ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Στο Μαρούσι σήμερα **13 Ιουνίου 2016**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18:30**, στο Δημαρχείο Αμαρουσίου (Βασ. Σοφίας 9 & Δ. Μόσχα), μετά από την με αρ. πρωτ. **024638/01-06-2016** πρόσκληση του Προέδρου κ. Νικόλαου Κάββαλου, συνήλθε σε επαναληπτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Αμαρουσίου, με θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Εξέταση επιβολής διοδίων εισόδου στην Αττική Οδό βάσει χιλιομετρικής χρέωσης.
2. Μείωση διοδίων για οχήματα ιδιοκτησίας δημοτών Αμαρουσίου λόγω ύπαρξης περισσοτέρων του ενός κόμβου εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου.
3. Εκ νέου εξέταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους παράπλευρους δρόμους της Αττικής Οδού.

Παρόντα μέλη:

1. **Νικόλαος Κάββαλος-Πρόεδρος**
2. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
3. Εκπολιτιστικός-Εξωραϊστικός Σύλλογος « ΤΑ ΑΝΑΒΡΥΤΑ»
4. Ένωση Κρητών Αμαρουσίου «Ο ΚΡΗΤΑΓΕΝΗΣ ΖΕΥΣ»
5. Εμπορικός Σύλλογος Αμαρουσίου
6. Εξωραϊστικός Σύλλογος Αγ.Φιλοθέης Αμαρουσίου ¨Ο ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
7. Σύλλογος «ΑΘΜΟΝΕΩΝ»
8. Εξωραϊστικός –Πολιτιστικός Σύλλογος «Η ΔΩΔΩΝΗ»
9. Εκδρομικός & Περιηγητικός Σύλλογος Αμαρουσίου
10. Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος «ΤΟ ΝΕΟ ΜΑΡΟΥΣΙ»
11. Σύλλογος Ποντίων Αμαρουσίου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΔΗΣ»
12. Σύλλογος Εργατικών Πολυκατοικιών «ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
13. Σύλλογος Πολυδρόσου
14. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Ανατολικού Αμαρουσίου
15. Εξωραϊστικός Εκπολιτιστικός Σύλλογος Σωρού & Λάκκας Κόττου Αμαρουσίου
16. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος «ΖΩΟΔΟΧΟΣ ΠΗΓΗ» Ψαλίδι Αμαρουσίου
17. Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος

18. Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων

Κατά την παρούσα συνεδρίαση δεν παρέστησαν οι:

1) Εξωραϊστικός Σύλλογος Ηπειρωτών «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
2) Θέατρο «ΔΙΘΥΡΑΜΒΟΣ»
3) Πανελλήνια Ένωση Κεραμιστών & Αγγειοπλαστών
4) Σύλλογος Εργαζομένων του Δήμου Αμαρουσίου
5) Σωματείο Εργαζομένων Δήμου Αμαρουσίου
6) Σ.Ε.Π. Αμαρουσίου-Πεύκης-Μελισσίων
7) Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Στούντιο Α΄ Αμαρουσίου
8) Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κέντρου Αμαρουσίου «Η ΚΑΣΤΑΛΙΑ»
9) Σύλλογος Γυναικών Αμαρουσίου «ΑΛΚΥΟΝΙΔΕΣ»
10) Εξωραϊστικός Σύλλογος Αναβρύτων Αμαρουσίου «Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ»
11) Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Νέας Λέσβου
12) Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία «ΑΜΑΡΥΣΙΑ ΕΣΤΙΑ»
13) Εξωραϊστικός & Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κατοίκων Αγ.Θωμά
14) Περιβαλλοντικός-Φυσιολατρικός-Πολιτιστικός-Κοινωνικός Όμιλος «Η ΠΝΟΗ»
15) Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός-Περιβαλλοντικός Σύλλογος Αγ.Νικολάου & ΚΑΤ Αμαρουσίου
16) Σώμα Ελληνικού Οδηγισμού
17) Σύλλογος Φίλων Δάσους Συγγρού
18) Επιμορφωτικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Παραδείσου Αμαρουσίου
19) Εξωραϊστικός Σύλλογος Συνοικισμού Καρπαθίων
20) Αβρακιώτη Πολυτίμη
21) Πλατανιανάκη Βασιλική
22) Νικολοπούλου Μαρία
23) Αβαρκιώτης Σπύρος
24) Αβραμίδης Γεώργιος
25) Τερζή Άννα
26) Αβραάμ Ιωάννης
27) Αβατάγγελος Νικόλαος
28) Αντωνάκος Βασίλειος
29) Αβράμη Ελβίρα
30) Αβρίθης Ζαχαρίας
31) Άνθη Σοφία
32) Αναστασιάδης Αιμίλιος
33) Ανδρούτσος Σωκράτης
34) Αγγελιδάκης Αντώνης
35) Αγγελοπούλου Σταυρούλα
36) Θεοδωρίδου Αγάπη

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι Δημοτικού Σύμβουλοι κ.κ. Μαίρη Διακολιού και Ελευθέριος Μαγιάκης

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος του Δήμου Αμαρουσίου Παρασκευοπούλου Τάνια.

Ξεκινώντας η Συνεδρίαση, **ο Πρόεδρος, Κάβαλλος Νικόλαος**, χαιρετάει τα παραβρισκόμενα μέλη της Επιτροπής και ξεκινάει:

«Μαζευτήκαμε πάλι όλοι μαζί, αυτό δείχνει ότι αγαπάμε την πόλη μας, και σημασία έχει ότι επιμένουμε ότι η Διαβούλευση πρέπει να γίνει και θα γίνεται. Πρέπει ν 'ακούγονται οι φωνές όλων μας, των συλλόγων, των φορέων, των πολιτών και ας μην εμφανίζεται κανένας πολίτης, Δημοτικών Συμβούλων, παρατάξεων, γενικά οι απόψεις όλων έχουν ενδιαφέρον και ενδιαφέρει και το Δημοτικό Συμβούλιο όπως ενδιαφέρει φυσικά και τη διοίκηση προκειμένου να παίρνει τα μηνύματα και αυτά αφού καταγραφούν, στη συνέχεια να δούμε τι κάναμε. Πιστεύω ότι σήμερα θ ΄ ακουστούν ενδιαφέροντα πράγματα τα οποία στη συνέχεια-δεν θα γίνει καμιά ψηφοφορία-αλλά στη συνέχεια τα συμπεράσματα, αφού τα απομαγνητοφωνήσουμε, θα έρθουν στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση, οπότε πάλι κι εκεί θα γίνει μια μεγάλη κουβέντα.»

Προχωράει στην λήψη παρουσιών, οπού αναφέρει ο Πρόεδρος ότι σε επόμενη Συνεδρίαση, μετά από εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο θα αντικατασταθούν οι δημότες που είναι εκλεγμένα μέλη της επιτροπής εξ' αιτίας της συνεχούς απουσίας τους.

Πριν ξεκινήσουν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης δίνει το λόγο στον **κ. Οικονόμου-εκπρόσωπο του συλλόγου « Η ΔΩΔΩΝΗ»:**

« Ήθελα, πριν αρχίσουμε και μπούμε στο κυρίως θέμα, ν ΄ αναφερθώ εφόσον έχετε αναφερθεί κι εσείς στην προηγούμενη συνέλευση, επειδή έχει γίνει μεγάλο θέμα και προσπάθειες πολλές και από το Δήμο και από την πλευρά μας εμείς σαν σύλλογοι και εκπρόσωποι συλλόγων, να μπορούμε να τον κρατήσουμε ζωντανό αυτό τον θεσμό, πρέπει λοιπόν εφόσον το Δ.Σ του κάθε συλλόγου έχει έναν αριθμό μελών, πρέπει να φροντίσουμε κάποιος να έρχεται, για να μπορεί να μεταφέρει στο Σύλλογο, αυτά που συζητιούνται εδώ, τα θέματα, και ότι μπορούμε να κάνουμε. Να ληφθεί κάποιο μέτρο δηλαδή, δεν ξέρω, μπορεί ν ΄ ακουστεί λίγο αυστηρό αυτό, αλλά να υπάρχει κάποια προτροπή, παραίνεση, σύσταση η οτιδήποτε, ώστε να μπορέσουμε να το κρατήσουμε. Επίσης μιλώντας για τις παρουσίες μας, και για τη συχνότητα των συναντήσεων αυτών, θέλω να εκφράσω την ευχάριστη έκπληξη μου γιατί διαπίστωσα ότι πνέει ένας νέος άνεμος αυτή τη στιγμή. Οι παλιοί εδώ, που είχαμε συνηθίσει να μας καλούν κάθε τέσσερα τέρμενα η όποτε το θυμότανε κάποιος, αυτή τη στιγμή με μεγάλη μου ευχαρίστηση εκφράζω την ικανοποίηση μου και θέλω να διαβεβαιώσω τον κ. Πρόεδρο εκ μέρους και εκ μέρους του συλλόγου μας, ότι θα είμαστε δίπλα, συμπαραστάτες και ότι χρειαστεί θα βρει την αμέριστη σύμπραξή μας και υποστήριξη. Ευχαριστώ!»

Μπαίνοντας **ο Πρόεδρος** στην ημερήσια διάταξη, ξεκινάει λέγοντας:

«Πάντως κι εγώ θέλω να πω με τη σειρά μου ότι σήμερα έχουμε 17 παρουσίες γι ’ αυτό είπα προηγουμένως ότι η συμμετοχή είναι αρκετά μεγάλη, αν λάβουμε υπόψη μας ότι επί των 50 μελών του Δ.Σ. έχουμε 17 παρουσίες και είναι παρουσίες συλλόγων.
Ξεκινάμε με το θέμα της Αττικής Οδού. Με τη σημερινή μας συνάντηση θέλουμε να δούμε τη λειτουργία της Αττικής Οδού, μέσα από την καθημερινότητά μας. Το Μαρούσι εξυπηρετείται με τρεις κόμβους και δύο σταθμούς μετεπιβίβασης. Λόγω της χωροταξικής κατάτμησης της πόλης μας, παράλληλα με το κακό παράπλευρο οδικό δίκτυο και την περιβαλλοντική ρύπανση, η οποία συνεπάγεται, το Μαρούσι, διεκδικεί τα πρωτεία αυτή τη στιγμή μιας πόλης η οποία δεν έχει πάρει μέχρι τώρα ανταποδοτικά τίποτα από την Αττική Οδό. Παρά μόνο προσφέρει ταλαιπωρία στους κατοίκους και αυξημένα διόδια, διότι με τους τρεις κόμβους που υπάρχουν, αυτό που συμβαίνει είναι οι κάτοικοι να μην μπορούν να απολαμβάνουν την Αττική Οδό διότι πρέπει από κόμβο σε κόμβο αν χρειαστεί να μετακινηθούν να πληρώνουν ολόκληρα τα διόδια, όσο είναι δηλαδή για την απόσταση από Ελευσίνα έως Αεροδρόμιο. Πιστεύω λοιπόν ότι τον τρόπο θα τον βρούμε με την Αττική Οδό διότι διεκδικώντας μπορούμε να πάρουμε πάρα πολλά πράγματα. Ας πέρασαν πάρα πολλά χρόνια. Δεν έχει σημασία. Η Αττική Οδός φτιάχτηκε με συμφωνία ΥΠΕΧΩΔΕ- Αττικής Οδού επ ΄ ωφελείας μόνο της Αττικής Οδού και θεωρείται ένα μονοπωλιακό είδος το οποίο πρέπει κάποια στιγμή να καταγγελθεί. Η χαριστική τιμολόγηση που δόθηκε ούτως ώστε να πληρώνουμε ολόκληρα τα διόδια αν μπούμε από τη Νερατζιώτισσα και βγούμε στην Κηφισίας, αυτό δείχνει όλον τον παραλογισμό του κράτους. Σε αυτό το σημείο, πιστεύω ότι σύντομα θα ενημερωθούμε από το Υπουργείο Μεταφορών γιατί πέρασε ένας νόμος αυτή τη στιγμή ο οποίος αν είδατε δεν εμφανίστηκε πολύ, ούτε στο διαδίκτυο ούτε στις εφημερίδες. Πέρασε απλά για να περάσει. Πιστεύω ότι αυτό θα πρέπει να γίνει κτήμα μας, και πιστεύω ότι τι έχουμε ανάγκη όλοι οι Έλληνες, διότι μιλάει μέσα για τιμολογιακή πολιτική, για κατάργηση των μετωπικών διοδίων, για ηλεκτρονική κάρτα κι ένα σωρό άλλα πράγματα τα οποία θα είναι χρήσιμα αν αρχίσουν να εφαρμόζονται. Δεν ξέρω κατά πόσο αυτό θα ισχύσει και για την Αττική Οδό.. Είναι ένα μεγάλο ερωτηματικό. Άλλο μεγάλο θέμα είναι η παράπλευρη λειτουργία του οδικού δικτύου, που σήμερα ταλαιπωρεί τους κατοίκους, αναγκάζοντας τους, για μερικές εκατοντάδες μέτρα να μπαίνουν στην Αττική Οδό και να πληρώνουν. Πιστεύουμε ότι θα πρέπει να γίνει μια προσέγγιση στο θέμα αυτό, με νηφαλιότητα-όχι ακρότητες- και σεβασμό στους περίοικους, γιατί σε πολλά σημεία υπάρχει αμιγής κατοικία και στο σημείο εκείνο θα πρέπει να δούμε πώς θα γίνει η κυκλοφορία και να μην επιβαρυνθούν οι κάτοικοι.
Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, δεν είναι μόνο να το λέμε αλλά πρέπει να γίνει και πράξη. Ήρθε η ώρα να διεκδικήσουμε. Εκτός τω διοδίων και των διελεύσεων μέσω των τριών κόμβων και την υπογειοποίηση της Αττικής Οδού. Είναι ένα πολύ μεγάλο θέμα, δεν μας είπαν ποτέ την αλήθεια και κάποιοι δεν κατάφεραν τότε να πείσου την Αττική Οδο και το ΥΠΕΧΩΔΕ, να κλείσει από το Ψαλίδι μέχρι την Κηφισίας. Αν κλείσει αυτό το κομμάτι, δημιουργείται ένας χώρος περίπου 800 στρεμμάτων που αυτό μπορεί να γίνει πράσινο, αθλητικοί χώροι, παιδικές χαρές, χώρος περιπάτου και επάνω εκεί να γίνουν και άλλες δραστηριότητες. Οι 90.000 ημερήσιες

διελεύσεις χρυσώνουν την Αττική Οδό που σαν εταιρεία είναι «ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.». Τα α λάθη, οι παραλείψεις αλλά και η απουσία του κράτους φτάνει. Πιστεύω ότι ήρθε η ώρα να απαιτήσουμε την υπογειοποίηση, να διεκδικήσουμε μέσα από το ΕΣΠΑ. Με αρωγό την Περιφέρεια, διότι πιστεύω ότι και η Περιφέρεια από δηλώσεις που είχα διαβάσει παλαιότερα, κινείται προς αυτή την κατεύθυνση-και αυτό είναι το θετικό- ότι δεν είμαστε μόνοι μας όταν ζητάμε αυτή τη στιγμή την χρηματοδότηση μιας σχετικής μελέτης από την Περιφέρεια. Το έργο μπορεί να γίνει εκτός από το ΕΣΠΑ και μέσω του πράσινου ταμείου του ΥΠΕΚΑ. Αγαπητοί φίλες και φίλοι, όλοι μαζί μπορούμε να πετύχουμε ότι χαίρονται σήμερα τα Βριλήσσια, το Χαλάνδρι, το Ηράκλειο. Εμείς είμαστε οι αδικημένοι. Τα ανταποδοτικά σε εμάς δεν ήρθαν ποτέ. Η Αττική οδός, δεν θα φύγει, διότι δεν θέλει να τελειώσει η σύμβασή της το 2024. Αν και με τα χρήματα που έχει εισπράξει, ο χρόνος της έχει μειωθεί. Όμως μαθαίνουμε ότι ενδιαφέρεται να γίνουν παράλληλα έργα, πάλι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και οτιδήποτε άλλο για να παραταθεί ο χρόνος της. Πιστεύω λοιπόν ότι καλώς τοποθετούμε το θέμα αυτό, με ωριμότητα και διεκδικώντας το αυτονόητο για την πόλη μας. Πιστεύω ότι η σημερινή μας συζήτηση θα μας κάνει πιο σοφούς όλους μας και με τις τοποθετήσεις όλων των φορέων, θα μπορούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο να προχωρήσουμε και από εκεί και πέρα ο ίδιος ο Δήμαρχος- ο οποίος ήθελε να παραβρεθεί αλλά έχει ένα συμβούλιο στην Κ.Ε.Δ.Ε.-, θα βοηθήσει να έρθουμε σε επαφή και με την Κ.Ε.Δ.Ε. και με όμορους Δήμους από το Αεροδρόμιο μέχρι την Ελευσίνα, ούτως ώστε και αυτοί με τη σειρά τους, βάζοντας θέματα στα Δημοτικά Συμβούλια τους, να προχωρήσουμε σαν μοχλός πίεσης στην Αττική Οδό και στο Υπουργείο Μεταφορών για την αλλαγή όλης αυτής της λειτουργίας της Αττικής Οδού, προκειμένου και να μειωθούν τα διόδια, να μπει κάρτα ηλεκτρονική που χιλιομετρικά να πληρώνουμε, οι κάτοικοι να μπορούν που έχουν δύο ή τρείς κόμβους όπως είναι το Μαρούσι να πληρώνουν μειωμένα διόδια, διότι μέσα στην ίδια τους την πόλη μετακινούνται. Ο τρόπος θα βρεθεί, είτε από την Αττική Οδό, είτε από το Υπουργείο είτε από οποιονδήποτε άλλο φορέα θέλει, να υλοποιηθεί αυτή η πρόταση. Είναι πολύ εύκολο, δεν έχουμε κανένα θέμα με κάρτες ή οτιδήποτε άλλο, όπως έχουμε την ARTEMIS CARD εδώ στο Μαρούσι. Πιστεύω λοιπόν ότι η κουβέντα μας θα είναι εποικοδομητική, εγώ δεν έχω κάτι άλλο να πω και παρακαλώ ας ξεκινήσουμε την κουβέντα μας και να τοποθετηθεί ο κάθε Σύλλογος ή οποιοσδήποτε άλλος επιθυμεί.

Το λόγο δίνει στον Πρόεδρο του Συλλόγου του Ψαλιδίου, **κ. Θεοχάρη Δημήτριο:**
« Ευχαριστούμε πάρα πολύ κύριε Πρόεδρε για την πρόσκληση είμαστε από το Σύλλογο Ψαλιδί-Ζωοδόχος Πηγή και αυτή η κίνηση που κάνατε, μας βρίσκει σύμφωνους, αλλά θέλουμε να μιλήσουμε για τους παράδρομους ειδικά, γιατί η περιοχή μας είναι πολύ επιβαρυμένη λόγω του THE MALL και οι κάτοικοι δεν μπορούν ούτε καν να μπουν στα σπίτια τους. Το σταθμό της Νερατζιώτισσας και πολλά άλλα. Θα σας πει λίγα λόγια και ο Αντιπρόεδρος του Συλλόγου κ. Σολδάτος.»

Ξεκινώντας **ο κ. Σολδάτος**, δίνει συγχαρητήρια στον Πρόεδρο της επιτροπής για την άμεση αντίδραση του στη δημοσίευση του νόμου και αναφέρει:

« Κύριε Πρόεδρε καταρχήν συγχαρητήρια για το λόγο ότι αντιδράσατε άμεσα στη δημοσίευση του νόμου που προαναφέρατε, ο οποίος βάζει νέα δεδομένα στην τιμολόγηση των διοδίων. Είναι πολύ θετικό και φαντάζομαι ότι όλοι οι δημότες του Αμαρουσίου, θα είναι στο πλευρό σας, να διεκδικήσουμε καλύτερη τιμολογιακή πολιτική, γιατί όντως το Μαρούσι είναι από τους Δήμους που βλάπτονται από αυτή τη χρήση της Αττικής Οδού χωρίς να έχουν κάποιο αντίκρισμα. Το ζήτημα βέβαια της παράπλευρης κυκλοφορίας το οποίο για να είμαι ειλικρινής δεν κατάλαβα γιατί το θέτουμε μαζί με το προηγούμενο αλλά θα ήθελα να πω το εξής: Γνωρίζετε πολύ καλά ότι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας αυτών των παρόδιων δρόμων , έχει θεσπιστεί με νόμο. Με το νόμο ο οποίος παραχώρηση τη χρήση της Αττικής Οδού και με το νόμο ο οποίος επέβαλλε τους περιβαλλοντικούς χώρους της Αττικής Οδού. Προφανώς ο νομοθέτης έλαβε υπόψη του την όχληση που θα έχουν οι παρόδιοι ιδιοκτήτες και για να απαλύνει αυτή ακριβώς την όχληση, έχει επιβάλλει ότι οι παρόδιοι οδοί είναι ακριβώς για χρήση από τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Είναι για την εξυπηρέτηση δηλαδή των δημοτών, που μένουν δίπλα στην Αττική Οδό. Πέραν αυτού, του νομικού πλαισίου θέλω να πω και ότι εμείς στο Ψαλίδι, μια συνοικία οικιστική, αμιγούς κατοικίας, έχουμε μια υπερβολική φόρτιση από τη χρήση του σταθμού της Νερατζιώτισσας και βέβαια από τη λειτουργία του THE MALL, το οποίο είναι το πιο επισκέψιμο μέρος στην Ελλάδα και όχι μόνο στην Αττική. Πάνω από 1.000.000. επισκέπτες. Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι η περιοχή, ήδη έχει ξεπεράσει τα όρια αντοχής της, σε ότι αφορά την εξωτερική όχληση και επίσκεψη. Για το λόγο αυτό νομίζω ότι θα πρέπει το θέμα της κυκλοφορίας στους παράδρομους να το δούμε πολύ προσεχτικά με μια περιβαλλοντική ευαισθησία όπως αρμόζει και στη Δημοτικά Αρχή που το έχει αποδείξει πολλές φορές και βέβαια σε όλα τα άλλα θα είμαστε πάντα δίπλα σας όπβς σε όλες τις σωστές αποφάσεις σας. Ευχαριστώ!!!»

Συνεχίζει **ο Πρόεδρος** απαντώντας:

«Θα ήθελα να σας απαντήσω γιατί είναι πολύ σωστή η ερώτηση που βάζετε. Πράγματι το τμήμα από την οδό Ηλέκτρας μέχρι την Νερατζιώτισσα, στο βόρειο τμήμα του, είναι καθαρά αμιγής κατοικία. Εγώ τουλάχιστον στην πρόταση που θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο, θεωρώ ότι ‘ότι αυτό το τμήμα πρέπει να εξαιρεθεί. Τα άλλα τμήματα όμως, νότια της Αιγαίου μέχρι να φτάσει στην Κηφισίας και το τμήμα μετά τη Νερατζιώτισσα μέχρι την Κηφισίας δεν περνάει από τμήματα αμιγούς κατοικίας και εκεί πέρα θα πρέπει να δούμε μια διαφορετική χάραξη, που να διευκολύνει τους κατοίκους και όχι να τους κάνει τη ζωή δύσκολη όπως σήμερα. Συμφωνώ με αυτό που λέτε και όταν στην εισήγησή μου μίλησα με ιδιαίτερη ευαισθησία στους περίοικους , αυτό ακριβώς εννοούσα γιατί είναι κάτι που το γνωρίζω πάρα πολύ καλά.»

Ο λόγος δίνεται στον **κ. Παναγιώτη Πάντο – Πρόεδρο του Συλλόγου Πολυδρόσου.**

« Έχετε βάλει 3 θέματα απ ΄ ότι βλέπω, το ένα είναι μακροπρόθεσμο, ο σχεδιασμός, η κάλυψη της Αττικής Οδού, σε όποιον περνάει στο Μαρούσι. Καλό είναι να γίνει προσπάθεια, αλλά δεν είναι άμεσης επίλυσης, η εκτίμησή μου. Δεύτερον, έχω εδώ τον νόμο πλέον, από τα πρακτικά της Βουλής, αυτόν στον οποίο αναφερθήκατε. Μιλάει για το Εθνικό δίκτυο και για τα θέματα που είπατε. Για να εφαρμοστεί με την εταιρεία της Αττικής Οδού πρέπει να γίνει μια διευκρίνιση, αν συμπεριλαμβάνεται, που δεν είναι ρητά καθορισμένο. Ότι πρέπει να διευκολυνθούν οι κάτοικοι του Αμαρουσίου με αναλογική χρέωση είναι αυτονόητο, ότι κερδίζεις και χρόνο και επιβάρυνση κυκλοφορίας μέσα στην πόλη. Αλλά η αναλογικότητα της χρέωσης ξεφορτίζει και από την υπερτοπική κυκλοφορία την πόλη. Δηλαδή αν κάποιος δεν είναι κάτοικος και θέλει να πάει από το Ηράκλειο στην Παλλήνη και εκεί θα πρέπει να εφαρμόζεται η αναλογικότητα. Όχι μόνο στο Μαρούσι αλλά συνολικά.
Για το τρίτο θέμα, για τους παράδρομους, υπάρχει μια αντίφαση. Δηλαδή ενώ μιλάμε για το Ψαλίδι, ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος αναφερθήκαν προηγουμένως, και τη φόρτιση που έχουνε, δηλαδή όλη η κυκλοφορία η υπερτοπική τους επιβαρύνει, εμείς, το Πολύδροσο και το Νέο Μαρούσι, ζητάμε το ακριβώς αντίθετο. Ανοίχτε τους παράδρομους στην Πεντέλης για να αποσυμφοριστούν και η Κυπρίων Αγωνιστών και η Φραγκοκλησιάς από την υπερτοπική κυκλοφορία. Αυτό λοιπόν δεν είναι να το απαντήσουμε άμεσα. Είναι κατά τόπους και αποτέλεσμα μελέτης, όχι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Εγώ ια έλεγα κύριε Πρόεδρε, το νότιο Μαρούσι, από τον κόμβο της Κύμης μέχρι την Πεντέλης, χρειάζεται μια ενιαία μελέτη βιώσιμης κινητικότητας, για να καταλάβουμε τι γίνεται σε αυτή την πόλη. Εδώ θα ήθελα να μου επιτρέψετε, επειδή έχουμε πολύ καιρό αναρτημένες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Πολυδρόσου και του Νέου Αμαρουσίου για διαβούλευση, το συζητήσαμε και με τον νομικό σύμβουλο, δεν έχει κανένα νόημα, διότι αυτό απ ΄ ότι κατάλαβα από την εξήγηση του είναι ότι αυτό πρέπει να προηγείται κάθε συζήτησης εδώ μέσα που είναι το επιστέγασμα όλης αυτής της διαδικασίας. Και όπως είναι αναρτημένα μέσα στο διαδίκτυο οι διαβουλεύσεις, δεν υπάρχουν τα σχόλια. Σας το έχω ξαναπεί από την άλλη φορά. Δεν ξέρουμε δλδ ο κ. Ματσούκης τι δέχεται από αυτά που είχαμε συναποφασίσει εδώ.
Και υπάρχει και ένα άλλο θέμα το οποίο είχαμε αφήσει σ ’ εκκρεμότητα, όταν συζητούσαμε τις κυκλοφοριακές μελέτες αν θυμόσαστε, που ήταν η Επιτροπή του Κέντρου. Και μάλιστα εκεί αναφερόταν, ένα πολύ επίκαιρο θέμα αυτές τις ημέρες, το γκαράζ της Πλ. Ευτέρπης. Αυτό το είχαμε πει αν θυμάμαι καλά μέσα Μαΐου, ότι θα το συζητούσαμε σε μια ξεχωριστή συνάντηση με τους φορείς του Κέντρου και αυτής της επιτροπής. Τώρα απ ’ ότι είδα, έχει μια ειδική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου την Πέμπτη, δεύτερη, που έχει ακριβώς αυτό το θέμα χωρίς να το έχουμε συζητήσει εδώ μέσα. Αυτά υα ήθελα να πω προς το παρόν.»

Το λόγο παίρνει η **κ. Κιούση- Σύλλογος Εργατικών Κατοικιών**:

« Λέγομαι Κιούση Σμαράγδα, από το Σύλλογο των Εργατικών Κατοικιών Αμαρουσίου. Υπάρχει, από τότε που άνοιξε ο παράδρομος της Αττικής Οδού,

στον κόμβο με τη Διονύσου, έχουμε σχεδόν κάθε μέρα ατυχήματα. Και οι δύο κόμβοι και στις δύο κατευθύνσεις της Αττικής Οδού, στους παράπλευρους δρόμους έχουμε συνεχώς ατυχήματα, δεν υπάρχει ορατότητα και εκεί χρειάζεται μια πολύ καλή μελέτη για να μπορέσει να διορθωθεί η κίνηση αυτών των διασταυρώσεων. Και επίσης ενώ έχει μικρότερη κίνηση η Διονύσου, έχει προτεραιότητα αλλά ποτέ κανείς δεν την παραχωρεί. Ζητάω να το δει ιδιαίτερα ο Δήμος.»

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος ζητάει την σκέψη της ως πολιτικός μηχανικός και η κ. Κιούση απαντάει:

«Η ειδικότητά μου, δεν είναι συγκοινωνιολόγος, αλλά νομίζω όχι φανάρια που έχουν προτείνει οι κάτοικοι εκεί, γιατί αυτά μπορεί να προκαλέσουν μεγαλύτερη καθυστέρηση στα αυτοκίνητα. Αλλά ένας κυκλικός ίσως κόμβος θα μπορούσε να βοηθήσει και να δωθεί προτεραιότητα στους παραδρόμους και όχι στη Διονύσου. Είναι μια σκέψη.»

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής αντιπροτείνει μια υπερυψωμένη διάβαση προκειμένου να προστατευτούν οι κάτοικοι στο πέρασμά τους από τη Διονύσου προς το Αίθριο.

Η κ.Κιούση τονίζει για μια ακόμη φορά ότι το πρόβλημα δεν αφορά στους πεζούς αλλά στην προτεραιότητα της οδού Διονύσου.

Εν συνεχεία το λόγο παίρνει η **κ. Τσουκλείδου-Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου:**
«Συμφωνούμε με την εισήγησή σας απολύτως. Αυτό που θα ήθελα κ.Πρόεδρε, να παρατηρήσω είναι ότι για την υπογειοποίησητης Αττικής Οδού στο Μαρούσι, έχει συζητηθεί πάρα πολλές φορές και από την προηγούμενη διοίκηση αλλά και από τη νυν και είναι και μια πρόταση-διεκδίκηση και του δικού μας Συλλόγου.Αυτό που θα ήθελα να ζητήσω, άμεσα και δυναμικά, να το διεκδικήσουμε και να γίνει ένα πάρκο, που το Μαρούσι στερείται μεγάλων πάρκων εντελώς. Το έχουμε ανάγκη και σαν πνεύμονα πρασίνου αλλά και όλων των άλλων χρήσεων που προαναφέρατε. Άμεση διεκδίκηση λοιπόν. Την ARTEMIS CARD πάρα πολύ σωστά είπατε, δεν τη χρησιμοποιούμε σχεδόν καθόλου, να μια ευκαιρία, όλοι εμείς οι κάτοικοι Αμαρουσίου, να τη χρησιμοποιήσουμε, να την αξιοποιήσουμε στην Αττική Οδό, με μειωμένο κόμιστρο. Θα έχει όφελος και η εταιρεία της Αττικής Οδού. Διότι, τώρα την αποφεύγουμε. Και όχι μόνο οι πολίτες αλλά και τα γραφεία ταξιδίων-εκδρομών. Την αποφεύγουν. Κάνουν περιμετρικές διαδρομές λόγω των ακριβών διοδίων. Θα κερδίσουν λοιπόν και αυτοί. Ως προς αυτό το θέμα, τελείωσα, ευχαριστώ!»

Συνεχίζουμε με τον **κ. Σταμέλλο**, **γραμματέα του Συλλόγου του Νέου Αμαρουσίου:**

«Νομίζω ότι ερχόμαστε πίσω με αυτές τις προτάσεις, περί εξέτασης επιβολής διοδίων και με τις ιδιαίτερες χρήσεις δημοτών κλπ. Ακόμα και για τις

παράπλευρες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Ο λόγος είναι απλός. Την Αττική Οδό, την αποφεύγουμε γιατί την πληρώνουμε. Και την έχουμε ακριβοπληρώσει σαν πολίτες και σαν κράτος επανειλημμένως. Η Αττική Οδός πρέπει να αποδοθεί στους πολίτες, το κράτος ν ' αναλάβει την ευθύνη της λειτουργίας και να μην επιβαρύνεται καθόλου ο πολίτης. Αντιθέτως, πρέπει να παρθούν τέτοιες ρυθμίσεις, με τη νέα λειτουργία που μπορεί να προκύψει, τέτοιες οι οποίες να διευκολύνουνε την πρόσβαση και την έξοδο από τους διαφόρους κόμβους. Αυτό είναι που ζητάει ο κόσμος σήμερα. Δε ζητάει τα δεσμά, να τα τηρήσουμε άλλα 20-40 χρόνια, τα δεσμά των διοδίων που έχουν επιβάλλει. Ποιος συμφώνησε από τον κόσμο για τα διόδια, για τις αυξήσεις διοδίων; Έτοιμα τους τα δώσανε. Δρόμους έτοιμους, χρηματοδοτήσεις έτοιμες και από τράπεζες και από ΕΣΠΑ. Λεφτά δικά μας είναι και τα πήρανε τζάμπα. Τα μνημόνια αυτά πληρώνουμε τώρα. Διαφωνώ πλήρως. Προσωπικά βέβαια, για το θέμα αυτό, για αυτή τη διαδικασία. Το θέμα είναι η Αττική Οδός, οι ΠΑΘΕ κλπ, να αποδοθούν στον κόσμο. Φόρους πληρώνουμε και τι Ελληνικό κράτος να μπορεί να συντηρήσει και να φτιάξει δρόμους. Ευχαριστώ!»

Το λόγο παίρνει ο **κ. Ουίλς- Εκδρομικός & Περιηγητικός Σύλλογος Αμαρουσίου:**
«Ως προς το πρώτο σκέλος συμφωνούμε απόλυτα όλοι. Το δεύτερο σκέλος, αν και το βρίσκω πάρα πολύ δύσκολο, διότι για να γίνει υπογειοποίηση της Αττικής Οδού, όπως είχαμε πει να γίνει και υπογειοποίηση της Λεωφ. Κηφισίας σε ένα κομμάτι και δεν υλοποιήθηκαν. Θα υλοποιηθούν τώρα; Δεν ξέρω. Αν μπορέσουμε και το καταφέρουμε αυτό, θα είναι κατόρθωμα. Τίποτα άλλο δεν έχω να πώ.»

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος της Επιτροπής τονίζει ότι στο τελευταίο Συμβούλιο, ο Δήμαρχος επιχειρηματολόγησε και στήριξε την ιδέα της υπογειοποίησης της Αττικής Οδού, ότι είναι ένα θέμα που θα ακουστεί και στα επόμενα συμβούλια και πρέπει να προχωρήσει και να το διεκδικήσουμε.

Αμέσως μετά δίνει το λόγο στη Δημοτική Σύμβουλο **κ. Διακολιού**:

«Ευχαριστώ πάρα πολύ κ. Πρόεδρε, ζητώ συγγνώμη που ήρθα καθυστερημένη, εύχομαι αυτά που θα πω να μην έχουν καλυφθεί από την εισήγησή σας ή από τις τοποθετήσεις άλλων συναδέλφων. Καταρχήν, θα ήθελα να ξεκινήσω, με μια πολιτική θέση η οποία ακούστηκε και από τον κ. Σταμέλλο. Θεωρώ ότι η επιβολή διοδίων καθιστά τη χρήση των αυτοκινητόδρομων και γενικά τις μετακινήσεις μας, ταξικές. Να το πούμε απλά. Η ύπαρξη τους με λίγα λόγια, στερεί από κάποιους συμπολίτες μας, τη δυνατότητα, είτε να κάνουν χρήση, είτε να κάνουν συχνή χρήση των αυτοκινητόδρομων. Πράγμα το οποίο σημαίνει ότι σε μια πολιτεία που θα σεβόταν το αγαθό των αυτοκινητόδρομων και θα σεβόταν το δικαίωμα των ελεύθερων μετακινήσεων δεν θα υπήρχαν καθόλου διόδια. Όμως επειδή αναγνωρίζουμε τα ισχύοντα πραγματικά δεδομένα σε ρεαλιστικό αν και διαχειριστικό επίπεδο, θεωρώ ότι είναι βελτίωση το γεγονός του ότι προβλέπεται μια αναλογική χρέωση σε χιλιομετρικό επίπεδο της χρήσης των δρόμων. Σε ότι αφορά εκείνους τους οποίους μετακινούνται στα όρια του

Δήμου Αμαρουσίου, θεωρώ ότι η χρέωση θα πρέπει να είναι μηδενική. Και σε κάθε περίπτωση, επειδή και αυτό ακόμα το μέτρο, θα μπορούσε να αποβεί προς όφελος των αναδόχων. Με την έννοια ότι εν τέλει η συνολική χρήση φερειπείν της Αττικής Οδού ή οποιουδήποτε αυτοκινητόδρομου με χιλιομετρικό κριτήριο θα μπορούσε να φτάσει πιο ακριβή από τώρα. Δηλαδή από το Μαρκόπουλο μέχρι την Ελευσίνα θα μπορούσε να είναι με τη χιλιομετρική χρέωση και με μια νέου είδους τιμολόγηση, να είναι πιο ακριβή από 2,80€. Θεωρώ ότι θα πρέπει σε ευρύτερο επίπεδο ανεξαρτήτως του ανα αποτελεί αρμοδιότητα του Δήμου Αμαρουσίου-τοποθετούμαι συνολικά-, θα πρέπει το πλαφόν της χρέωσης να είναι το ποσό της χρέωσης να είναι το ποσό των διοδίων όπως αυτό ισχύει σήμερα για το σύνολο του δρόμου. Ούτως ώστε πράγματι αυτή η ρύθμιση να είναι προς όφελος των πολιτών που χρησιμοποιούν του αυτοκινητόδρομους και να μην είναι μια πάλι κατ ’ επίφαση ρύθμιση προς όφελος του εποχούμενου πολίτη, αλλά εν τέλει προς όφελος των επιχειρηματιών. Οι παράπλευροι δρόμοι, να μην τοποθετούμαι συνέχεια. Θεωρώ και κυρίως στην περιοχή του Νέου Αμαρουσίου ότι θα πρέπει ν ’ ανοίξουν γιατί αυτό θ ’ ανακουφίσει την κυκλοφοριακή συμ΄φορηση στις γειτονιές. Ευχαριστώ πολύ!»

Από την Αγ. Φιλοθέη, ο **κ. Παπαευθυμίου** παίρνει το λόγο:

«Ακουστήκαν πράγματι πολύ ενδιαφέροντα πράγματα και ειλικρινά χαίρομαι που μπαίνει αυτό το θέμα και μας γυρίζει και λιγάκι πίσω, για να θυμηθούμε ότι γίνανε αγώνες και για την υπογειοποίηση και για την αξιοποίηση της Αττικής Οδού, προς όφελος των πολιτών αλλά δεν έγινε τίποτα. Εγώ δεν μπορώ να μείνω μόνο σ ’ αυτό. Εμείς ξέρετε, μένουμε σε μια γειτονιά που ανήκει στο Μαρούσι, αλλά μάλλον το Χαλάνδρι είναι πιο κοντά μας. Με την έννοια ότι είμαστε ξεκομμένοι από το Ολυμπιακό Στάδιο, από την Κηφισίας, από την Κύμης και από μια Αττική Οδό. Εμείς για να φτάσουμε στο Μαρούσι, πρέπει πληρώνουμε διπλά διόδια. Κάπως έτσι το αισθάνομαι. Τόσο μακριά αισθανόμαστε ότι είμαστε. Βεβαίως πρέπει να παρθούν μέτρα και θεωρούμε ότι πρέπει να λυθεί το θέμα της Αττικής Οδού, γιατί κάνουμε χρήση, είμαστε αναγκασμένοι να κάνουμε χρήση για να φτάσουμε στη γειτονία μας. Όμως δεν μπορώ να μη βάλω κι ένα άλλο ζήτημα που επίσης έχει να κάνει με το πώς ο Δήμος Αμαρουσίου, η ηγεσία του Δήμου, την εποχή των Ολυμπιακών Αγώνων, λειτούργησε εις βάρος της περιοχής μας. Το ξέρετε ότι η Σπ.Λούη, οι παλιοί θα θυμάστε, ότι ήταν ένα δρομάκι, δίπλα στο Ολυμπιακό Στάδιο. Και έχει γίνει ταχείας κυκλοφορίας δρόμος ο οποίος βέβαια μετακινήθηκε στην περιοχή μας. Αυτό δε μετρήθηκε, δεν μπήκε κανένα ζήτημα από πλευράς του Δήμου, ο Τζανίκος τότε, για να υπάρχουνε αντισταθμιστικά οφέλη. Και δεν μπήκε καν προπέτασμα, ηχοπετάσμα. Δηλαδή είναι ένας δρόμος φρίκη για τους κατοίκους που μένουν εκεί και είναι αμιγούς κατοικίας υποτίθεται και μένουν κάτοικοι εκεί. Δηλαδή αν μείνει κάποιος το βράδυ, λίγες ώρες και ακούει τ ‘ αυτοκίνητα να περνούν με ταχύτητα υπερβολική και γίνονται και αγώνες δρόμου εκεί και συνεχίζουν μετά στην Κύμης, είναι μια κατάσταση ανυπόφορη. Εγώ θέλω να συμπληρώσω ότι σ ‘ αυτόν εδώ το χώρο, στη μετακίνηση, είχαμε κι ένα άλλο πρόβλημα, γιατί αποκαλύφθηκαν οι δεξαμενές του Αδριάνειου Υδραγωγείου, μ ‘ ένα άγαλμα αρχαίο σκεπασμένο. Και η

κατάληξη ήταν, για να γίνει ένας δρόμος, όλα αυτά να σκεπαστούν. Δηλαδή πάρα πολύ σημαντικά ευρήματα έχουν σκεπαστεί. Η μόνη διαβεβαίωση που είχαμε και από το Συμβούλιο Αρχαιοτήτων, ήταν ότι θα σκεπαστούν με τέτοιο τρόπο που κάποια στιγμή θα μπορέσουν ν ‘ αποκαλυφθούν. Είναι άδικο και πολύ κακό για το Μαρούσι, να έχει μια πολιτιστική κληρονομιά στα χέρια του και να μην την αξιοποιεί. Θυσιάσαμε, σαν γειτονιά, πάρα πολλά στους Ολυμπιακούς Αγώνες και νομίζω ότι πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα από το Δήμο. Το ξέρετε ότι έχουμε το λεωφορειάκι, που φτάνει σ ‘ εμάς, αλλά αν το πάρει κάποιο; Να πάει στο Μαρούσι, θέλει μία ώρα. Γιατί για να βγει Κηφισίας , μετά το Υγεία το ξέρετε, να περάσεις κάτω από τη γέφυρα και ν ‘ ανέβει επάνω, εμείς και παλιά είχαμε ζητήσει να βρεθεί ένας τρόπος άμεσης πρόσβασης κι είχαμε πει ότι και πίσω από το ΙΑΣΩ, έπρεπε να περάσει ‘ένα δρομάκι που να μπορούμε να κινούμαστε οι κάτοικοι και να φτάνουμε. Εν πάση περίπτωση, έχουμε σκέψεις κι εμείς, αν προχωρήσει ο διάλογος, είναι να βγουν κάποια συμπεράσματα, θα θέλαμε σαν γειτονιά να βάλουμε και τα προβλήματα της γειτονιάς σε σχέση με το κυκλοφοριακό. Ευχαριστώ πολύ!»

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαβούλευσης παίρνει το λόγο και αναφέρει:

«Θα ήθελα να πω κάτι επί του παρόντος, γιατί με βασανίζει καιρό τώρα, μιας και το κουβεντιάζουμε. Επειδή ήμουν Δημοτικός Σύμβουλος το 2003, θέλω να πω ότι όταν κουβεντιάζαμε και λέγαμε σαν Διοίκηση του Δήμου, που συμμετείχα κι εγώ, τι κάνουμε με το σκέπασμα της Αττικής Οδού, ο τότε Δήμαρχος κατ’ επανάληψη είχε πει ότι προσπαθεί να πάρει αντισταθμιστικά. Το μόνο αντισταθμιστικό που μας είχε πει κάποια στιγμή, εκτός ότι πάλευε για το κλείσιμο της Αττικής Οδού, που δεν ξέρω για ποιο λόγο δεν τα κατάφερε, ήταν να γίνει ο αγωγός αποχέτευσης των Εργατικών Πολυκατοικιών μέχρι την Καποδιστρίου, που δεν μπορούσε να γίνει και μέχρι τότε τα λύματα των Εργατικών Πολυκατοικιών, αποχετεύοντο στην Αγ.Κων/νου με αντλιοστάσιο. Πολλές φορές όμως, είχαν χαλάσει τα μηχανήματα, είχε διακοπή ρεύματος κι είχε πλημμυρίσει ο τόπος. Αυτό εθεωρείτο τότε ότι ήταν επίτευγμα, διότι θ’ ανάσαινε όλο το συγκρότημα των Εργατικών Πολυκατοικιών. Όμως στην πορεία, δεν ήταν η αλήθεια αυτή. Διότι, επειδή ήταν εκτός σχεδίου περιοχή το κομμάτι προς το Ολυμπιακό Στάδιο, ενδιέφερε περισσότερο και το ΥΠΕΧΩΔΕ Ν’ αποχετευτεί φυσικά το Ολυμπιακό Στάδιο. Έτσι λοιπόν είναι μισή η αλήθεια, διότι χρεώθηκε μεν ο Δήμος ότι ξεκαθαρίζει ένα θέμα το οποίο ήταν χρόνιο, αλλά στην ουσία εξυπηρετούσε το Στάδιο. Πιστεύω ότι αυτό ήταν στα αρνητικά της τότε διοίκησης, διότι δεν κατάφερε, παρά τις υποσχέσεις, να κλείσει η Αττική Οδός, όπως ήταν πολύ εύκολο να γίνει χρονικά. Το καταθέτω έτσι για την ιστορία.»

Ο λόγος δίνεται στον **κ. Μαγιάκη** ο οποίος αναφέρει:

«Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Κυρίες και κύριοι, δεν θα καταχραστώ του χρόνου σας, γιατί σίγουρα εμείς αυτά τα πράγματα, θα τα ξαναπούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, όμως θα μου επιτρέψετε μια παρέμβαση, ολιγόλεπτη πάνω στα θέματα που συζητάμε. Καταρχάς, ότι εμείς σαν παράταξη, την Επιτροπή Διαβούλευσης, τη θεωρούμε κορυφαίο θεσμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ο

οποίος όμως χρειάζεται να εμπλουτιστεί ακόμη περισσότερο, δηλαδή να βελτιωθεί ο νόμος με βάση του οποίου ιδρύθηκε, και πολλές αποφάσεις της Επιτροπής προκειμένου να έχουμε εξασφαλισμένη και τη συμμετοχή όπως είπατε προηγουμένως, θα πρέπει σ' ένα βαθμό να καθίσταται υποχρεωτικές για τη Διοίκηση. Δηλαδή να μη γίνεται απλά συζήτηση εδώ πέρα, αλλά σε συγκεκριμένα θέματα, η Επιτροπή Διαβούλευσης να παίρνει αποφάσεις οι οποίες να καθίστανται υποχρεωτικές για τη Διοίκηση και η Διοίκηση στη συνέχεια να έρχεται να δίνει απολογισμό σε αυτήν.
Για να έρθω στο θέμα μας, θα ήθελα να πω ότι ο νόμος στον οποίο αναφερθήκατε, πράγματι προβλέπει αυτή την αναλογικότητα των διοδίων, πλην όμως, εγώ θα το θεωρούσα σήμερα ότι είναι ένα ευχολόγιο, δηλαδή απαιτείται να γίνει σοβαρή δουλειά προκειμένου να ληφθούν υπόψη πολλοί παράγοντες, όπως έχει να κάνει με τη μείωση συνολικά του ποσού που πληρώνουν οι δημότες και οι κάτοικοι και οι χρήστες στις εταιρείες αυτές μέχρι εξαφανίσεως του. Δηλαδή δεν έχει νόημα να μειωθεί τοπικά στο Μαρούσι και ν' αυξηθεί συνολικά στην Αττική Οδό και στο τέλος τα λεφτά τα οποία θα πληρώνει ο κόσμος να είναι πολύ περισσότερα από εκείνα τα οποία πληρώνουν τώρα. Αλλά είναι ένα θέμα συνολικότερο, θα το δούμε και αυτό, σε γενικότερη πολιτική βάση. Να πάω τώρα στο συγκεκριμένο. Η Αττική Οδός κ. Πρόεδρε, δεσμεύεται από ορισμένους συγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους. Δηλαδή υπάρχει νόμος ο οποίος δεσμεύει την Αττική Οδό να λειτουργεί κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Να έχει συγκεκριμένα όρια θορύβου, να έχει συγκεκριμένη φύτευση, να τηρεί και άλλους περιβαλλοντικούς όρους τους οποίους πιστεύω και γνωρίζουν εδώ οι κάτοικοι από το Ψαλίδι, διότι πολλές φορές έχουν αναφερθεί σ' αυτό, ότι δε τηρούνται σήμερα από την Αττική Οδό. Άρα πριν ξεκινήσουμε οποιαδήποτε κουβέντα, για την Αττική Οδό και οποιεσδήποτε από αυτές τις διεκδικήσεις, με τις οποίες κι εμείς συμφωνούμε, θα πρέπει ν' απαιτήσουμε η Αττική Οδός να συμμορφωθεί με τι ισχύον σήμερα και όχι αύριο καθεστώς των περιβαλλοντικών όρων. Και αυτό είναι μια δουλειά την οποία ο Δήμος πρέπει να πρωτοστατήσει. Το δεύτερο το οποίο θα πρότεινα στη σημερινή μας συζήτηση, είναι ότι πέραν του σκεπάσματος αυτού που αναφέρατε, από το Ψαλίδι μέχρι την Κηφισίας, θα πρέπει να μελετηθεί και να υλοποιηθεί και το σκέπασμα και στη διασταύρωση με την Πεντέλης. Διότι γνωρίζετε πάρα πολύ καλά και είναι πάγιο αίτημα των κατοίκων εκεί πέρα, να μην περνάει η κυκλοφορία μέσα από την προέκταση της Φραγκοκλησσιάς, όπως γίνεται σήμερα, αλλά εάν σκεπαστεί η Αττική Οδός, μέσω των παράπλευρων οδών να διοχετεύεται όλη η κυκλοφορία προς τη Λ.Πεντέλης. Και αυτό θα είναι φυσικά προς όφελος και του Νέου Αμαρουσίου αλλά και προς όφελος των κατοίκων του Πολυδρόσου. Άρα μαζί με το αίτημα για κάλυψη της Αττικής Οδού, να βάλουμε και το αίτημα της κάλυψης του Πολυδρόσου. Αυτά θα ήθελα να πω σε πρώτη φάση, νομίζω ότι όταν το συζητήσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα έχουμε πιο ολοκληρωμένες προτάσεις από την πλευρά μας. Ευχαριστώ!

Συνεχίζει ο **κ. Νησιώτης-Σύλλογος Σωρού και Λάκκας Κόττου**:

«Με ιδιαίτερη χαρά βλέπω την προσπάθεια που κάνετε προκειμένου να σκεπαστεί η Αττική Οδός. Και εμάς στην περιοχή μας, ήταν ένα αίτημα από το 2003, όπως αναφερθήκατε, μας υποσχεθήκανε άλλα πράγματα, τα οποία δεν έγιναν και τελικώς η Αττική Οδός δεν σκεπάστηκε ποτέ. Χωρίς να έχουμε τίποτα με το Σύλλογο του Ψαλιδίου που αναφερθήκατε, και μάλιστα θα είμαστε και δίπλα τους και μακάρι να σκεπαστεί αυτό το κομμάτι, έχουμε όμως κι εμείς την απαίτηση να σκεπαστεί και το κομμάτι, με πρόλαβε και αναφέρθηκε ο κ. Μαγιάκης, από Κηφισίας μέχρι Πεντέλης, διότι όπως ενοχλούνται οι κάτοικοι του Ψαλιδίου , έτσι ενοχλούνται και οι κάτοικοι του Σωρού. Εκείνα τα υαλοπετάσματα που έχουν βάλει, δεν κάνουν τίποτα, ο θόρυβος το βράδυ είναι εκκωφαντικός και νομίζω ότι η διεκδίκηση του Δήμου θα είναι για όλο το κομμάτι. Αν δεν γίνει όλο το κομμάτι, ας γίνει τουλάχιστον το κομμάτι Ψαλίδι-Κηφισίας. Ένα άλλο θέμα που απασχολεί την περιοχή μας κ. Πρόεδρε, είναι η Σωρού. Η Σωρού από Κηφισίας μέχρι την Υμηττού είναι γενικής κατοικίας. Και από Υμηττού μέχρι Μεσογείων είναι αμιγής κατοικία με αποτέλεσμα να υπάρχουν κάποια καταστήματα κενά, κάποια γραφεία κενά που δεν μπορούν να νοικιαστούν με τίποτα και το ερώτημά μου είναι το τι αλλάζει στη Σωρού από Κηφισίας μέχρι Υμηττού και από Υμηττού μέχρι Μεσογείων. Δεν αλλάζει τίποτα. Την ίδια κίνηση έχει, την ίδια φόρτωση έχουνε, λεωφορεία του Δήμου περνάνε. Γιατί να είναι δηλαδή ο μισός δρόμος γενικής και ο υπόλοιπος αμιγής κατοικίας; Είναι κάτι που το ζητάμε και θα πρέπει να ληφθεί υπόψη. Ευχαριστώ πολύ!

Η συζήτηση περνάει στον **κ. Οικονόμου-Σύλλογος «Η ΔΩΔΩΝΗ»**:

Συμφωνώ απόλυτα για τη χρήση της κάρτας «ARTEMIS», για να μπορούμε να κάνουμε μια χρήση της Αττικής Οδού που την έχουμε μέσα στα πόδια μας, και είναι μέσα στο χωριό μας. Ήρθε και μας βρήκε η Αττική Οδός, οπότε γιατί όχι, να μην μπορέσουμε να κάνουμε κάτι, στο βαθμό που μπορούμε να το πετύχουμε αυτό βέβαια. Δεν είναι δικό μας θέμα αυτό, ημών των εκπροσώπων των Συλλόγων, απλώς να διεκδικούμε. Η διεκδίκηση πάντα έχει αποτελέσματα, ή εν πάση περιπτώση κι όταν δεν έχει άμεσο αποτέλεσμα, ακούγονται τα αιτήματα, ακούγονται οι θέσεις. Από τη θεματοποίηση της σημερινής μας συνέλευσης, προκύπτει ότι οι παράπλευροι δρόμοι, είναι θέμα συγκοινωνιολόγων βέβαια, είναι θέμα μελετών, δεν αισιοδοξώ ότι άμεσα θα υπάρξει μια λύση, την οποία επιθυμώ κι εγώ βεβαίως. Όσο για την ατελή χρήση της Αττικής Οδού, έχω μια επιφύλαξη, θ' ακουστεί φαντάζομαι και ένσταση από την Αττική Οδό, ότι αν δοθεί ελεύθερη η χρήση της Αττικής Οδού. Θ' αντιμετωπίσουμε κάτι που μπορεί να το έχουν αντιμετωπίσει όσοι έχουν κυκλοφορήσει στον περιφερειακό του Παρισιού, δηλαδή σε δύο μήνες μέσα, από την Πεντέλης μέχρι τη Μεταμόρφωση δεν θα μπορείς να πάς. Θα είσαι σταματημένος από το πρωί μέχρι το βράδυ. Θ χαθεί η χρήση δηλαδή. Αν δώσουν το ελεύθερο, προσωπική μου άποψη, θα υπάρξει πρόβλημα. Ως προς τα υπόλοιπα θέματα που έχουμε για το Μαρούσι, έγω είμαι απόλυτα σύμφωνος να ζητήσουμε την απαλλαγή μας, λόγω του ότι έχουμε δύο εξόδους της Αττικής Οδού μέσα στο Δήμο μας. Καθαρά και απλά. Συμφωνώ απόλυτα και το στηρίζω.

Ο Πρόεδρος τη επιτροπής αναφέρει:

«Κλείνοντας θα ήθελα να πω τα εξής: Δεν μίλησα για την ίδια, αυτή καθεαυτή την κάρτα την «ARTEMIS CARD», παράδειγμα, ότι όπως λειτουργούμε στην πόλη μας, με τη συγκεκριμένη κάρτα, θα μπορούσαμε με κάποια δικαιολογητικά τα οποία θα ζητάει η Αττική Οδός, να υπάρχει μια ηλεκτρονική κάρτα και να γίνεται έτσι η μετακίνηση στους τρείς κόμβους του Αμαρουσίου. Αυτό που θέλω ακόμα να πω είναι ότι ο κ. Πάντος, έβαλε πάλι το θέμα του κέντρου. Με προλάβατε λοιπόν, γιατί ετοιμάζουμε προς το τέλος του μήνα να κάνουμε μια διαβούλευση ακόμα, όπου θα έχει τρία θέματα μέσα, τουλάχιστον αυτά έχουμε, για να μπορέσουμε να τα κλείσουμε ενόψει του καλοκαιριού.
Ένα είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Στούντιο Α΄ όπου από το 2014 υπάρχει η πρόταση του κ. Ματσούκη, η οποία πρέπει να περάσει, ένα δεύτερο είναι η συζήτηση για το κέντρο, συνολικά τη λειτουργία του κέντρου, πώς ονειρευόμαστε το κέντρο μας, πώς το θέλουμε, υπάρχουν προτάσεις, αυτές τις μέρες ολοκληρώνεται και μια μεγάλη συζήτηση που είχαμε με την Τεχνική Υπηρεσία και την Πολεοδομία, για το τι διαχωριστικά θα μπουν ανάμεσα στα καταστήματα και πώς θα είναι η οροφή για να υπάρχει μια ομοιομορφία και όχι αυτό το απαράδεκτο που υπάρχει την πόλη μας, μιας και προχωράμε στο υπόγειο parking, θα πρέπει και η πόλη στη συνέχει να πάρει αυτή τη μορφή που εμείς θέλουμε και ονειρευόμαστε, γιατί στο κέντρο δεν είναι μόνο οι καταστηματάρχες που επιχειρούν, αλλά και οι κάτοικοι, οι δημότες και οι επισκέπτες του Δήμου Αμαρουσίου. Θέλουμε να έχουμε ένα κέντρο ελκυστικό που πραγματικά να μας αρέσει, να περπατάμε με τις οικογένειες μας, τα παιδιά μας, τα εγγόνια μας. Θέλουμε ένα κέντρο, τελείως διαφορετικό, που το έχει ανάγκη η πόλη μας. Έχει ταλαιπωρηθεί η πόλη μας από το «THE MALL», Ήρθε η ώρα αυτό να ξεπεραστεί και το ισοζύγιο να είναι θετικό για το κέντρο του Δήμου Αμαρουσίου.
Και το τρίτο θέμα, που θέλω να βάλουμε σε διαβούλευση, το έχω ξαναπεί, προχώρησε ήδη και μας πρόλαβε το Ηράκλειο, το κέντρωμα των νεραντζιών, που φέτος παρατηρείται ότι δεν προλαβαίνουμε να καθαρίσουμε την πόλη μας. Υπάρχει μια υπερπαραγωγή, τα παιδιά που είναι στους δρόμους, πιάστηκαν τα χέρια τους κάθε μέρα να μαζεύουν σακούλες από νεράντζια και την επόμενη μέρα ο δρόμος να είναι και πάλι καλυμμένος. Πρέπει κάτι να κάνουμε. Να κάνουμε μια πρόταση προς το Δημοτικό Συμβούλιο, να είναι συνολική, και ν' ακούσουμε εσάς, τους φορείς, τις γειτονιές, αν συμφωνείτε ή όχι να προχωρήσουμε, να κεντρωθούν σε πορτοκαλιές, λεμονιές ή οτιδήποτε άλλο. Αυτά είναι προς στιγμή τα τρία θέματα που θέλουμε να βάλουμε, σύντομα θα βάλουμε ημερομηνίες με τη γραμματέα και στη συνέχεια θα σας καλέσουμε, να πάρουμε αποφάσεις. Αυτό που θα προσπαθήσουμε και το υπόσχομαι είναι να πάρουμε πιεστικά τηλέφωνα να έχουμε απαρτία την επόμενη φορά. Αν και μέχρι τότε δεν είναι σίγουρα ότι από την Περιφέρεια, θα έχει σταλεί η έγκριση για την αλλαγή προσώπων που θα την έχουμε περάσει από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Κυρίες και κύριοι, σας ευχαριστώ πάρα πολύ για την παρουσία σας, πιστεύω ότι ήταν παραγωγική και η σημερινή μας συνεδρίαση, πιστεύω ότι μέσα σ' ένα πλαίσιο δημοκρατικών διαδικασιών μπορούμε να κοιτάξουμε τα προβλήματα τα οποία υπάρχουν και να δίνουμε λύσεις. Όλοι μαζί μπορούμε να κάνουμε πολλά! Σας ευχαριστώ πολύ!»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΒΒΑΛΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
2. Εκπολιτιστικός-Εξωραϊστικός Σύλλογος « ΤΑ ΑΝΑΒΡΥΤΑ»
3. Ένωση Κρητών Αμαρουσίου «Ο ΚΡΗΤΑΓΕΝΗΣ ΖΕΥΣ»
4. Εμπορικός Σύλλογος Αμαρουσίου
5. Εξωραϊστικός Σύλλογος Αγ.Φιλοθέης Αμαρουσίου ¨Ο ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
6. Σύλλογος «ΑΘΜΟΝΕΩΝ»
7. Εξωραϊστικός –Πολιτιστικός Σύλλογος «Η ΔΩΔΩΝΗ»
8. Εκδρομικός & Περιηγητικός Σύλλογος Αμαρουσίου
9. Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος «ΤΟ ΝΕΟ ΜΑΡΟΥΣΙ»
10. Σύλλογος Ποντίων Αμαρουσίου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΔΗΣ»
11. Σύλλογος Εργατικών Πολυκατοικιών «ΑΓ.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
12. Σύλλογος Πολυδρόσου
13. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Ανατολικού Αμαρουσίου
14. Εξωραϊστικός Εκπολιτιστικός Σύλλογος Σωρού & Λάκκας Κόττου Αμαρουσίου
15. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος «ΖΩΟΔΟΧΟΣ ΠΗΓΗ» Ψαλίδι Αμαρουσίου
16. Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
17. Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων