



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ  
ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 9 & ΔΗΜ. ΜΟΣΧΑ  
Τ.Κ. 151 24 ΜΑΡΟΥΣΙ  
Τηλ.: 213-2038-140  
Fax : 213-2038-514

**ΜΕΛΕΤΗ:** «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΑΜΕΑ, ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΗΒΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑ»

**ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ:** **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Κ.Α. 30-7413.030**

**CPV:** **71322000-1** ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ  
**71321000-4** ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ  
**71320000-7** ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ  
**71330000-0** ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

**NUTS:** **EL301**

**ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ:** **48.384,91 €**

**ΦΠΑ 24%:** **11.612,38 €**

**ΣΥΝΟΛΟ:** **59.997,29 €**

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ  
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ  
ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ  
ΒΑΣΕΙ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΤΙΜΗΣ**

**Σχετικά:** Η με αρ.: 208 / 2017 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής

Ο Δήμαρχος Αμαρουσίου προκηρύσσει την ανάθεση της μελέτης με τίτλο:

**«ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΤΗΣ Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΖΟΥΣ ΚΑΙ ΑΜΕΑ, ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΗΒΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑ»** εκτιμώμενου προϋπολογισμού **48.384,91 €** (πλέον Φ.Π.Α. 24%, ήτοι 11.612,38 €).

Γεωγραφικός Προσδιορισμός NUTS **EL301**.

Ο ανωτέρω διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο Δημοτικό Κατάστημα στην οδό Βασιλίσσης Σοφίας 9 στο Μαρούσι, με καταληκτική ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών την **25/10/2017**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00 π.μ.**

Αντικείμενο της μελέτης είναι:

- η εκπόνηση των Οριστικών - Μελετών Εφαρμογής (Στατικών, Η/Μ εγκαταστάσεων και Κυκλοφοριακής) του έργου,
- η σύνταξη των ΣΑΥ – ΦΑΥ,
- η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης του έργου,
- η κάθε πιθανή έκδοση, ενημέρωση ή επικαιροποίηση κάθε απαιτούμενης έγκρισης άδειας από διάφορους φορείς

για την κατασκευή ανισόπεδης πεζογέφυρας στην Λ. Κηφισίας στη θέση του παλαιού εργοστασίου της ΗΒΗ.

Η μελέτη συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες μελετών:

CPV	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΜΟΙΒΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (€)
71322000-1	(8)	Στατικές	18.492,68
71321000-4	(9)	Ηλεκτρομηχανολογικές	11.334,05
71320000-7	(10)	Κυκλοφοριακές	8.360,61
71330000-0		Τεύχη δημοπράτησης	3.054,99
		ΣΑΥ - ΦΑΥ	831,50
		<b>Σύνολο</b>	<b>42.073,83</b>
		Απρόβλεπτα 15%	6.311,07
		<b>Συνολική αμοιβή σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ)</b>	<b>48.384,91</b>

Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης από τις **10-10-2017** στην ιστοσελίδα [www.maroussi.gr](http://www.maroussi.gr).

Το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς και το ΤΕΥΔ διατίθενται από τις **10-10-2017** έως τις **24-10-2017** στα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αμαρουσίου κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα, να λάβουν γνώση των εγγράφων της σύμβασης στα γραφεία της αναθέτουσας αρχής κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και να λάβουν αντίγραφα αυτών με δαπάνες και φροντίδα τους. Σε περίπτωση αδυναμίας πρόσβασης στο δικτυακό τόπο [www.maroussi.gr](http://www.maroussi.gr), τα έγγραφα θα διατίθενται σε ψηφιακή μορφή (σε CD) στα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αμαρουσίου κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες έως τις **24-10-2017**.

Κάθε προσφέρων πρέπει να διαθέτει:

α) **Γενική εμπειρία** αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν.3316/05 και π.δ.138/2009, ως εξής:

- Για την κατηγορία μελέτης (8) Στατικές μελέτες, απαιτείται τουλάχιστον ένας μελετητής (πτυχίο Β' τάξης και άνω με δυναμικό δύο μονάδων)
- Για την κατηγορία μελέτης (9) Μηχανολογικές, ηλεκτρολογικές και ηλεκτρονικές μελέτες, απαιτείται τουλάχιστον ένας μελετητής (πτυχίο Β' τάξης και άνω με δυναμικό δύο μονάδων)
- Για την κατηγορία μελέτης (10) Συγκοινωνιακών έργων Κυκλοφοριακή Μελέτη Αναμόρφωσης Κόμβου, απαιτείται τουλάχιστον ένας μελετητής (πτυχίο Α' τάξης και άνω με δυναμικό μιας μονάδας)

