανών-χρηστών που έρχονται στην περιοχή μας, εκεί στο σταθμό του Κ.Α.Τ., περισσότερη σημασία λοιπόν στα ήδη υπάρχοντα δέντρα, τα οποία πάρα πολλά αρχίζουν και ξεραίνονται, μιλώ για ένα είδος δέντρου κυπαρισσοειδούς, το οποίο είναι φυτεμένο κατά μήκος της οδού Μακεδονίας και έμπροσθεν της εκκλησίας του Αγίου Νικολάου, που έχουν αρχίσει και εμφανίζουν σημάδια ξήρανσης. Ξεραίνεται το δέντρο, δεν ξέρω από ποια αιτία, κάποια γεωπόνος μου είπε ότι υπάρχει ένα μικρόβιο που το ξεραίνει αυτό το είδος. Θα ήταν προτιμότερο λοιπόν να κάνατε μια καταγραφή, μιλάω πάντα για την περιοχή του Αγίου Νικολάου, Μακεδονίας μεταξύ των οδών Κυβέλης και Πόντου. Εκεί υπάρχουν 3 δέντρα, τα οποία πάνε να ξεραθούνε. Ήδη ένα που ξεράθηκε, ήρθε και το έκοψε ο Δήμος και φύτεψε ένα άλλο εκεί βέβαια, το οποίο είναι αμφιβόλου ανάπτυξης. Θα ήθελα λοιπόν να γίνει μια καταγραφή, των δέντρων αυτών που ξεραίνονται, για την περιοχή τη δική μας τώρα μιλώ, μια περιοχή που είναι η μεγαλύτερη από τις 17 Πολεοδομικές Ενότητες του Δήμου κι έχει πάρα πολύ πράσινο. Αλλά δυστυχώς το πράσινο καταστρέφεται. Στην οδό Κυβέλης, στο κομμάτι που είναι πεζόδρομος, ακριβώς μπροστά από το σταθμό του Κ.Α.Τ., τα δέντρα, οι ιτιές αυτές, που είναι πολλών δεκάδων ετών, έχουν δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα, με τους ανέμους και τις νεροποντές. Είχαν πέσει κλαδιά κι είχαν δημιουργήσει πρόβλημα. Άρα λοιπόν αυτό που επείγει είναι αυτό που είχατε πει προηγουμένως ότι δώσατε μια προτεραιότητα απ' τον Νοέμβριο μ' εντολή Δημάρχου, να γίνει καθαρισμός αν κατάλαβα καλά, όλων των δέντρων. Ιδίως αυτών που είναι επικίνδυνα. Δηλαδή αυτών που είναι πάρα πολύ ψηλά και είναι οι ιτιές. Δεν πρέπει λοιπόν να μας απασχολεί, τόσο το αν θα κάνουμε τη νεραντζιά πορτοκαλιά ή λεμονιά, όσο να προσέξουμε να διατηρήσουμε τα ήδη υπάρχοντα δέντρα ή ν' απομακρύνουμε τα επικίνδυνα. Αυτό προέχει για την περιοχή τη δικιά μας. Κάνετε λοιπόν μια καταγραφή, όσο είναι εφικτό σ' αυτά τα δέντρα, τα οποία σας επαναλαμβάνω είναι ένα είδος κυπαρισσοειδούς, και αρχίζουν, να ξεραίνονται. Δεν ξέρω αν το έχετε εντοπίσει αυτό το πρόβλημα., υπάρχει και στην εκκλησία του Αγίου Νικολάου,2 ή 3 δέντρα και άλλα 3, υπάρχουν στην οδό Μακεδονίας. Αλλά, θα υπάρχουν εκτιμώ και σε άλλους δρόμους, που δεν τα έχω εντοπίσει ακόμα. Είναι πολύ σημαντικό να προλάβουμε τα δέντρα αυτά. Όπως δεν προλάβαμε τους φοίνικες και οι περισσότεροι φοίνικες καταστράφηκαν και όπως είπε και ο κ. Δήμαρχος, ήτανε πολύ ακριβή η θεραπεία κι έχω ιδίαν γνώση, στο Ρίο που ζω τον τελευταίο καιρό, έχουν καταστραφεί το 99% των φοινικοειδών, δεν μπόρεσαν να κάνουν τίποτα, και ήταν αξιέπαινη προσπάθεια του Δημάρχου, τουλάχιστον να προστατεύσουμε ορισμένες περιοχές με ιδιαίτερα

χαρακτηριστικά. Όμως επαναλαμβάνω και πάλι, για το σύλλογο το δικό μας, δεν είναι άμεση προτεραιότητα, αν η νεραντζιά γίνει πορτοκαλιά ή λεμονιά, όπως είπε και η κ. Τσουκλείδου και συμφωνώ απόλυτα με τις προτάσεις της, δεν είναι τόσο απαραίτητο, να προβούμε τώρα σε μπόλιασμα των δέντρων αυτών. Προηγείται άμεσα ο καθαρισμός των ψηλών δέντρων, που δημιουργούν πρόβλημα και θα δημιουργήσουν περισσότερα των ερχόμενο χειμώνα, και δεύτερον, να προστατεύσουμε αυτά τα άλλα δέντρα που υπάρχουνε να μην ξεραθούν. Ή όσα έχουν ξεραθεί και η κατάσταση είναι προχωρημένη, να τα' απομακρύνουμε, αλλά να φυτέψουμε καινούρια στη θέση τους. Βέβαια να μη φυτέψουμε στη θέση τους νεραντζιές όπως είπατε κι εσείς. Αλλά να μην κόψουμε και τις υπάρχουσες, να καταστρέψουμε το πράσινο, αυτή τη στιγμή προκειμένου να κάνουμε ένα πείραμα το οποίο μπορεί και να μην πιάσει όπως είπε και η κ. Διακολιού. Ο σύλλογός μας είναι αντίθετος σε αυτό το πράγμα, ότι αφορά τις νεραντζιές και θέλει να δώσει προτεραιότητα σ' αυτά που σας ανέφερα προηγουμένως. Αυτά που είπε ο κ. Δήμαρχος. Άμεσο καθαρισμό των δέντρων, στην περιοχή Αγίου Νικολάου-Κ.Α.Τ., όλα τα παρτέρια είναι ξερά, υπάρχει χορτοφυία, υπάρχει άναρχη χορτοφυία μπροστά στο νοσοκομείο, είναι ένα κομμάτι το οποίο είναι τόσο μικρό και απορώ πώς ο Δήμος, δεν έχει δώσει σημασία σ' ένα τόσο μικρό κομμάτι που αποτελεί και πύλη εισόδου. Η Πεύκη από εκεί περνάει, η Κηφισιά από εκεί περνάει, όλοι οι κάτοικοι των περιοχών εκείνων του Βορείου Τομέα του Αμαρουσίου, περνάνε από εκεί. Μιλάμε για χιλιάδες κατοίκους εβδομαδιαίως. Καμία σημασία, εγκαταλειμμένος ο δρόμος, παρκάρουν τα' αυτοκίνητα σε διπλές γραμμές, καμία αστυνόμευση, οι ναρκομανείς έχουν κάνει στέκι καθημερινώς από τις 11:00 μέχρι τις 01:15,. Αυτοί που κάνουν τη θεραπεία τους, στα προγράμματα του Ο.Κ.Α.Ν.Α. στο Κ.Α.Τ. Καμία απολύτως σημασία δεν έχει δοθεί στην περιοχή Είναι τελείως εγκαταλειμμένο εκείνο το κομμάτι και τονίζω ότι δε μένω εκεί. Μένω πολύ πιο κάτω. Αλλά πρέπει να δοθεί σημασία. Είναι η βιτρίνα του Αμαρουσίου. Ανήκει στο Μαρούσι. Είναι σύνορο με την Κηφισιά. Η Κηφισιά δεν έχει κανένα απολύτως πρόβλημα. Πότε επιτέλους θα φτιάξουμε εκείνο το κομμάτι; Κύριε Δήμαρχε, δεν ήσασταν στο 1^{ο} θέμα, αναφέρθηκα και στο θέμα το συγκοινωνιακό. 6 χρόνια το συζητάμε. Καμία κίνηση δεν έχει γίνει. Όλο οι μελέτες είναι έτοιμες και όλο αναβάλλονται οι διαβουλεύσεις. Δώστε πολιτική απόφαση. Μην ακούτε φωνές άλλες περί Πλουτάρχου και περί άλλων δρόμων που θα επιβαρυνθούν. Δώστε σημασία στην πολύ αξιόλογη μελέτη που έχει κάνει ο κ. Ματσούκης. Εμείς σαν σύλλογος συμφωνούμε απόλυτα με τις προτάσεις που έχει κάνει ο Δήμος. Προχωρήστε και πάρτε απόφαση. Η καθημερινότητα του πολίτη, επηρεάζεται από αυτά τα θέματα. Δεν επηρεάζεται από τις νεραντζιές. Ούτε από άλλα προβλήματα. Αυτά είναι τα θέματα του πολίτη. Ασφάλεια-συγκοινωνιακή ρύθμιση-πράσινο. Και η καθαριότητα φυσικά. Σας ευχαριστώ πολύ!»

κ. Δήμαρχος:
« Γι' αυτό που άκουσα τώρα από τον αξιόλογο συμπολίτη μας, τον Πρόεδρο της περιοχής Αγίου Νικολάου-Κ.Α.Τ., θα πω μια φράση "Πες μου τα βάσανα σου, να σου πω το πρόβλημά μου." Και αυτό το οποίο αναφέρατε ακόμα και για τους ναρκομανείς, θα σας θυμίσω ότι εμείς δεν καταλαβαίνουμε όταν πάνε

να λεηλατήσουν την πόλη μας. Μάθαμε να μπαίνουμε μπροστά. Και θυμίζω, τότε που θέλανε να φέρουνε ολόκληρο τον Ο.Κ.Α.Ν.Α. κ. Χατζηπρίμο και καταφέρανε να κάνουν το αυτονόητο. Ξέρετε ποιο είναι το θέμα μας; Εμείς, έχουμε έναν μέσο όρο λογικής. Αυτά που λέμε είναι λογικά. Ξέρετε που αρχίζει ο παραλογισμός; Και αυτό έλεγα και πριν ραδιοφωνικά. Ότι δεν είμαστε αυτοδιοίκηση-αυτοδιοικούμενοι. Λέτε εγώ να μη θέλω να έχω 60 άτομα στο πράσινο, αντί των 10 που έχει τώρα ο κ. Κάββαλος και τους κάνει όπως ο καραφλός με τις τρίχες που τις γυρνάει δεξιά και αριστερά; Ρώτησε κανείς από εκείνους τους κυρίους της κεντρικής κυβέρνησης, η πόλη μου έχει τα λεφτά, γιατί δεν μου δίνει το δικαίωμα να μπορέσω να πάρω τους υπαλλήλους οι οποίοι συνταξιοδοτήθηκαν; Εδώ έχει και το εξής παθογενές η πόλη. Είχε 160 όταν αναλάβαμε, στους 1600 που υπήρχαν εδώ και χρέωναν το Δήμο. Αλλά αυτό είναι μια άλλη ιστορία. Εδώ λοιπόν, συνταξιοδοτήθηκαν ή φύγανε οι του ορισμένου χρόνου, φύγανε οι διαδικασίες, μέσα από την παγκόσμια οικονομική κρίση, του 2008 και η κατάρρευση της χώρας αν θέλετε γενικότερα και μείναμε με το ελάχιστο προσωπικό. Και όταν λέμε να πάρουμε έστω και μέσα από εργολαβίες, βγαίνουν οι λαϊκιστές οι οποίοι όμως δε λένε με ποιο τρόπο θα δημιουργήσουμε τις συνθήκες και λένε τα διάφορα. Αλλά γι' αυτό έχω γίνει αντιλαϊκιστής και δεν θα πω παρακάτω τι πρέπει να καταλάβουν εκείνοι οι οποίοι λαϊκίζουν. Θα πω όμως το εξής. Καταρχήν όσο αφορά το κομμάτι, με αγώνα που έχουμε κάνει, που είπατε για την Κηφισιά ότι δεν έχει πρόβλημα, βεβαίως γιατί είχε πάρει υπαλλήλους διαχρονικά. Εδώ είχαν ανοίξει τον Οργανισμό Εργασίας, ο οποίος προσλάμβανε κόσμο, που έπρεπε να κλείσει και πάει λέγοντας. Δεν ξεκίνησε κανείς από παρθενογένεση. Από μηδενική βάση. Ο καθένας είχε να διαμορφώσει μια κατάσταση από το -10 ή από το +10. Δε θέλω τώρα να πω από πού ξεκινήσαμε. Είναι γνωστά στην πόλη. Εδώ λοιπόν θα πω το εξής :Αφενός μεν με αγώνα και λόγω της θέσεως, που δεν αφήνουμε τίποτα να πέσει κάτω, δημιουργήσαμε τη δυνατότητα να έχει ο Δήμος ένα αποθεματικό 13.000.000€, πάνω στα ζητήματα αυτά ο Δήμος μας, ανήκουστο να υπάρχουν αυτά σ' αυτή την κρίση και στο 65% των πόρων των Δήμων, αλλά θα σας πω επίσης ότι δημιουργήσαμε και τις προϋποθέσεις με παρέμβαση στην κεντρική κυβέρνηση, που δεν καταλαβαίνει διαχρονικά και δεν αφορά τη σημερινή μόνο, στο θέμα της αυτοδιοίκησης τουλάχιστον, ότι να μας επιτρέψουνε από τις καταστάσεις του Α.Σ.Ε.Π., απ' το 2008 που είχαμε καταθέσει και οι οποίες αυτή τη στιγμή υπάρχουν ονόματα, να μπορούμε να προσλάβουμε. Και βρισκόμαστε στη διαδικασία αυτό να γίνει. Άρα τα' αυτονόητα τα παλεύουμε. Δεύτερον: Κυκλοφοριακή μελέτη. Πρέπει να ξέρετε ότι καταρχήν όπως είπε ο κ. Κάββαλος, επειδή δημιουργούνται στις 17 ενότητες-συνοικίες που έχουμε σε όλη την πόλη μας, διαδικασίες οι οποίες ολοκληρώνονται, γιατί δεν υπήρχαν κυκλοφοριακές μελέτες, υπήρχανε αορίστως, του παρελθόντος. Εδώ λοιπόν βάλαμε μια τάξη και σ' αυτό. Και βρισκόμαστε τώρα, μέσα στο καλοκαίρι, με τον συγκεκριμένο καθηγητή αλλά και με τις διαδικασίες, το είχα πει σε κάποιους εκ του Αγίου Νικολάου στην περιφορά εικόνος, ότι αυτό θα γίνει μέσα στο καλοκαίρι, ουσιαστικά έχουν ωριμάσει οι διαβουλεύσεις και νομίζω ότι σε αυτό δεν θα έχουμε πρόβλημα. Θα παρακαλέσω, μέσα από μια διαδικασία η οποία κάνει μεγάλο αγώνα ο Αντιδήμαρχος κ. Κάββαλος, να ξέρετε, ότι πρέπει να δημιουργήσουμε και θα δημιουργήσουμε και την

ευσυνειδησία των συμπολιτών μας και για την καθαριότητα. Ήδη θα εφαρμόσουμε τοπικά σχέδια που θα ξεκινούν τα' ανακυκλώσιμα από την πηγή. Κι εκεί σας θέλουμε συμμάχους. Αυτό δηλαδή που γίνεται στην Ευρώπη, όπου δεν πετούν όπου να' ναι, ότι να' ναι, ακατέργαστο. Διότι, αυτό τελικά γυρνάει πίσω στο περιβάλλον, άρα στα παιδιά μας, μέσω των ΧΥΤΑ αλλά πολύ περισσότερο και στην τσέπη μας, η οποία θα μπορούσε να κοστολογείται ακόμα λιγότερο, τα Δημοτικά τέλη για εκείνον ο οποίος συμμετέχει. Αυτό που κάνουν οι Ευρωπαίοι. 2.000.000€ πληρώνουμε στα ΧΥΤΑ, όπως λέει ο κ. Κάββαλος, ζυγίζοντας τα σκουπίδια μας. Άρα πιστέψτε ότι το υπόλοιπο 2016 και το 2017 θα είναι χρονιές αυτοοργάνωσης και συμμετοχικές, στις οποίες θέλουμε όλοι να γίνουμε αρωγοί και είμαι σίγουρος ότι η πόλη μας, που μπορεί να μην είναι η μεγαλύτερη πόλη, αλλά είναι η σημαντικότερη πόλη, το πιστεύω αυτό και μπορώ να το αναπτύξω κάποια άλλη στιγμή, θ' αποτελέσει και πηγή έμπνευσης και στο ζήτημα του καθαρισμού και της καθαριότητας. Το λέω, διότι υπήρξε πηγή έμπνευσης για την αυτοδιοίκηση και στα κοινωνικά. Κοινωνικά φαρμακεία και στους λαχανόκηπους και σε παρεμβάσεις όπως μηδενισμό των Δημοτικών τελών στους πολυτέκνους από το 2008 που ακολούθησαν μετά οι υπόλοιποι.»

κ. Πάντος-Σύλλογος Πολυδρόσου:

« Με την πρόταση που κάνετε και μάλιστα με τη μορφή της πιλοτικής δράσης, δεν μπορεί κανένας παρά να μην είναι σύμφωνος. Δεύτερον, η κ. Τσουκλείδου προηγουμένως σας πρότεινε να εξετάσετε και νομίζω ότι είναι σκόπιμο, παράλληλα με αυτή την πρόταση που κάνετε, με το πιλοτικό, σε κάποιους άλλους δρόμους μπορούμε να το κάνουμε και αυτό, να δούμε ποιό είναι συγκριτικά καλύτερο. Και με το τελείωμα του πειραματισμού, θα έχετε και παράλληλα αποτελέσματα. Τώρα σ' αυτό που είπε ο κ. Δήμαρχος, πεί των γενικών πολεοδομικών αποφάσεων και πώς χρησιμοποιούμε τα πεζοδρόμιά μας συγκριτικά με την Ευρώπη, δεν μπορεί να έχει κανείς αντίρρηση, ότι η Ευρώπη είναι έτσι όπως την περιέγραψε, μόνο που εγώ επειδή είμαι Πρόεδρος στου συλλόγου του Πολύδροσου, κι εκεί περνάει κ. Δήμαρχε το μεγαλύτερο μέρος, το 1/3 σχεδόν της βιοκλιματικής ανάπλασης και του ποδηλατοδρόμου, καταφέραμε, με τη μεριά του ποδηλατοδρόμου, γι΄ αυτό δε φταίτε εσείς, με την έννοια της σχεδίασης, φταίνε οι μελετητές, ότι το πεζοδρόμιο επειδή μίκρυνε και με τα δέντρα επάνω τα οποία δεν τολμούμε σε αυτή τη χώρα να τα κόψουμε, ή να φυτέψουμε κάτι άλλο και στον Παράδεισο το ίδιο, εκεί που αλλάξατε την μονοδρόμηση 2-3 φορές με παρεμβάσεις. Βέβαια έχουμε την τύχη, επειδή υπάρχει ο ποδηλατόδρομος να τον χρησιμοποιούν οι πεζοί πλέον. Δεν ξέρω πώς πρέπει να λυθεί αυτό ή μάλλον ξέρω, αλλά δεν ξέρω πώς θα το περάσουμε στην αντίληψη των συμπολιτών μας, ως προς τα δέντρα που πρέπει να φύγουν, όλα αυτά, να γίνει ένα κανονικό πεζοδρόμιο. Για τη βιοκλιματική, εκτός από αυτό που είπα, υπάρχει υπάρχουν και μια σειρά άλλων προβλημάτων και τα ξέρετε καλύτερα και συνιστώνται τα περισσότερα στο μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης που έχει γίνει. Γιατί αν είχαμε πάρει τ' αρχικά 5.500.000€, θα ήταν έργο. Αυτό δεν είναι έργο. Ξέρουμε όλοι ότι είναι ένα έργο με πολλές ελλείψεις. Και ένα τελευταίο, χρηστικό αν μου επιτρέπετε, μιας και είσαστε ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος, στην

Ακακιών 61, υπάρχει ένα κυπαρίσσι το οποίο είναι φαγωμένο από το σκαθάρι, απ' ότι είπε ο γεωπόνος, το έχει δει πριν 4 μήνες, αλλά δεν έχει έρθει κανείς να το κόψει και να φυτέψουμε κάτι άλλο εκεί αν χρειαστεί. Ευχαριστώ!»

Ο κ. Δήμαρχος παίρνει το λόγο:
«Καταρχήν, δε φταίμε εμείς για το 67% που έγινε η διαδικασία. Όμως, σας δίνω δίκιο, πιθανολογώ ότι δίνουμε και στους εαυτούς μας, ότι δεν νομοθετήσαμε ούτε εμείς αυτό που γίνεται απαράδεκτα στην Αυτοδιοίκηση. Και ξέρετε κάτι; Αυτοί που μας κρίνουν, δεν μπορούμε να τους κρίνουμε. Αυτό είναι το μεγάλο ζήτημα. Διότι, δεν μπορεί να μη βάλεις ένα όριο, ακόμα και της διαδικασίας στην οποία γίνεται ένας μειοδοτικός διαγωνισμός, όπως γίνεται παντού. Είναι αυτό που δεν καταλαβαίνουν, ξεροκέφαλα πλέον. Υπάρχουν βέλτιστες πρακτικές για να μπορέσουμε να τις εφαρμόσουμε απ' τις διεθνείς εμπειρίες. Γιατί δεν το κάνουν; Δεύτερον: Καταρχήν εγώ είμαι γιατρός. Εσείς απόστρατος αξιωματικός, παίρνετε και γρήγορα σύνταξη και κακό είναι και αυτό, είναι παθογενές κι αυτό, δε φταίτε εσείς, αλλά βλέπετε ότι την πήρατε. Δεν κατάλαβα γιατί τόσο μικρός να την πάρετε τη σύνταξη; Και τώρα συνταξιοδοτούνται στα 70. Δεν το λέω επικριτικά, δεν φταίτε, αλλά εφαρμόστηκε. Εδώ λοιπόν πρέπει να καταλάβουμε, τον παραλογισμό, εδώ έχουμε έναν μέσο όρο λογικής. Το κακό με τον μέσο όρο λογικής που έχουμε, είναι ότι δεν νομοθετούμε εμείς. Νομοθετούν κάποιοι οι οποίοι δεν ξέρουν ή δεν θέλουν να ξέρουν. Άρα ακόμα και στο επίπεδο της επίβλεψης, βάση του νόμου, υπάρχουν υπηρεσιακοί παράγοντες, που όπως ορκίστηκα εγώ γιατρός στον όρκο του Ιπποκράτη, κι αν δεν κάνω σωστά τη δουλειά μου, υπάρχουν διαδικασίες, εδώ υπάρχουν υπηρεσίες, δημοσιοϋπαλληλικού επιπέδου οι οποίοι, η υπογραφή τους, έχει σημαντικές ευθύνες. Δεν το υπογράφω εγώ. Υπογράφει ο υπηρεσιακός παράγοντας. Ο οποίος σαφέστατα φέρει και τις ευθύνες του σήμερα και του αύριο. Τουτέστιν, εάν υπάρχουν κάποιες κακοτεχνίες, καταρχήν μέχρι να γίνει η παραλαβή του έργου, θα επισημανθούν και πρέπει να επισημανθούν, όπως ακριβώς και για το κέντρο που έχετε κ. Πρόεδρε και σχετίζεται με τα' ότι η Περιφέρεια ήταν η επιβλέπουσα αρχή και η οποία θα πρέπει να μας απαντήσει μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα, μικρό, για να βάλουμε εμείς τα χρήματα, να διαμορφώσουμε όπως θέλουμε το κέντρο μας, υπό αυτή την έννοια, θα έλεγα…. Η κότα κάνει το αυγό ή το αυγό την κότα; Παρόλα αυτά θεωρώ ότι στην πόλη μας και γενικά και σε αρκετές πόλεις, πρώτα χτίσαμε και μετά σχεδιάσαμε. Και αυτό είναι το μεγάλο παθογενές. Και είναι σίγουρο επίσης, ότι σε κάθε περίπτωση, δίνουμε και θα δώσουμε μεγάλο αγώνα, να διαμορφώσουμε υγιείς και ανθρώπινες πόλεις.»

κ. Πάντος-Σύλλογος Πολυδρόσου:
« κ. Δήμαρχε να σας απαντήσω επί του προσωπικού, ότι από τους 280 συμμαθητές μου, οι 250 είμαστε Απόστρατοι. Αυτό είναι μια παθογένεια της Ελληνικής κοινωνίας. Εάν αντιγράψουμε άλλες χώρες που είπατε, και σας το λέω επειδή είσαστε και Πρόεδρος της Κ.Ε.Δ.Ε. και με βλέψεις πολιτικές παραπάνω και σας εύχομαι να πετύχετε, και το Ισραήλ, το οποίο είναι εκεί που είναι και η Ελβετία που τη θαυμάζουμε όταν πάμε επισκέπτες εκεί, χρησιμοποιεί όλους τους αξιωματικούς, γιατί και αυτό που πάμε να κάνουμε

εμείς εδώ, σύνταξη στα 70 δεν είναι λογικό, σε άλλες θέσεις ευθηνής του δημοσίου τομέα γιατί έχουμε τεράστιες γνώσεις.»

κ. Οικονόμου-Σύλλογος «Η ΔΩΔΩΝΗ»:
« Δραττόμενος της ευκαιρίας της παρουσίας του Δημάρχου, ν' αναφέρω αυτό που είχα πει και στην τελευταία μας συνάντηση, ότι είμαι πολύ αισιόδοξος για το μέλλον της πόλης μας, κι ένας από τους λόγους είναι, ότι η Επιτροπή Διαβούλευσης, η οποία γνωρίζουμε όλοι μας, ότι τα τελευταία χρόνια, είχε λίγο ατονήσει, ο θεσμός, 'ήταν λίγο παραμελημένος, με την προτροπή σίγουρα του Δημάρχου μας και με τις ενέργειες που έχετε κάνει, μας δίνετε μια αισιοδοξία ότι μπορούμε να δουλεύουμε για την πόλη, γιατί έχουν πυκνώσει τόσο πολύ οι συναντήσεις μας που έχουμε κι ελπίζουμε να παράξουμε κάτι μέσα από αυτές.»

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής στο σημείο αυτό περνάει στο τρίτο και τελευταίο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Ανοιχτή συζήτηση για την λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του Εμπορικού & Ιστορικού κέντρου της πόλης μας, μετά την ανάπλαση του Κέντρου και την κατασκευή του υπόγειου parking στην Πλ. Ευτέρπης.» και δίνει το λόγο στον Δήμαρχο να εισηγηθεί.

κ. Δήμαρχος:
« Επειδή υπάρχει και μια εκδήλωση στην οποία πρέπει να παρουσιαστώ έστω και στη λήξη της, θα κάνω αν μου επιτρέψετε μια μικρή εισήγηση για ν' αποχωρήσω. (σχολιάζει τη στάση της κ. Διακολιού στο σημείο αυτό που ζητούσε επίμονα την προσοχή του Προέδρου, σε προηγούμενο θέμα ενώ η ίδια στην παρούσα στιγμή κάνει κατάχρηση του χρόνου κάνοντας δημόσιες σχέσεις) Θα έλεγα λοιπόν, ότι στη διαδικασία του κέντρου, αυτό που έχει μεγάλη αξία είναι ν' αντιληφθούμε ότι στα προηγούμενα χρόνια, υπήρχε μια επιβάρυνση την οποία προσπαθήσαμε και φροντίσαμε ν' αλλάξουμε και νομίζω ότι ακόμα έχουμε αφήσει και κάνα δύο δρόμους, που θ' αλλάξουν το επόμενο διάστημα, με τους κυβόλιθους, οι οποίοι όμως ευτυχώς αποσύρθηκαν με ταχύ τρόπο και βεβαίως με μηδέν ευρώ, μέσα από ένα πρόγραμμα που είχαμε τότε του ΘΗΣΕΑ. Θα έλεγα λοιπόν, ότι το ενδιαφέρον της πόλης μας, σχετιζόταν και τότε με τις απόψεις και του εμπορικού κόσμου αλλά κυρίως και του Ιστορικού Εξωραϊστικού Συλλόγου του Κέντρου που η κ. Τσουκλείδου, από τότε είχε διατυπώσει απόψεις, στις οποίες προσπαθήσαμε μετά από την υιοθέτησή τους, να τις κάνουμε πράξη. Είναι αλήθεια ότι σ' αυτή τη διαδικασία, υπήρξανε θέματα του ότι κάποιοι χρησιμοποιούν τα δικά μας λεφτά και πρέπει να τα διεκδικήσουμε αυτονόητα, που φυσικά δε μας τα έδωσαν για να πούμε και τις αλήθειες, αλλά τα πήραμε από το ΕΣΠΑ, αλλά έμεινε η διαχειριστική αρχή αλλά και ο ενδιάμεσος φορέας υλοποίησης η Περιφέρεια. Γιατί το λέω αυτό; Διότι ήταν ένα μεγάλο έργο, το οποίο αμέσως μόλις παραληφθεί τον επόμενο μήνα, που έχουμε κάνει το κάλεσμα, όπως ακριβώς είπα και οι Περιφέρειες με την πράξη εφαρμογής που περιμένουμε για το Σωρό, διότι έχουμε μπλεχτεί λιγάκι, αμέσως μετά με την πρόταση και της προηγούμενης Διαβούλευσης που είχατε κάνει, θα δημιουργήσουμε τις συνθήκες εκείνες του κέντρου μέσα από τις παρεμβάσεις οι οποίες θα γίνουν για να κλείσουμε τα τραύματα με θώπευση, για να μιλήσω και ιατρικά, μέσα

από συγκεκριμένες αρχιτεκτονικές αλλά πολύ περισσότερο, κατασκευαστικές ενέργειες. Επίσης να πω ότι γίνεται ένα μεγάλο έργο, όπου κι αν έχω ταξιδέψει, με όποιους Δημάρχους και αν έχω μιλήσει, μεγάλων πόλεων, όχι μόνο της Ελλάδος αλλά και της Ευρώπης και αλλού, δεν υπάρχει Ιστορικό Εμπορικό κέντρο που να μην υπάρχει ένα parking. Και βεβαίως θα πει κανείς, ότι υπάρχει ένα υπέργειο parking που κάποιος πρέπει να περπατήσει λίγα μέτρα παραπάνω. Αυτό όμως έχει αποδείξει και μέσα από βιογραφικές αναφορές, όπως ακριβώς γίνονται τα μεγάλα κέντρα, τα THE MALL τα λεγόμενα, βλέπετε ότι δε γίνεται εμπορικό κέντρο με parking δύο-τρία στενά παρακάτω. Υπάρχει ένα MALL όπου κάτω παρκάρεις και πάνω ανεβαίνεις και ψωνίζεις. Και αντιστρόφως. Αυτό είναι μια παθογένεια, η οποία δεν είναι ελληνική, είναι διεθνής και υπάρχουν σχετικές μελέτες. Εδώ λοιπόν παρά ταύτα κι έχουμε αναλύσει αρκετά κι έχουν γραφτεί και πολλά στο ζήτημα αυτό, θα έλεγα ότι ο μόνος τρόπος για να δημιουργήσουμε ένα parking και να παραμείνει μια αναβαθμισμένη πλατεία κι όχι ένας πολυσύχναστος δρόμος, είναι η Ευτέρπης, να δημιουργηθεί και να δημιουργήσουμε σ' ένα μικρό χρονικό διάστημα, τη νέα μας πλατεία, με τις πολλές θέσεις στάθμευσης. Επειδή πραγματικά , κάτι που είπα και πριν, δεν μπορώ το λαϊκισμό, τον λαϊκιστή, πλέον στη χώρα μας η οποία έχει πάει στον πυθμένα της θάλασσας, όχι στην επιφάνεια, φταίει από δύο τρόπους. Στους χαλαρούς ελέγχους του παρελθόντος, και στους κλέφτες και σήμερα στους λαϊκιστές οι οποίοι υπόσχονται τα πάντα μόνο για ένα πρόσκαιρο κέρδος ψήφων και κάνουν τ' ακριβώς αντίθετα. Επειδή αυτό είναι παθογενές, που υπάρχει στη χώρα μας, θα πω ότι ακόμα ότι και σ' αυτό το οποίο ξεκινήσαμε με μηδέν ευρώ για τον Μαρουσιώτικο λαό, δηλαδή χωρίς να βάλει κανένα κόστος για να πληρώσει, μέσα απ' οποιαδήποτε υποχρέωση πέρα των δημοτικών τελών που υφίστανται, έχουμε εκείνους οι οποίοι λένε, ο Πατούλης, αυτό είναι βέβαια επί του πιεστηρίου και θα έχει πολύ πλάκα σε καμία βδομάδα γι' αυτούς οι οποίοι γενικότερα, έχουν αναλάβει τη σημαία και το λάβαρο της ελευθερίας, που λένε ότι αυτό το parking θα διώξει το μετρό. Χθες λοιπόν αγαπητέ Πρόεδρε, συναντήθηκα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο που διορίστηκε από τη συγκεκριμένη κυβέρνηση, πριν 3 μήνες, κι ο οποίος, ο άνθρωπος ανέλαβε τις υποχρεώσεις του, οι οποίες βεβαίως ξεκινούν από τις αποφάσεις και των προηγούμενων διοικήσεων του μετρό. Αττικό μετρό. Τι είπε ο άνθρωπος; Ότι όχι μόνο δεν εμποδίζει το parking αλλά πρώτον είναι πάρα πολύ χρήσιμο και βεβαίως αυτό εγγράφως θα διατυπωθεί, δεύτερον, ότι ο μετρό θα είναι στο κέντρο του Αμαρουσίου επί της οδού Αριστείδου τελικά, γιατί κάναμε κάτι επισημάνσεις και αλλάξανε και τρίτον, ότι Θεμιστοκλέους-Αριστείδου, που είναι από την πλευρά του ΗΣΑΠ, εννοώ της πλατείας Εθνικής Αντιστάσεως, και φυσικά θα έλεγα αυτό το οποίο δεν έχει κανείς αντιληφθεί, η γραμμή 4, θέλει η προκήρυξη της και η ολοκλήρωση της δημοπράτησης, 2 χρόνια μέχρι το Γουδί και η εκτέλεση της θέλει 8 με 10 χρόνια. Μέχρι το Γουδί. Στην ερώτησή μου, από Γουδί, μέχρι Μαρούσι, είπε ότι θα προσπαθήσουμε από χρήματα του πακέτου Γιούνκερ, δηλαδή της πλατφόρμας ΣΔΙΤ, που κάποιοι όταν λέμε ΣΔΙΤ βγάζουνε σπυράκια, αλλά αυτοί που βγάζουνε σπυράκια ως αντιπολίτευση, σήμερα το χρησιμοποιούν ως εργαλείο. Ξέρετε, αυτό το παράλογο που ζούμε. Με προγράμματα λοιπόν πλατφόρμας Γιούνκερ-ΣΔΙΤ θα μπορέσει μετά και κοντά σε κάθε περίπτωση μου είπε το 2030 εκεί

τοποθετούν το σταθμό του μετρό σύμφωνα με τις σημερινές προβλέψεις. Βέβαια οφείλουμε να πούμε, στην αιωνιότητα της ζωής, τίποτα δεν είναι μεγάλο. Και υπό αυτή την έννοια, σίγουρα αυτό που προέχει όμως είναι η πρόβλεψη που είχε γίνει ακόμα και για τη διαδικασία αυτή. Κλείνοντας, θα έλεγα ότι οι όποιες απόψεις, οι οποίες σχετίζονται με το πράσινο, ότι και να διατυπωθεί, είμαστε σύμφωνοι και μάλιστα μιλούμε σε κάποια σημεία, μετά την παραλαβή του έργου που σχετίζονται με τα τζάμια, η αρχιτεκτονική και βέβαια και με τον κ. Σαλταμούρη κα άλλους ειδικότερους από εμάς, είναι να υπάρχει φύτευση σε συγκεκριμένα σημεία και των πεζοδρόμων, αλλά και συγχρόνως οποιοσδήποτε άλλος προβληματισμός που ήτανε το Ι.Γ.Ε. και γιατί δεν έγινε στην Αγία Λαύρα και γιατί δε γίνεται εκεί το parking κλπ. Να πω, ότι έχουν εξαντληθεί τα θέματα αυτά, μη σας απασχολήσουν γιατί θα καθυστερήσουν χωρίς λόγο, δεν ανήκει το ΙΓΕ σε 'μας, είναι δασικό και δεν μπορεί να γίνει κάτι, το νεκροταφείο του Αμαρουσίου ήταν στην Αγία Λαύρα, δεν μπορεί για ιερούς και άλλους λόγους να γινόταν κάτι, και φυσικά θα έλεγα ότι οτιδήποτε καταγραφεί μέσα από τη καλοπροαίρετη είμαι σίγουρος, διάθεση όλων των μελών της Διαβούλευσης, θα περάσει στην επιτροπή, η οποία θα εισηγηθεί και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Θα μου επιτρέψετε και πραγματικά ζητώ να το κάνετε, που δεν θ' ακούσω τις απόψεις όλων, γιατί πρέπει να βρεθώ στην εκδήλωση που σας προανέφερα και ατό που σας υπόσχομαι, είναι να λάβουμε ιδιαίτερα υπόψη μας, όλες τις εισηγήσεις δια του Προέδρου, να τις έχουμε υιοθετήσει, βέβαια μέσα στα πλαίσια της λογικής αν αυτές έχουν ως αναφορά. Ευχαριστώ!»

Το λόγο παίρνει ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ.Κάββαλος:
«Ευχαριστούμε το Δήμαρχο και για την παρουσία του και για την εισήγηση του θέματος. Εγώ αυτό που θα ήθελα να πω, ξεκινώντας από τα τελευταία λόγια του Δημάρχου, αναφέρω ξανά τον τίτλο της σημερινής πρόσκλησης. Το τρίτο θέμα λοιπόν είναι ανοιχτή συζήτηση για τη λειτουργική κα αισθητική αναβάθμιση του Εμπορικού και Ιστορικού κέντρου της πόλης μας, μετά την ανάπλαση του κέντρου και την κατασκευή του υπόγειου parking της πλατείας Ευτέρπης. Έχουμε 2 σταθερές, 2 δεδομένα και θέλουμε να δούμε πως φανταζόμαστε και τι Μαρούσι θέλουμε πρώτα απ' όλα για τους μονίμους κατοίκους του κέντρου, για τους επιχειρηματίες που επιχειρούν στην πόλη μας, αλλά και για εμάς όλους που επισκεπτόμαστε την πόλη, το κέντρο μας. Ακόμα, μας ενδιαφέρει να δούμε, το κέντρο πως το φανταζόμαστε με τα παιδιά μας. Διότι τα παιδιά μας θέλουμε να τα κρατήσουμε στην πόλη μας. Θέλουμε τα παιδιά μας, το βράδυ να βγαίνουνε, να κάνουν μια βόλτα να ξέρουμε ότι είναι με την παρέα τους στο κέντρο του Αμαρουσίου, κι όχι τα παιδιά μας να βρίσκονται στη Γλυφάδα, στην Κηφισιά ή κάπου αλλού και να καρδιοχτυπάμε το βράδυ πως θα γυρίσουν πίσω. Πιστεύω ότι με οδηγό αυτά θα πρέπει να κάνουμε μια ελεύθερη συζήτηση, θα καταγραφούν τα πάντα στα πρακτικά και θα εισηγηθούμε μετά, θα τα κουβεντιάσουμε στη μεγάλη επιτροπή που έχουμε και η οποία έχει ξεκινήσει, από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής που σύντομα θα κλείσει τον κύκλο της και θα εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τις συγκεκριμένες θέσεις και απόψεις. Από εκεί και πέρα, Η Διοίκηση, θα παντρέψει και άλλα πράγματα που έχει στο μυαλό της, έτσι ώστε να έχουμε ένα κέντρο πραγματικά που αξίζει στο Μαρούσι.»

κ. Μπούρας-Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων:
«Αυτό το θέμα το είχαμε βάλει σε συζήτηση και άλλη φορά, είχαμε πει μάλιστα ότι θα έπρεπε να είναι και πιο πολύς κόσμος, δυστυχώς και πάλι είναι τελευταίο στη σειρά, είναι λίγοι οι σύλλογοι που μείνανε, ενώ ενδιαφέρει όλους μας και αφορά και όλους μας. Εγώ θα συμφωνήσω οπωσδήποτε για το Εμπορικό Κέντρο μιας πόλης, είναι μια σύνθετη κατάσταση γιατί πρέπει να εξυπηρετηθούν οπωσδήποτε και οι εμπορικές χρήσεις, είναι σαφές αυτό, εκτός κι αν έχει κανείς μια πόλη με καμία εμπορική χρήση, υπάρχουν και τέτοιες πόλεις, είναι περιορισμένες βέβαια και στην Ελλάδα και στην Ευρώπη επίσης, αλλά το Μαρούσι τελοσπάντων, δεν είναι μια τέτοια πόλη. Θα πρέπει να υπάρχει μια μέριμνα και για τους επισκέπτες οι οποίοι έρχονται από άλλες περιοχές για να ψωνίσουν στο Μαρούσι, να φάνε στο Μαρούσι, ν' αφήσουν τα χρήματά τους στην τοπική κοινωνία, γιατί και η τοπική απασχόληση μας ενδιαφέρει εμάς σαν Μαρουσιώτες, φυσικά, και φυσικά είμαστε κι εμείς, είναι οι κάτοικοι του κέντρου, οι οποίοι μένουνε σε αυτόν τον ίδιο χώρο στον οποίο συμβαίνει όλο αυτό που λέμε "εμπορική κίνηση" και είναι ένα σύνθετο πρόβλημα, και είμαστε και οι υπόλοιποι κάτοικοι, η πλειοψηφία θα έλεγα, η οποία δε ζει μέσα στο χώρο αυτόν, αλλά ζει σε διπλανές γειτονιές. Όμως πολλές φορές και καθημερινά ίσως πολλοί, ερχόμαστε στο κέντρο του Αμαρουσίου για ψώνια, αναψυχή κλπ. Τα παιδιά μας πολύ σωστά όπως είπατε έρχονται, μεγαλώνουν, προχωράνε, που θα πάνε στην πλατεία Γαρδέλη, εγώ είχα μείνει με την εντύπωση ότι στην πλατεία αυτή θα γίνει ο σταθμός του μετρό, γιατί αυτό είχε ειπωθεί την τελευταία φορά στο Δημοτικό Συμβούλιο, τώρα ακούσαμε από τον Δήμαρχο ότι σε συνάντηση που είχε με τον Πρόεδρο της ΜΕΤΡΟ, αλλάζει αυτό το πράγμα, ότι η πλατεία Γαρδέλη δε θ' αλλάξει κι εγώ προσωπικά το λέω, ήμουν αντίθετος στο να πειραχτεί η πλατεία, είναι πειραγμένες όλες οι πλατείες μας, η μία είναι έτσι, η άλλη αλλιώς, νομίζω ότι θα έπρεπε να μείνει και είναι καλό τα' ότι δε θα γίνει εκεί. Η σύνδεση της πόλης μας με το μετρό, είναι σημαντική, βεβαίως είναι μακριά χρονικά αλλά δεν είναι και τίποτα. 14 χρόνια από τώρα, νομίζω ότι και η Δημοτική Αρχή , έχει μείνει παραπάνω, άρα λοιπόν είναι λίγο σε σχέση με αυτό. Ο χρόνος περνάει γρήγορα! Σ' αυτό το θέμα λοιπόν νομίζω ότι το λόγο θα πρέπει να τον έχουνε οι κάτοικοι του κέντρου πραγματικά, οι οποίοι επιβαρύνονται πάρα πολλές φορές, ειδικά τις βραδινές ώρες με νυχτερινές οχλήσεις, με μαγαζιά τα οποία τις πρασιές τις καταλαμβάνουν με τραπεζοκαθίσματα, οι πεζόδρομοι επίσης καταλαμβάνονται από τραπεζοκαθίσματα. Είχαμε πει κάποια στιγμή να κάνουμε μια συζήτηση επί μηδενικής βάσης. Θυμάστε κ. Πρόεδρε, εσείς το είχατε πει, το από μηδενική βάση, ξέρετε τι σημαίνει. Όχι ότι αυτή είναι η κατάσταση τώρα, που έχει μια "χ" επιβάρυνση, το θεωρούμε μηδέν και ξεκινάμε από εδώ και πέρα. Μηδενική βάση σημαίνει ότι πάμε από την κατάσταση στην οποία δεν υπάρχει καμία παράβαση. Γιατί και ο επιχειρηματίας ο οποίος βγάζει 50 καθίσματα σε χώρο που δεν επιτρέπεται, ο άλλος δε βγάζει είναι νόμιμος, ο άλλος παρανομεί, δεν παθαίνει και τίποτα, το πολύ πολύ κάτι ελάχιστο, αυτός είναι αθέμιτος ανταγωνισμός. Ο παρανομών έχει ένα ανήθικο πλεονέκτημα όπως λέγεται. Άρα λοιπόν, όταν λέμε από μηδενική βάση, σημαίνει ότι για όλους ισχύουν τα ίδια πράγματα. Άρα λοιπόν, εγώ νομίζω, αυτό που πρέπει να γίνει οπωσδήποτε για να δούμε ποιά είναι η κατάσταση πραγματικά να υπάρξει μια

καταγραφή, ποιες είναι οι παρεμβάσεις, τι υπάρχει, συγκεκριμένα όμως, δηλαδή δρόμο με δρόμο. Είναι μια δουλειά που θα πρέπει να την κάνει η Υπηρεσία, κάποιος άλλος, δεν ξέρω. Αν δεν υπάρξει καταγραφή ακριβώς του τι συμβαίνει, δεν θα μπορέσουμε να πούμε το τι ν' αλλάξει. Λοιπόν, νομίζω αυτό πρέπει να γίνει οπωσδήποτε, πρέπει να συμφωνήσουμε σ' ένα πλαίσιο. Θέλετε νέο; Νέο. Εγώ δε λέω να γκρεμίσουμε τα πάντα και να τα κάνουμε από την αρχή όλα, αλλά όπως είπε και ο Δήμαρχος, στην Ελλάδα, πρώτα χτίσαμε και μετά σχεδιάσαμε. Δεν μπορούμε τώρα να τα γκρεμίσουμε όλα, όμως θα πρέπει να συμφωνήσουμε, σε κάτι το οποίο να ισχύει για όλους. Πρέπει να ισχύει το ίδιο για όλους. Σ' αυτό θα επιμείνουμε, στην ισονομία και ισοπολιτεία, σαφής όροι για όλους. Αυτό όμως προϋποθέτει την καταγραφή. Θα θέλαμε να δώσετε βάρος στα παιδιά και τις οικογένειες, τα καρότσια, τα μικρά παιδιά, τα λίγο μεγαλύτερα. Που θα παίζουν με ασφάλεια, δυστυχώς Δημοτική Αστυνομία, σ' άλλους Δήμους ξαναδημιουργήθηκε, πρέπει να βρούμε έναν τρόπο να επανέλθει και στο Μαρούσι. Νομίζω ότι είναι μεγάλο έλλειμμα. Μεγάλο έλλειμμα για την πόλη μας να μην έχει Δημοτική Αστυνομία. Γιατί δεν είναι αστυνομία με την έννοια του χωροφύλακα που ξέραμε από παλιά, σε άλλες εποχές. Έχει την έννοια, αυτός που βοηθάει, προστατεύει. Και μια φροντίδα βέβαια και για τα σχολεία που είναι κοντά στο κέντρο, υπάρχουν αρκετά σχολεία, θέλουνε κι αυτά μια φροντίδα, να ενταχθούνε στον ιστό, όπου το Μαρούσι έχει πολιτισμό, θα μπορούσανε ίσως, τα σχολεία μας, ο πολιτισμός της πόλης, με κάποιο τρόπο, όπως έχει γίνει στην Πλάκα κι έχουν ενωθεί πολλά σημεία μεταξύ τους, θα μπορεί να γίνει κάτι τέτοιο. Δεν είμαι ειδικός επί των θεμάτων πολιτισμού, είναι άλλο το γνωστικό μου αντικείμενο, όμως είμαι γονέας και περπατάω στο Μαρούσι και παρατηρώ ότι υπάρχει ένα πρόβλημα. Άρα θα σας πρότεινα αυτό. Κάντε μια καταγραφή πραγματική, των πραγματικών περιστατικών και χωρίς να πούμε ότι βάζουμε μια βόμβα και τα γκρεμίζουμε όλα, να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε με σεβασμό πάντα στον πολίτη, στον κάτοικο, στα παιδιά και στις οικογένειές τους. Και βεβαίως, κάτι που ήθελα να το πω και μπροστά στο Δήμαρχο αλλά έφυγε, ήταν πραγματικά εξαιρετική η διαδικασία που κρατήσατε στο πρώτο θέμα, επιτρέψατε σε όλους τους κατοίκους, ακόμα και σ' αυτούς που ξέχασαν ή το θυμήθηκαν στο τέλος να μιλήσουν, πρέπει πραγματικά να σας δώσουμε συγχαρητήρια. Ευχαριστώ πολύ!»

κ. Κάββαλος:
« Θα ήθελα στο σημείο αυτό, να δώσω μια απάντηση στον κ. Μπούρα, όπου θα είναι χρήσιμη και για την κουβέντα μας. Η Δημοτική Αστυνομία, είχε 42 άτομα. Όταν απελύθησαν κι έφυγαν και μπήκαν σε ομηρία όλοι αυτοί οι άνθρωποι, μετακινήθηκαν και πήραν μετατάξεις, οι περισσότεροι για άλλες υπηρεσίες. Είτε αστυνομικά τμήματα, είτε σωφρονιστικά καταστήματα είτε στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, είτε οπουδήποτε αλλού. Όταν επανήλθε ο νόμος, και είπαν ν' ανασυνταχθεί η Δημοτική Αστυνομία, τότε δήλωσαν για να επανέλθουν στο Μαρούσι, 6 άτομα και από αυτά τα 2 άτομα πήραν άδεια άνευ αποδοχών. Επομένως, δεν μπορούσε να συσταθεί μια υπηρεσία με 4 άτομα μόνο. Αυτός είναι ο λόγος που δεν επανασυστάθηκε η Δημοτική Αστυνομία. Πλην όμως γίνονται προσπάθειες ν' αναβιώσει, η Δημοτική Αστυνομία, γιατί είναι εργαλείο πολύ χρήσιμο για τους Δήμους. Ως προς το

άλλο που είπε ο κ. Μπούρας, να καταγραφούν αυτή τη στιγμή οι παραβάσεις, οι αυθαιρεσίες με τα τραπεζοκαθίσματα, ναι θα λειτουργήσουμε και ανάποδα. Θ' αποφασίσουμε τι θέλουμε, μέχρι που θέλουμε ν' αναπτυχθούν τα καταστήματα και από εκεί και πέρα θα είμαστε σε θέση υπηρεσιακά, να δώσουμε τα τραπεζοκαθίσματα που πρέπει να πάρει ο καθένας και όχι ν' απλώνεται σε μια πλατεία τα μισά να τα πληρώνει και τα υπόλοιπα μισά να είναι στον αέρα. Πολύ σωστή η παρατήρηση.!»

κ. Πάντος-Σύλλογος Πολύδροσου:
«Δεν θα σας καθυστερήσω πολύ γιατί είναι και προχωρημένη η ώρα, επειδή συζητήσαμε και την περασμένη Τετάρτη τη μελέτη-καταγραφή κορεσμού που έκανε το Χαλάνδρι, που την έχετε μου είπατε, αυτοί φτάσανε στο αντίθετο άκρο. Να καταγράψουν μια σειρά από προβλήματα, για να μειώσουν τη δραστηριότητα που έχει ένα υπερτοπικό κέντρο με συγκεκριμένες δραστηριότητες κόβοντας και τους κατοίκους. Εδώ πέρα δε νομίζω ότι έχουμε το ίδιο πρόβλημα. Το πρόβλημα που έχει το Παραδοσιακό κέντρο Αμαρουσίου, είναι αυτό που ξέραμε όλοι, πριν 30 χρόνια, έχει αρχίσει να ερημώνει και η τοπική αγορά να οδηγείται σε μαρασμό. Σε διάφορα καταστήματα. Εγκαταλειμμένα κτίρια και πάει λέγοντας. Τα έργα ανάπλασης που γίνανε τα περασμένα 10-12 χρόνια πριν το 2004 με όλες τις αστοχίες που είχανε, γνωστές κι αυτές, δεν κατάφεραν να δώσουν ανταγωνιστικότητα, στις επιχειρήσεις του Παραδοσιακού κέντρου, διότι έχουμε και τις υπερτοπικές χρήσεις, MALL, GOLDEN HALL και όλα αυτά, στους άξονες τους γνωστούς, γύρω από τον Παράδεισο και μέχρι τον κόμβο της Κύμης. Το σημαντικότερο πρόβλημα όμως με το Παραδοσιακό κέντρο, εκτός από την ερήμωσή του είναι η απομάκρυνση κατοικίας. Γιατί μιλήσαμε προηγουμένως για μονίμους κατοίκους. Εάν το περπατήσουμε, θα δούμε ότι δεν έχουμε τόσους πολλούς κατοίκους. Έχει επιχειρήσεις στους ορόφους των κτιρίων. Έχει, αλλά δεν έχει πολλούς και αυτό έχει δύο αιτίες κατά την άποψή μου. Η απομάκρυνση της κατοικίας, έγινε λόγω περιβαλλοντικής επιβάρυνσης από το αυτοκίνητο που μπαίνει και από τη χωροθέτηση όλων των δραστηριοτήτων σε κομβικά σημεία κατά μήκος της Λεωφ. Κηφισίας και της Αττικής Οδού, που διώχνουν κόσμο, στα περιφερειακά πολεοδομικά συγκροτήματα της πόλης. Όλοι ξέρουμε και προτιμάμε να μένουμε γύρω γύρω. Θα ήθελα να πω ότι αυτή η διαβούλευση που γίνεται με όπως την είπατε τη διαδικασία, θα πρέπει να πάει στην Επιτροπή που έχετε συστήσει, να συζητηθεί διεξοδικότερα, αλλά έχω την άποψη, την εκτίμηση ότι οι καταγραφές από τις παρεμβάσεις που γίνανε από το 2000-2001, κάτι καταγράψανε. Υπάρχουν στοιχεία. Δεν μπορεί ο Δήμος να μην έχει αρχεία. Αυτά πρέπει να τα θέσουν υπόψη, όπως είπε ο κ. Μπούρας, για την καταγραφή, όχι των παρανομιών, αλλά της πραγματικής κατάστασης. Πρέπει να ξέρουμε τι προτείνουμε και με βάση τι. Άρα μια καταγραφή είναι η αφετηρία του να ξέρεις τι παρεμβάσεις θα κάνεις. Και τα μέτρα που θα καταλήξουμε ή θα καταλήξει η Επιτροπή και στο τέλος το Δημοτικό Συμβούλιο, πρέπει να είναι διπλού χαρακτήρα. Τα ένα είναι τα κανονιστικά μέτρα, μιλήσαμε και προηγουμένως, όπως οι χρήσεις γης, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του Παραδοσιακού κέντρου, η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, είναι εύκολα και χωρίς κόστος αυτά. Μια έκδοση αδείας για χωροθέτηση μεγάλων καταστημάτων, δεν μπορούμε να χωροθετούμε στην

Αττική Οδό, τύπου δίπλα στη Νεραντζιώτισσα, ένα καινούριο MALL. Μικρό βέβαια και να λέμε ότι θα κάνουμε ανταγωνιστικό το κέντρο. Και τα παρεμβατικά μέτρα τα οποία θα έχουν κάποιο κόστος, όπως είναι επιπλέον πεζοδρομήσεις που φάνηκε προχθές στη δραστηριότητα της Λευκής Νύχτας, υπήρχανε δρόμοι που περνάγανε αυτοκίνητα και δεν πάταγε άνθρωπος. Το είδατε όσοι περπατήσατε το Σάββατο το βράδυ. Άρα θέλει και μια ρύθμιση κυκλοφορίας εντός και περιμετρικά του Παραδοσιακού κέντρου. Τώρα, είναι ειδικός ο κ. Ματσούκης. Δηλαδή οι δρόμοι, είναι οι συγκεκριμένοι της υπερτοπικής κυκλοφορίας. Η λεωφόρος απ' έξω, κάτω από το σταθμό για την Πεύκη- Νέα Ιωνία κλπ. Όλο αυτό πρέπει να τελειώσει. Δεν ξέρω πώς θα το κάνει. Υπάρχουν ειδικοί, να μας προτείνουν, αλλά τα' αυτοκίνητα υπερτοπικής κυκλοφορίας, εφόσον αποφασίζουμε να επαναφέρουμε το παραδοσιακό κέντρο, πλην των κατοίκων που μένουνε, δεν πρέπει να μπαινοβγαίνουνε. Τώρα θα μου πείτε, αυτό που είπε ο κ. Δήμαρχος για την Ευτέρπη. Η Ευτέρπη, το parking εννοώ, κατά την άποψη μου την προσωπική, είναι λάθος χωροθετημένη. Ή μάλλον μπορεί και σωστά να είναι χωροθετημένος ο χώρος, οι προσβάσεις εισόδου και εξόδου δεν μπορεί να είναι στη θέση εκεί μέσα. Αυτό είναι σίγουρο. Όπως και κάτι που το είχε αναφέρει και η κ. Διακολιού εδώ και μάλιστα έφτασε στο όριο ότι αυτά δεν γίνονται στην Ελλάδα, η υπογειοποίηση της γραμμής του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου. Αυτό το φιλόδοξο βήμα, πήγε να το κάνει και το Φάληρο, αν το θυμάστε. Από το σταθμό του Φαλήρου, μέχρι τον Πειραιά. Εγκαταλείφθηκε. Για λόγους κόστους. Αλλά αυτό, δεν είναι ανατρεπτικό. Ή κάτι άλλο που της απάντησε σε κάτι δελτία τύπου ο Δήμος, πάλι της κ. Διακολιού, ότι στο Τόκυο και στο Σικάγο, έτσι είναι οι γραμμές του τρένου. Δεν είναι έτσι ακριβώς. Είναι όπως είναι στην πλατεία. Είναι υπεργειοποιημένες και από κάτω περνάνε τα' αυτοκίνητα. Και αυτό μπορούμε να το δούμε σε φωτογραφίες όλοι μας. Μπαίνετε στο διαδίκτυο, και το βλέπετε. Άρα δεν μπορεί να έχουμε κάτι όπως τις γραμμές του τρένου, στο σταθμό Λαρίσης, άλλη αμαρτία εκεί που κόβει την πόλη και να είμαστε Βόρεια Προάστια με φιλοδοξία. Έχουμε τους δύο κυκλοφοριακούς άξονες Αττική Οδό-Κηφισίας κι έχουμε και μια γραμμή. Αυτό δεν πρέπει να το σχεδιάσουμε κάποτε; Θα ου πείτε τι σχέση έχει. Μα δεν πειράζει τίποτα αν το κάνουμε και μετά από 10 χρόνια. Εδώ μιλήσαμε για τη γραμμή 4, που είπε ο Δήμαρχος πριν και θα περνάει. Δε θα τερματίζει στο Μαρούσι το 2030. Θα συνεχίσει μέχρι τη Λυκόβρυση. Αλλά γιατί να μην ενταχθεί και η υπογειοποίηση σε αυτ'ο το έργο; Δηλαδή από το σταθμό του ΟΑΚΑ, μέχρι την Κηφισιά, να υπογειοποιηθεί επιτέλους. Δεν κατάλαβα τι μας αποτρέπει να σχεδιάζουμε 20 χρόνια μπροστά. Και τελευταίο, αλλά πολύ ουσιαστικό, για να πάρει χρώμα, γιατί τα περισσότερα κτίρια εδώ μέσα, έχει και όμορφα, νεοκλασικά αλλά έχει και πάρα πολλά, πολλές ασχήμιες της δεκαετίας του 70 και μετά. Μπορούμε να δούμε αναπλάσεις όψεων κτιρίων. Για να πάρει ένα χρώμα η πόλη. Αυτά, έτσι σαν επικεφαλίδες θα πω, γιατί είναι και προχωρημένη η ώρα. Ευχαριστώ!»

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής σχολιάζει ότι για την υπογειοποίηση δεν είναι το πρόβλημα μόνο το κόστος, αλλά και το ότι θα σταματήσει και η διέλευση των τρένων και δίνει το λόγο στον κ. Οικονόμου.

κ. Οικονόμου-Σύλλογος «Η ΔΩΔΩΝΗ»:
«Είναι προφανές, ότι στο κέντρο, υπάρχουν κάτοικοι οι οποίοι έχουν μεγάλο λόγο ως προς τη διαχείριση και για τη ζωή τους εκεί. Από την άλλη μεριά, υπάρχουν έμποροι-καταστηματάρχες οι οποίοι πρέπει να δουλέψουν και αυτοί. Και οι ίδιοι οι κάτοικοι του κέντρου, οι άνθρωποι που μένουν εκεί δεν θα ήθελαν να δουν μαραμένη την περιοχή κάποια στιγμή. Να είναι έρημος τόπος. Θέλουνε να είναι τα μαγαζιά δίπλα στο σπίτι τους. Θα πρέπει να υπάρχει στο βαθμό που μπορεί να συγκεραστούν τα συμφέροντά τους, γιατί υπάρχουν εντός εισαγωγικών αντικρουόμενα συμφέροντα. Αν και όχι τόσο εμφανή ή τόσο δεδηλωμένα, όμως υπάρχουνε. Αλλά θα πρέπει να μάθουμε να εξυπηρετούμεθα όλοι μας. Από την άλλη πλευρά, εμείς που εγώ ας πούμε εκπροσωπώ σύλλογο στο Ανατολικό Μαρούσι, θα βλέπαμε με μεγάλη ικανοποίηση, να μπορούν άνθρωποι. Γιατί δεν μπορούν όλοι να περπατήσουν από το νεκροταφείο ή από το στούντιο, να έρθπυν μέσα στο κέντρο. Και είναι πιο εύκολο γι' αυτούς, να πάνε όπως είχε πει και ο Δήμαρχος, πανε στο MALL, παρκάρεις από κάτω ψωνίζεις και άντε να δούμε σε λίγα χρόνια τι μαγαζί θα έχει μείνει στο Μαρούσι, που ήδη περπατάμε και αρχίζουμε να πετάμε πέτρες. Θα το βλέπανε με μεγάλη ικανοποίηση. Και οι κάτοικοι και οι καταστηματάρχες επαναλαμβάνω, διότι θα βλέπανε το κέντρο ζωντανό. Βεβαίως υπάρχουν τεχνικά ζητήματα. Βεβαίως χρειάζεται να τα δουλέψουμε όλοι. Περισσότερο εσείς που είσαστε στους σχεδιασμούς. Εμείς το λιθαράκι που μπορούμε να βάλουμε, είναι μια εισήγηση, μια συναίνεση ή και μια άρνηση ενδεχομένως, αλλά ο ρόλος μας είναι μέχρι εκεί. Πάντως θα θέλαμε το κέντρο μας να παραμείνει ζωντανό και οι κάτοικοι να απολαμβάνουν και οι επιχειρηματίες να μπορούν να δουλέψουν.»

κ. Τσουκλείδου-Εξωραϊστικός Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου:
« Το θέμα μας είναι η λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του Κέντρου. Ο σύλλογός μας κατ' επανάληψη έχει καταθέσει τις απόψεις του και για τη λειτουργική και για την αισθητική αναβάθμιση. Αυτό στο οποίο θα ήθελα να σταθώ απόψε, είναι ότι το κέντρο έχει ταλαιπωρηθεί πολλές φορές από διάφορες εργασίες που έχουν γίνει, έχουν ταλαιπωρηθεί και οι κάτοικοι. Κάποιος είπε ότι δεν υπάρχουν πολλοί κάτοικοι. Δε φαίνεται με την πρώτη ματιά το πόσο πολλοί είναι οι κάτοικοι. Βλέπεις μια πόρτα και δεν ξέρεις που οδηγεί. Έχουν ταλαιπωρηθεί οι έμποροι, οι ιδιοκτήτες. Ξενοίκιαστα μαγαζιά πεσμένα ενοίκια κλπ. Οι όποιες εργασίες γίνουν, που πρέπει να γίνουν, πρέπει να γίνουν σε χρόνο ρεκόρ. Πολύ οργανωμένα, πολύ συστηματικά. Δυστυχώς το κέντρο μας, έχει ένα γενικότερο πρόβλημα, είναι πολύ μικρό σε σχέση με τη ρωμαλέα πόλη του Αμαρουσίου. Πρέπει λοιπόν, να γίνε πολύ λειτουργικό, στις διαστάσεις που έχει και ν' αναβαθμιστεί αισθητικά. Οπωσδήποτε, πρέπει να περιφρουρηθεί. Είδαμε τι έγινε με τη βιοκλιματική ανάπλαση. Αμέσως άρχισε να καταστρέφεται. Πρέπει να περιφρουρηθεί με όλους τους τρόπους. Αυτή η εταιρεία security που υπάρχει τώρα, κάτι κάνει, καλό είναι να υπάρχει, το καλύτερο είναι η Δημοτική Αστυνομία και βέβαι η συνεργασία με την Αστυνομία. Ότι γίνει και που θα έχει κόστος, και οικονομικό και άλλο, θα πρέπει να περιφρουρηθεί. Είναι μικρό το κέντρο. Μπορεί να μεγαλώσει. Πώς; Όχι βέβαια να πεζοδρομήσουμε κι άλλους δρόμους, δεν μπορεί να πεζοδρομηθεί η 28^{ης} Οκτωβρίου ας πούμε, μπορεί να γίνει όμως, ν'

αναβαθμιστεί αισθητικά με πράσινο, με ζαρντινιέρες, με διαγραμμίσεις, τη ζέβρα, να περνάει ο πεζός από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο με ασφάλεια κλπ. Ανέφερα έναν δρόμο, υπάρχουν κι άλλοι. Μπορεί να επεκταθεί δια της αξιοποιήσεως και άλλων δρόμων. Να γίνει πιο μεγάλο. Τώρα ως προς την αισθητική του αναβάθμιση, αστικό πράσινο, μπορούν να μπούνε σε μεγάλες γλάστρες, νανοειδή δέντρα, από ελιές μέχρι δάφνες, παγκάκια, γερά παγκάκια, αυτά που μπήκαν τώρα από την αρχή φαινόντουσαν ότι είναι ευτελή και θα χαλάσουν αμέσως, όπως πράγματι έχουν χαλάσει. Μπορούν να μπουν και στρογγυλά παγκάκια στις διασταυρώσεις και στη μέση να υπάρχει ένα δέντρο, όχι πολύ μεγάλο, για να μην κρύβει τις βιτρίνες, είναι κάτι που το προσέχουν πολύ οι έμποροι, να δίνει τον ίσκιο του, και δημιουργεί και μια φιλική ατμόσφαιρα. Καθαριότητα βεβαίως, σχολαστική με κάδους, άκουσα κάτι για πλενόμενους κάδους, το άκουσα με μεγάλη χαρά, γιατί ο σύλλογός μας κατ' επανάληψη έχει προτείνει να πλένονται οι κάδοι. Δεν είναι δύσκολο πράγμα και μιλάω για όλο το Μαρούσι. Και επίσης αντικατάσταση κάποιων κάδων, των φθαρμένων γύρω από το κέντρο και υπογειοποίηση κάδων, είναι ότι καλύτερο, ας αρχίσουμε από το κέντρο και προχωράμε προς την περιφέρεια. Είναι δείγμα πολιτισμού αυτό. Επίσης θα ήταν πολύ ωραίο ν' ακούγεται μουσική. Στην αρχή της βιοκλιματικής ανάπλασης, υπήρχε μουσική και με πολλή χαρά την απολαμβάναμε, αλλά μετά σταμάτησε. Ας ξαναρχίσει. Πρέπει να μπουν ώρες τροφοδοσίας καταστημάτων και βέβαια υπογειοποιημένα κολωνάκια, πάρα πολύ βασικό αυτό, ώστε οι πεζόδρομοι να είναι πεζόδρομοι. Το κέντρο τώρα δεν έχει πεζοδρόμους. Περνάνε μέρα μεσημέρι πάσης φύσεως οχήματα και ημιφορτηγά, παρκάρουν εκεί κλπ. Αν τολμήσεις να τους επαναφέρεις στην τάξη, μόνο που δε σε δέρνουν. Πιθανόν κάποιοι να έχουν φάει και ξύλο. Αυτό με θρησκευτική ευλάβεια πρέπει να το τηρήσουμε, να είναι πραγματικά πεζοδρομημένο το εμπορικό κέντρο μας. Να χρησιμοποιηθούν φυσικά υλικά στη βελτίωση της αναπλάσεως, ξύλο, τούβλο, τα γνωστά κι επίσης κεραμικά στοιχεία. Δεν ήταν καλή επιλογή , έτσι όπως τοποθετήθηκαν τα κεραμικά υπογείως, στοιχεία νερού, διαφορετικά από αυτά που υπάρχουν, κάποια συντριβανάκια μικρά, κάποιες βρύσες, αλλά με τέτοιο τρόπο, που να μη δημιουργούν πρόβλημα τα νερά που πέφτουν. Κάποια πρόστιμα θα έπρεπε να πέφτουν στους παραβάτες, δεν ξέρω ποιος μπορεί να τα επιβάλλει κι επίσης στενή συνεργασία με την αστυνομία. Το αστυνομικό μας τμήμα, έχει πολύ καλό διοικητή και φιλότιμο προσωπικό. Βεβαίως δεν είναι επαρκές. Μια καλή συνεργασία όμως μπορεί να γίνει. Δηλαδή ο Δημοτικός Αστυνόμος η ο security, να ειδοποιούν το τμήμα όταν χρειάζεται, να πιάνει τον παραβάτη. Ένα-δύο να πιάσουν, να πληρώσουν πρόστιμο, να γίνει δημοσιοποίηση, θα υπάρξει μεγαλύτερος σεβασμός!»

κ. Διακολιού:
«Επειδή είμαστε όλοι Μαρουσιώτες, κατοικούμε στην πόλη μας και όλοι ενδιαφερόμαστε και για την πόλη και για το κέντρο της, θα ήθελα καταρχήν πριν ξεκινήσω αυτά που θέλω να πω, να συμφωνήσω σε ότι αφορά το στόχο που έχουμε για την πόλη μας. Δηλαδή τι θέλουμε να κάνουμε για το Μαρούσι και άρα κατ' επέκταση τι θέλουμε να κάνουμε για το κέντρο. Εάν ισχύει ο στόχος λοιπόν που μας περιγράψατε προηγουμένως, στην εισήγησή σας, ότι δηλαδή εμείς επιθυμούμε να έχουμε ένα κέντρο το οποίο είναι φιλικό προς τον

πολίτη, φιλικό προς τον πεζό, φιλικό προς τα παιδιά μας, που θα έρχονται να περνούν το χρόνο τους και να επιλέγουν το κέντρο του Αμαρουσίου για την αναψυχή τους, ώστε κι εμείς να είμαστε ήσυχοι, να αισθανόμαστε ασφαλείς, θα πρέπει και οι ενέργειες που κάνουμε να κατατείνουν προς αυτό το σκοπό και να μην είναι αντιφατικές προς αυτόν. Τι θέλω να πω. Θέλω να πω ότι ο κ. Δήμαρχος στη δική του εισήγηση, μίλησε εκτενώς για το parking της πλατείας Ευτέρπης, κι έκανε και δυστυχώς δεν είναι εδώ για να τα' ακούσει, αλλά έκανε μια σύγκριση την οποία εγώ τη θεωρώ πρωτοφανή. Δηλαδή, συνέκρινε την ωφελιμότητα του parking της πλατείας με τα parking του εκάστοτε MALL. Εδώ λοιπόν, πρέπει να επισημανθεί, για να μην δημιουργούνται παρανοήσεις, ότι πρώτον, το εκάστοτε MALL, είναι από μόνο του μία μονάδα. Και εξυπηρετείται από ένα parking υπόγειο το οποίο έχει ήδη φτιαχτεί πριν κατασκευαστούν τα καταστήματα. Ενώ αντίθετα το κέντρο, είναι μια οντότητα, η οποία δημιουργείται από πολλούς παράγοντες και συντηρείται και χρησιμοποιείται από πάρα πολλούς διαφορετικούς ανθρώπους. Είναι οι πεζοί, είναι οι εποχούμενοι, είναι οι καταστηματάρχες, είναι οι κάτοικοι. Στο κέντρο δηλαδή, συναντώνται πολλά διαφορετικά ας το πούμε εντός εισαγωγικών και υπό την καλή έννοια, συμφέροντα. Εκτός από το συμφέρον του καταναλωτή, που είναι αυτός στον οποίο απευθύνονται τα MALL. Άρα λοιπόν η σύγκριση που έκανε ο κ. Δήμαρχος, κατά τη γνώμη μου, είναι μάλλον άστοχη. Το δεύτερο που θέλω να επισημάνω σε σχέση με αυτή τη σύγκριση, είναι αναφορικά με το συγκεκριμένο MALL που είναι στην πόλη μας. Έχει 3 υπόγεια parking, τα οποία αριθμούν περί τις 4.000 θέσεις στάθμευσης, για μαγαζιά τα οποία είναι περίπου 300. Στο κέντρο μας προτιθέμεθα να φτιάξουμε ένα parking στην πλατεία Ευτέρπης, ακριβώς στο κέντρο, που θα έχει 273 θέσεις οι οποίες θα εξυπηρετήσουν υποτίθεται 2.000 καταστήματα. Νομίζω ότι η σύγκριση είναι άτοπη. Και δε θα έπρεπε να γίνεται. Άρα λοιπόν για να ξεκινήσω πρωθύστερα, θα πρέπει να προτείνω, για την αισθητική αναβάθμιση του κέντρου και τη λειτουργικότητά του, ν' ανασταλεί η στόχευση της δημιουργίας του parking της πλατείας Ευτέρπης, και αντιθέτως να εξεταστεί το ενδεχόμενο του να χρησιμοποιηθούν ως θέσεις parking για το κέντρο, τα 5 υπόγεια του λεγόμενου οικοπέδου Καρούζου. Τώρα σε σχέση με το γενικότερο ζήτημα, επειδή αναφέρθηκα ειδικά σε αυτό, λόγω και του επαγγέλματος μου θα έλεγα, είμαι ένας άνθρωπος ο οποίος θέλω να ξεκινώ από το τι πρόβλημα έχουμε ν' αντιμετωπίσουμε, πριν φτάσω στις προτάσεις. Το έχω πει και κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής του κέντρου. Για ν' αποφασίσουμε λοιπόν, τι παρέμβαση ζητάμε για την πόλη μας, το πρώτο πράγμα που πρέπει να ξέρουμε, τι στόχο πρέπει να έχουμε, τον είπαμε το στόχο και το δεύτερο είναι να έχουμε συγκεντρωμένα τα δεδομένα που πρέπει να μελετήσουμε. Είναι γνωστό λοιπόν, ότι υπάρχουν άλλοι Δήμοι, οι οποίοι ανεξαρτήτως απ' τους δικούς τους στόχους, έχουν ήδη κάνει μελέτες με τις οποίες έχουν συγκεντρώσει τα δεδομένα τα οποία πρέπει ν' αξιολογηθούν για να κάνουν προτάσεις προκειμένου να βρουν λύσεις κι εμείς ανεξαρτήτως αν έχουμε ίδιους στόχους με το Δήμο Χαλανδρίου ας πούμε, που έχει κάνει μια αντίστοιχη μελέτη ή όχι, θα πρέπει να συλλέξουμε απαραιτήτως κάποια δεδομένα όπως: Ποια είναι τα καταστήματα του λιανικού εμπορίου ή του υγειονομικού ενδιαφέροντος ή των ανοίκιαστων καταστημάτων που υπάρχουν στο κέντρο, ποιοι είναι οι επισκέπτες που έρχονται στο κέντρο και να τους

συγκρίνουμε με τους επισκέπτες των MALL και GOLDEN HALLκλπ. Ώστε να μπορέσουμε ν' αξιολογήσουμε τις συμπεριφορές τους. Τι είναι δηλαδή αυτό που κάνει το κέντρο μη ελκυστικό, σε σχέση με τα υπερτοπικά εμπορικά κέντρα, να καταμετρηθούν και ν' αξιολογηθούν οι καταγγελίες που έχουν κάνει οι πολίτες για διάφορα ζητήματα, ώστε να βρούμε τι τους ενοχλεί για να επανεξετάσουμε τη στάση μας σαν Διοίκηση ως προ της επιμέτρηση των ποινών στους παραβάτες και να εκτιμηθεί σε κάθε περίπτωση η οικιστική ανάπτυξη, η επιβάρυνση, η κυκλοφοριακή κατάσταση, η αποκομιδή των απορριμμάτων, τα προβλήματα τα οποία δημιουργούνται σ' αυτόν τον τομέα κλπ. Έτσι λοιπόν θ' αποτυπώσουμε τα προβλήματα. Πάντως και χωρίς τη μελέτη, που θα μας έδινε συγκεκριμένα στοιχεία, όλοι ως κάτοικοι Αμαρουσίου, ως χρήστες του κέντρου, είμαστε σε θέση να κάνουμε μια απόλυτη βιωματική καταγραφή και αποτύπωση του προβλήματος. Γίνονται καταχρήσεις κοινόχρηστων χώρων, καταλήψεις πεζοδρομίων από τραπεζοκαθίσματα. Τα' αυτοκίνητα δυσκολεύουν και πολλές φορές αποκαθιστούν ανέφικτη την προσπέλαση από τους πεζούς, και ιδίως τα άτομα με ειδικές ανάγκες και υπάρχουν γενικότερες αυθαιρεσίες που δημιουργούν πολύ βασικά προβλήματα. Έτσι λοιπόν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε, συνοψίζονται σε δύο κατηγορίες. Η πρώτη σχετίζεται με την κυκλοφορία και τη στάθμευση και η δεύτερη είναι η λειτουργικότητα και η αισθητική του κέντρου. Επισημαίνω λοιπόν τα εξής: Ότι η Δημοτική Αστυνομία έχει καταργηθεί και δεν έχει επανασυσταθεί για τους λόγους που αναφέρατε. Εγώ διαφωνώ με αυτούς τους λόγους, τους έχει αναφέρει και ο Δήμαρχος στο σχετικό Δημοτικό Συμβούλιο και διαφωνούσα και μαζί του, για τον πολύ απλό λόγο, ότι μπορεί η Δημοτική Αστυνομία να μην μπορούσε να λειτουργήσει ολοκληρωμένα με τους λιγοστούς υπαλλήλους, αλλά εάν είχε επανασυσταθεί θα είχαμε τη δυνατότητα να διεκδικήσουμε την αναβάθμισή της. Ενώ με τη μη επανασύσταση, δεν έχουμε τη δυνατότητα να διεκδικήσουμε τίποτα, με τα σημερινά αποτελέσματα. Και επειδή λοιπόν, δεν υπάρχει Δημοτική Αστυνομία σήμερα, έχει αποτύχει το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης και γι' αυτό το λόγο η κυκλοφορία και η στάθμευση δεν μπορούν να ελεγχθούν. Και αυτό είναι που έχει δημιουργήσει τον πρώτο άξονα βασικού προβλήματος στο κέντρο. Έτσι λοιπόν έχουμε δρόμους κεντρικούς όπως η Βας. Σοφίας, η 28^{ης} Οκτωβρίου, η Περικλέους, η Θεμιστοκλέους που έχουν μόνιμα κίνηση η οποία επιτείνεται λόγω του σκοπούμενου να γίνει parking στην πλατεία Ευτέρπης. Τα πεζοδρόμια και οι πεζόδρομοι είναι γεμάτα παράνομα σταθμευμένα οχήματα, ενώ η βιοκλιματική ανάπλαση του κέντρου παρά, για να μη μηδενίζουμε τα πάντα, είχε σε κάποιο βαθμό θετικά αποτελέσματα για την εικόνα του κέντρου, δεν μπορώ να είμαι άδικη, παρόλα αυτά η παρέμβαση αυτή δεν είναι επαρκής και βρίθει από κακοτεχνίες, τις οποίες θα χρεωθούν πάλι οι Μαρουσιώτες προκειμένου να διορθωθούν. Πράγμα το οποίο είναι δυστύχημα. Μας είπε κάποια πράγματα ο κ. Δήμαρχος, γι' αυτό, εγώ δεν ικανοποιούμαι με αυτά που μας είπε. Με λίγα λόγια, σε τι άξονες κατά τη γνώμη μου, θα πρέπει να κινηθούμε. Πρώτον, ο κόσμος τείνει να μη σέβεται ακόμα και τις θετικές παρεμβάσεις και γι' αυτό το λόγο παρατήρησε η κ. Τσουκλείδου, και ορθώς, ότι έχουμε βανδαλισμούς στο κέντρο της πόλης, τους έχουμε παρατηρήσει και στη βιοκλιματική, τους έχουμε παρατηρήσει και στ' αγάλματα της πλατείας Ηρώων. Δεν είναι όμως θέμα αστυνόμευσης μόνο,

να πρέπει να έχουμε έναν χωροφύλακα από πάνω μας, για να μας πει ποιό είναι το σωστό. Εδώ διαφωνώ μαζί της. Είναι ότι οι αισθητικές παρεμβάσεις προς τη σωστή κατεύθυνση στο κέντρο, είναι μεμονωμένες. Και το υπόλοιπο κέντρο δεν συνάδει προς τις παρεμβάσεις αυτές ώστε να δίνει μια ενιαία εικόνα αισθητικά αναβαθμισμένης πόλης. Είναι λοιπόν πέρα της χρησιμότητας της Δημοτικής Αστυνομίας για χίλιους δυο λόγους, που δεν θα τους αναλύσουμε εδώ, θα πρέπει να συμβάλλουμε όλοι μας, στη γενικότερη αισθητική ανάπλαση του κέντρου και όχι στη μεμονωμένη με κάποια αποσπασματικά έργα. Το δεύτερο πράγμα είναι η αρχιτεκτονική φυσιογνωμία των κτιρίων. Θα πρέπει να γίνει μια ειδική μελέτη από ομάδα επιστημόνων, αρχιτεκτόνων, πολεοδόμων, ιστορικών, ώστε χωρίς ν' αλλοιωθεί ο χαρακτήρας του παραδοσιακού κέντρου, να γίνουν επεμβάσεις στα κτίρια, τέτοιες οι οποίες δε θα επιφέρουν ριζικές αλλαγές στις όψεις τους, αλλά θα βελτιώσουν σημαντικά την εικόνα τους. Και άρα την εικόνα του κέντρου. Θα πρέπει ν' αντιμετωπίσουμε το γεγονός, του ότι υπάρχουν συγκρούσεις, υπάρχουν αντιφατικές χρήσεις γης, ειδικώς στη Λεωφόρο Κηφισίας αλλά και στο κέντρο, υπάρχουν αντιφατικές χρήσεις γης από οικονομικούς και περιβαλλοντικούς λόγους, οι οποίες θα πρέπει να εξισορροπηθούν. Βλέπουμε και παρατηρούμε ότι το κέντρο παρουσιάζει μια έντονη κινητικότητα κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες. Αλλά όταν κλείνουν τα καταστήματα, αυτή η κινητικότητα δεν υπάρχει, διότι το κέντρο δεν έχει τόσες λειτουργίες ικανές για προσέλκυση κόσμου. Άρα λοιπόν εδώ, γι΄ αυτό το πρόβλημα θα πρέπει κατά τη γνώμη μου να τονωθεί η πολυλειτουργικότητα του παραδοσιακού κέντρου, θα πρέπει στο πλαίσιο της νομιμότητας να επανεξετάσουμε το είδος των καταστημάτων τα οποία θα λειτουργούν στο κέντρο, προκειμένου να ενισχύσουμε την ελκυστικότητά του προς τους πολίτες. Και μέσα σ' αυτό το πλαίσιο της ενίσχυσης της ελκυστικότητας πρέπει ν' ανακοπούν όλες οι υπερτοπικές δραστηριότητες, που τείνουν να εξαπλωθούν σε βάρος των αντίστοιχων δραστηριοτήτων τοπικής κλίμακας. Υπενθυμίζω στο Σώμα, ότι το GOLDEN HALL, έχει ήδη καταθέσει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην Περιφέρεια, προκειμένου να επεκταθεί με δράσεις όπως μουσεία, ενυδρεία, μαγαζιά κλπ κλπ. Αυτή η επέκταση, έχει άμεσο αποτέλεσμα στην ελκυστικότητα του κέντρου της πόλης μας. Το οποίο έχει ήδη υποστεί μαρασμό, ακριβώς λόγω της λειτουργίας αυτού του είδους των εμπορικών κέντρων. Κατά τη γνώμη μου λοιπόν, θα πρέπει και η Επιτροπή Κέντρου και η Επιτροπή Διαβούλευσης και το Δημοτικό Συμβούλιο, όταν έρθει ο χρόνος για να συζητήσουμε αυτό το θέμα, χωρίς να βιάζεται κανείς ασφαλώς, θα πρέπει ν' απαγορευθεί, να δηλώσουμε την πολιτική μας βούληση, ότι δεν επιτρέπουμε αυτή την επέκταση του GOLDEN HALL.Ότι τη θεωρούμε απαράδεκτη για την πόλη μας. Τη θεωρούμε απαράδεκτη για την ενίσχυση του κέντρου. Και ιδίως γι' αυτό το θέμα επειδή την επέκταση του GOLDEN HALL, τη θεωρώ ιδιαίτερα σημαντική θεωρώ και πάλι χωρίς να έχω καμία ιδιαίτερη βιασύνη να συζητηθεί αυτό το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, όσο δεν το συζητάμε και η Περιφέρεια δεν πρόκειται να πάρει καμία απόφαση, πάντως η Διοίκηση οφείλει να μας ενημερώσει εάν έχει κάνει κάποιες επαφές σε σχέση με αυτό το θέμα, με ποιους και σε ποια κατεύθυνση. Πρέπει να ξέρουμε τι γίνεται και αν γίνεται κάτι σε σχέση με αυτό το θέμα. Λοιπόν, θα πρέπει να γίνουν ολοκληρωμένες προσεγγίσεις διαχείρισης του φυσικού

περιβάλλοντος, γύρω και μέσα στον αστικό ιστό, και προστασία επίσης του φυσικού αδόμητου περιβάλλοντος. Κι εδώ παρόλο που δεν είναι ακριβώς το κέντρο του Αμαρουσίου, εντάσσεται και η προστασία του δάσους Συγγρού αλλά σε κάθε περίπτωση και ο τρόπος με τον οποίο αντιμετωπίζουμε τα ρέματα της πόλης αυτής. Θα πρέπει να πυκνωθούν τα δρομολόγια της τοπικής συγκοινωνίας. Αυτό τι σημαίνει; Αυτό σημαίνει ότι θα ενισχυθεί η προσβασιμότητα του κέντρου από τους πεζούς. Και όχι από αυτοκίνητα. Και άρα θ' αναβαθμιστεί η παρέμβαση μας για τη βιοκλιματική ανάπλαση και την πεζοδρόμηση του κέντρου, που είναι αντιφατική με την προσέλκυση του αυτοκινήτου και τη δημιουργία του parking. Δημιουργία διαδημοτικής συγκοινωνίας προκειμένου να προσελκυθούν και δημότες άλλων περιοχών στο να έρθουν στην πόλη μας, για να ψωνίσουν, ή για την αναψυχή τους. Και γι' αυτό το σκοπό θα πρέπει να ενισχυθεί ο στόλος της Δημοτικής Συγκοινωνίας με περισσότερα λεωφορεία και ν' αυξηθούν τα δρομολόγια. Ενώ τα παλιά λεωφορεία θα πρέπει ν' αντικατασταθούν με νέα. Θα πρέπει να ενισχυθεί η βαδισιμότητα του οδικού δικτύου. Είναι πάρα πολύ σημαντικό. Εάν πραγματικά εννοούμε ότι θέλουμε το κέντρο μας, να είναι ένα κέντρο φιλικό προς τον πεζό, φιλικό προς το δημότη, θα πρέπει να εννοούμε ότι τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων που έχουμε ψηφίσει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, πριν τη δική σας προεδρεία κ. Κάββαλε, θα πρέπει να φροντίσουμε να εφαρμοστεί. Βέβαια με την εξαίρεση των οχημάτων τροφοδοσίας, τα οποία όμως θα πρέπει να κάνουν τη δουλειά τους, σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες. Και ασφαλώς, αυτό που έχει μαλλιάσει η γλώσσα μου να το λέω, να γίνει μια μελέτη βιώσιμης κινητικότητας για όλο το Μαρούσι. Πρέπει να γίνει. Πρέπει οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που είναι το αγκάθι στη λειτουργία της πόλης μας γενικά και ειδικότερα του κέντρου, θα πρέπει κάποια στιγμή να λυθεί, μ' έναν τρόπο από τη βάση. Και όχι μ' έναν αποσπασματικό τρόπο. Λοιπόν, με την ευχή ότι κάτι απ' αυτά θα φτάσει στα ευήκοα ώτα σας, σας ευχαριστώ πάρα πολύ που με ακούσατε!»

κ. Χατζηπρίμος-Σύλλογος Αγίου Νικολάου-Κ.Α.Τ.:

«Ήτανε πάρα πολύ καλή η ομιλία της κ. Διακολιού, βέβαια δεν μπορούν να γίνουν όλα αυτά, γιατί έχουν και κάποιο κόστος, μάλλον μεγάλο κόστος, αλλά αυτό που μπορούμε να κάνουμε κ. Πρόεδρε, όπως κάνουν όλες οι Ευρωπαϊκές πόλεις, που έχει τύχει να ζήσω και για πολλά χρόνια, δώστε χρώμα στο κέντρο. Είναι άχρωμο! Τώρα νε το parking που κατασκευάζετε βέβαια, έχετε δώσει μια πολύ άσχημη εντύπωση. Κατά τη γνώμη του συλλόγου μας, που το έχουμε συζητήσει, ήτανε μια αποτυχημένη κίνηση. Καταστράφηκε ένα κομμάτι, ένας πεζόδρομος, ένα κομμάτι μπροστά από το σταθμό, όπου υπήρχε κάποια κυκλοφορία, κίνηση, καταστράφηκαν τα καταστήματα, καταστράφηκε ένα ζωτικό κομμάτι τοθ κέντρου μέχρι να τελειοποιηθεί, μέχρι να ολοκληρωθεί, αλλά απ' ότι έχω διαβάσει, το όφελος θα είναι πολύ χαμηλό για το Δήμο μας. Με τις 270 θέσεις που άκουσα. Έπειτα τι πάμε να κάνουμε; Να πολεμήσουμε το THE MALL; Είναι χαμένη η μάχη αυτή. Δεν πρόκειται να προσελκύσουμε κόσμο, να ψωνίζει στα καταστήματα του κέντρου, με την κατασκευή parking. Άλλους τρόπους πρέπει να βρούμε,

φθηνούς, λειτουργικούς και να είναι και ανάλογα με την εποχή που ζούμε. Δεν έχουμε τώρα τη δυνατότητα να ξοδεύουμε. Τώρα η δυνατότητα που δίνεται, είναι δώστε χρώμα στην πόλη. Ωραιοποιείστε! Κάντε ορισμένες προσόψεις κτιρίων, παλιών, με ορισμένα χρώματα. Βλέπετε αυτές τις αντιθέσεις που υπάρχουν εδώ στην Ελλάδα. Ο ένας, το βάφει κόκκινο, ο άλλος πράσινο, ο άλλος ροζ, τι κατάσταση είναι αυτή; Δώσε χρώμα! Η Δημοτική Αρχή οφείλει να δώσει χρώμα. Όλες οι πόλεις μας, στην Ελλάδα, καταστράφηκαν από αυτούς τους λόγους. Δεν υπήρχαν Δημοτικού άρχοντες, δεν υπήρχε βέβαια και η κεντρική εξουσία, η οποία θα έδινε τη γενική κατεύθυνση. Να φτιαχτούν οι πόλεις μας με χρώμα. Να δοθούν χρώματα. Αν πάτε στην Ιταλία, θα δείτε ότι όλες οι πόλεις έχουν χρώματα. Τι είναι αυτό που τις κάνει ελκυστικές τις πόλεις αυτές; Παλιές πόλεις είναι. Δεν αφήνουν τίποτα όμως έτσι στην τύχη τους. Δώστε χρώμα. Το πιο φτηνό είναι να γίνει αυτό το πράγμα που προηγουμένως ανέφερε ο συνάδελφος κ. Πάντος. Δώστε χρώμα. Φτηνή λύση αυτή. Απαγορεύστε, ο καθένας να βάφει με ότι χρώμα θέλει το κέντρο. Θέλετε ιστορικό κέντρο; Γιατί η Πλάκα έχει χρώμα; Τόσο δύσκολο ήταν να γίνει ιστορικό; Τώρα κάποια προσπάθεια γίνεται σε κάποιες άλλες πόλεις και γίνονται ωραίες προσπάθειες. Γιατί το Μαρούσι, έμεινε πίσω; Ο Δήμαρχος είπε ότι είναι η μεγαλύτερη πόλη, πρωτοποριακή σε κοινωνικά παντοπωλεία, φαρμακεία κ.α. Είναι και αυτό σημαντικό αλλά πώς θα προσελκύσουμε κόσμο; Δώστε χρώμα λοιπόν. Τίποτα άλλο δεν έχω να πω. Και είναι πολύ φτηνή λύση αυτή που προτείνω! Ευχαριστώ!»

κ. Μήλα-Σύλλογος «ΑΘΜΟΝΕΩΝ»:

«Μας καθήλωσε η κ. Διακολιού, η αλήθεια είναι κι εμένα μ' έχει καλύψει προηγουμένως η κ. Τσουκλειδου. Βέβαια σαν γέννημα θρέμμα του Αμαρουσίου, εδώ και 60 χρόνια, θέλω να πω ότι η πόλη μας, έχει ανάγκη να γίνει ανθρώπινη πόλη, όπως είναι και η παράταξη του Δημάρχου μας. Ανθρώπινη πόλη σε όλα τα επίπεδα. Αυτό είναι η ευχή μου και νομίζω ότι κάποια στιγμή θα το απολαύσουμε!!! Ευχαριστώ!»

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής, κλείνει τη σημερινή συνεδρίαση λέγοντας:

«Ευχαριστώ όλους πάρα πού για την παρουσία σας, για τις προτάσεις σας, για τις ιδέες σας, όλα έχουν καταγραφεί, θα τα ξαναδούμε και στην άλλη επιτροπή, και πάλι στην πορεία, αν κάποιος κάτι σκεφτεί κάτι μπορεί να μας το δώσει και γραπτώς. Πιστεύω ότι κάτι καλό θα βγει, υπάρχει μια αγωνία απ' όλους μας, για την πόλη μας. Το Μαρούσι, είναι ένα προάστιο το οποίο πρέπει να ξαναβρεί το χρώμα του και νομίζω ότι όλοι μας κινούμαστε προς την ίδια κατεύθυνση ! Σας ευχαριστώ! Καλό βράδυ!»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΒΒΑΛΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Εξωραϊστικός –Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
2. Θέατρο ΔΙΘΥΡΑΜΒΟΣ
3. Πανελλήνια Ένωση Κεραμιστών & Αγγειοπλαστών
4. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Στούντιο Α΄ Αμαρουσίου
5. Εξωραϊστικός Σύλλογος Αναβρύτων Αμαρουσίου «Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ»
6. Σύλλογος «ΑΘΜΟΝΕΩΝ»
7. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος « Η ΔΩΔΩΝΗ»
8. Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος «ΤΟ ΝΕΟ ΜΑΡΟΥΣΙ»
9. Σύλλογος Εργατικών Πολυκατοικιών «ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
10. Σύλλογος Πολυδρόσου
11. Περιβαλλοντικός-Φυσιολατρικός-Πολιτιστικός-Κοινωνικός Όμιλος «Η ΠΝΟΗ»
12. Εξωραϊστικός Εκπολιτιστικός Σύλλογος Σωρού & Λάκκας Κόττου Αμαρουσίου
13. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος Αγ.Νικολάου & ΚΑΤ Αμαρουσίου
14. Σύλλογος Φίλων Δάσους Συγγρού
15. Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων
16. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Ανατολικού Αμαρουσίου