β) **Ειδική εμπειρία** επειδή στην δομική διαμόρφωση της πεζογέφυρας προβλέπεται μεγάλο ελεύθερο άνοιγμα (μεγαλύτερο των 35,00 μέτρων) και άρα η εκπόνηση της εν λόγω μελέτης αφορά σε έργο ειδικής φύσεως, ιδιομορφίας και αισθητικής, θα πρέπει τα υποψήφια διαγωνιζόμενα σχήματα για να γίνουν δεκτά στον διαγωνισμό, να διαθέτουν επαγγελματική και τεχνική εμπειρία μεγαλύτερη της συνήθως απαιτούμενης.

Κάθε διαγωνιζόμενος που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου α), οφείλει επίσης επί ποινή ακυρότητας της συμμετοχής του, να διαθέτει επί πλέον πρόσθετη ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, κατά τα παρακάτω αναγραφόμενα στο παρόν άρθρο.

- Οσον αφορά στους Πολιτικούς Μηχανικούς του γραφείου της κατηγορίας 8 καθώς και στον Συντονιστή της ομάδας (εάν δεν ορίζεται ένας εξ αυτών), απαιτείται επιπλέον ειδική εμπειρία. Ειδικότερα για την Στατική μελέτη του έργου, να διαθέτουν επαγγελματική και τεχνική εμπειρία μεγαλύτερη της συνήθως απαιτούμενης για την τάξη Β' στην κατηγορία 8. Ως πρόσθετη απαίτηση για την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα του υποψήφιου μελετητή για την κατηγορία μελέτης 8, θα πρέπει ένα τουλάχιστον στέλεχός του α) να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) έτη επαγγελματικής δραστηριότητας με εμπειρία σε Μεγάλα Τεχνικά Έργα Γεφυροποιίας, και β) στο ίδιο διάστημα να έχει εκπονήσει τουλάχιστον δύο παρόμοιες με την παρούσα μελέτες, οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του ιδίου ή του υποψήφιου φυσικού ή νομικού προσώπου στην κατηγορία αυτή. Οι μελέτες αυτές θα αφορούν μελέτες μεταλλικών πεζογεφυρών με ανοίγματα τουλάχιστον 35m που έτυχαν εφαρμογής κατά την κατασκευή.
- Επίσης, παρόλο που η υπηρεσία διαθέτει την απαραίτητη Γεωτεχνική μελέτη του έργου επειδή η θεμελίωση των βάθρων της πεζογέφυρας - και για λόγους γειννίασης με την Λεωφόρο - εκτιμάται ως απαιτητική, θα πρέπει ο μελετητής της κατηγορίας 08, ως απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής του, να δηλώσει συνεργασία με μελετητή κατηγορίας μελέτης 21 (Γεωτεχνικές) τουλάχιστον 12ετούς επαγγελματικής εμπειρίας, ο οποίος αποδεδειγμένα θα διαθέτει εμπειρία συμμετοχής σε μελέτες παρόμοιες με την παρούσα, ανάλογη δηλαδή εμπειρία σε γεωτεχνικές μελέτες θεμελίωσης με φρεατοπασσάλους. Η προηγούμενη συνεργασία του μελετητή της κατηγορίας αυτής (21) Γεωτεχνικές με τον μελετητή της κατηγορίας (8) σε έργα παρόμοιας φύσης θα συνεκτιμηθεί.
- Ως πρόσθετη απαίτηση για την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα του υποψήφιου μελετητή για την κατηγορία μελέτης 10 (Συγκοινωνιακών έργων), θα πρέπει ένα τουλάχιστον στέλεχός του να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον δώδεκα (12) έτη επαγγελματικής δραστηριότητας με εμπειρία σε σχετικά Έργα Οδοποιίας.

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης είναι 5 μήνες.

Η μελέτη χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του Δήμου Αμαρουσίου με Κ.Α. 30-7413.030.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής».

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των Τεχνικών και Οικονομικών προσφορών των Διαγωνιζομένων, που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 17, 18 και 19 και ειδικότερα όπως ορίζεται στο άρθρο 21 της διακήρυξης.

Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή ήτοι Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αμαρουσίου.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
**Τεχνικών Έργων**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ**