



**Δήμος Αμαρουσίου**

**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
(ΣΒΑΚ)**

**Δήμου Αμαρουσίου**

**Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.**

- A) Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης**
- B) Σχέδιο Συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών**

**Ανάδοχος: ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.**



Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

### Περιεχόμενα

1	Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ.....	4
2	Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών.....	6
2.1	Σκοπιμότητα Στρατηγικής Εμπλοκής των Φορέων .....	6
2.2	Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης εμπλεκόμενων φορέων για τον Δήμο Αμαρουσίου .....	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
2.2.1	Οριστικοποίηση δικτύου εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων πολιτών που επηρεάζονται από την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Αμαρουσίου .....	7
2.3	Ανάλυση εμπλεκόμενων φορέων: δεδομένα, ευκαιρίες, προοπτικές, ενδεχόμενοι κίνδυνοι και μέτρα αντιμετώπισής τους .....	9
2.4	Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων μερών .....	23
2.5	Διαμόρφωση πλάνου εμπλοκής συμμετεχόντων στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ μέχρι την οριστική έγκρισή του.....	30
2.6	Κανονισμός λειτουργίας δικτύου φορέων .....	34

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

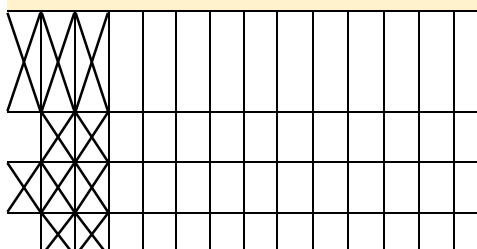
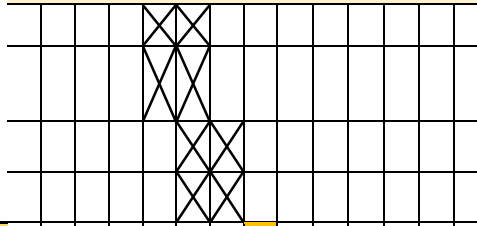
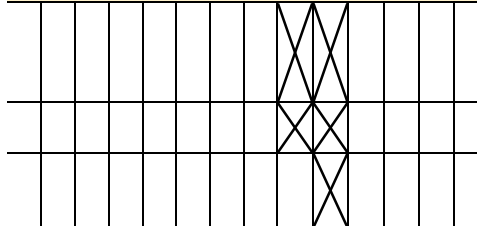

### 1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Ακολούθως, παρατίθεται το Αρχικό Χρονοδιάγραμμα με τις επιμέρους διαδικασίες που απαιτούνται σε κάθε Στάδιο της εκπόνησης της μελέτης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου.

ΣΤΑΔΙΟ 0:	<b>ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΑΡΧΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</b>	Διάρκεια	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος
0.1	Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ για την προετοιμασία/ υποστήριξη του ΣΒΑΚ	1 ΜΗΝΑΣ	X				
0.2	Συγκρότηση Δικτύου Φορέων		X				
0.3	Διατύπωση Οράματος και Κειμένου Αρχικού Συμφώνου Συμμετοχής		X				
0.4	Καθορισμός περιοχής παρέμβασης		X				
0.5	<b>Υπογραφή</b> Συμφώνου Συμμετοχής του ΟΤΑ με το Δίκτυο Φορέων		X				
0.6	Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο		X				
0.7	Έκθεση αποτελεσμάτων αποτύπωσης & αξιολόγησης διαδικασιών σχεδιασμού, ανθρώπινου δυναμικού & πόρων		X				
0.8	Κατάρτιση προϋπολογισμού & αρχικού χρονοδιαγράμματος		X				
Έλεγχος και Έγκριση							
<b>ΣΤΑΔΙΟ 1:</b>	<b><u>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ, ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ &amp; ΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΩΝ</u></b>	1 ΜΗΝΑΣ					
1.1	Σχέδιο εργασίας για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης			X	X		
1.2	Σχέδιο συντονισμού, επικοινωνίας και διαβούλευσης εμπλεκόμενων φορέων			X			
Έλεγχος και Έγκριση							
<b>ΣΤΑΔΙΟ 2:</b>	<b><u>ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</u></b>	2 ΜΗΝΕΣ					
2.1	Έναρξη 1ου κύκλου διαβουλεύσεων με τους πολίτες				X	X	
2.2	Έκθεση για τη μεθοδολογία και τα αποτελέσματα από τη συλλογή δεδομένων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης				X	X	X
2.3	Υποβολή τεχνικής έκθεσης και χαρτών, όπου αυτοί απαιτούνται, που θα αποτυπώνουν την υφιστάμενη κατάσταση και με τη χρήση κατάλληλων δεικτών					X	X
Έλεγχος και Έγκριση							

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

		Διάρκεια	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος
<b>ΣΤΑΔΙΟ 3:</b>	<b>ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ</b>								
3.1	Διατύπωση οράματος για την πόλη σύμφωνα με τις τιθέμενες προϋποθέσεις, εγκεκριμένη από το Συμβούλιο του ΟΤΑ	1,5 ΜΗΝΕΣ							
3.2	Δεύτερη διαβούλευση και κύκλος επικοινωνίας με φορείς								
3.3	Έκθεση προτεραιοτήτων για την κινητικότητα								
3.4	Έκθεση μετρήσιμων στόχων								
Έλεγχος και Έγκριση									
<b>ΣΤΑΔΙΟ 4:</b>	<b>ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ</b>								
4.1	Έκθεση μέτρων παρέμβασης	1,5 ΜΗΝΕΣ							
4.2	Μεταφορά τεχνογνωσίας και εμπειρίας πάνω στα μέτρα κινητικότητας								
4.3	Έκθεση κόστους-οφέλους για τα μέτρα κινητικότητας δεικτών								
4.4	Αποδοχή των μέτρων από τους πολίτες (3η διαβούλευση)								
Έλεγχος και Έγκριση									
<b>ΣΤΑΔΙΟ 5:</b>	<b>ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ Π/Υ, ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΗΓΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>								
5.1	Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων	1 ΜΗΝΑΣ							
5.2	Μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του ΣΒΑΚ								
5.3	Υπογραφή Συμφωνιών μεταξύ των Υπεύθυνων υλοποίησης & Παρακολούθησης των Μέτρων								
Έλεγχος και Έγκριση									
<b>ΣΤΑΔΙΟ 6:</b>	<b>ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΒΑΚ</b>								
6.1	Πλήρες κείμενο εγγράφου ΣΒΑΚ	1 ΜΗΝΑΣ							
Έλεγχος και Έγκριση									

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

## **2 Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών**

### **2.1 Σκοπιμότητα Στρατηγικής Εμπλοκής των Φορέων**

Ο σχεδιασμός του συστήματος των μεταφορών αποτελεί ένα αντικείμενο που επηρεάζει το σύνολο μιας τοπικής κοινωνίας, η οποία συντίθεται από άτομα με διαφορετικά οικονομικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά. Το γεγονός αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αρκετές περιπτώσεις, σε περίπλοκες σχέσεις και συγκρουόμενα συμφέροντα μεταξύ των διοικητικών αρχών, των φορέων και των ίδιων των πολιτών, φαινόμενο που μπορεί να θέσει εν αμφιβόλω τα αποτελέσματα του συνολικού σχεδιασμού. Συνέπεια όλων αυτών, είναι η ορθή διαχείριση των διαφορετικών κοινωνικών ομάδων στην πορεία εκπόνησης ενός σχεδίου, να αποτελεί καθοριστικό παράγοντα και εγγυητή επιτυχίας στα μεταγενέστερα στάδια εφαρμογής του σχεδιασμού.

Η τοπική κοινωνία διακρίνεται σε φορείς που επηρεάζουν άμεσα το μεταφορικό έργο, ομάδες που αλληλοεπιδρούν με διαφορετικούς τρόπους με το σύστημα αστικής κινητικότητας, καθώς και το ευρύτερο σύνολο των πολιτών με τις υποκειμενικές του ανάγκες και προτιμήσεις μετακίνησης. Η ενεργή συμμετοχή των παραπάνω άμεσα ενδιαφερόμενων ομάδων σε όλα τα στάδια εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ, καθώς αποτελούν τον κύριο δέκτη των αποτελεσμάτων ενός τέτοιου στρατηγικού σχεδίου αποτελεί επιτακτική ανάγκη για την αποτελεσματική εξέλιξή του και ειδικά στην αποτελεσματική αξιολόγηση, υιοθέτηση και εφαρμογή του.

Οι στόχοι της ενεργούς συμμετοχής της τοπικής κοινωνίας συνοψίζονται σε τέσσερις (4) βασικούς άξονες:

- Ανταλλαγή πληροφοριών
- Εκπαίδευση
- Υποστήριξη των διαδικασιών
- Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων

Ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνει :

- Συνεργασία και συμμετοχή αρχών και κοινωνίας
- Λήψη αποφάσεων κοινωνικής αποδοχής
- Συναίνεση
- Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη δημοτική αρχή για την εφαρμογή του σχεδιασμού που αποτελεί προϊόν κοινού σχεδιασμού

Προκειμένου να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η διαδικασία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού και να εξαχθούν συμπεράσματα από την εμπειρία των συμμετεχόντων με δομημένο και ουσιαστικό τρόπο, δημιουργείται η ανάγκη σχηματισμού ενός οργανωμένου πλαισίου διεξαγωγής του.

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

### 2.2 Οριστικοποίηση δικτύου εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων πολιτών που επηρεάζονται από την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Αμαρουσίου

Η Ομάδα Εργασίας του Δήμου πραγματοποίησε έρευνα εντοπισμού και αναγνώρισης εμπλεκόμενων φορέων, η λίστα των οποίων παρουσιάζεται στη συνέχεια.

Πίνακας 1 Εμπλεκόμενοι φορείς για το σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας του Δήμου Αμαρουσίου

Αρχές	Περιφέρεια Αττικής – Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)
	Περιφέρεια Αττικής Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
	Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής
	Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας Υπουργείου Μεταφορών
	ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
	Εθνική Συντονίστρια για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
	Αναπτυξιακή Δήμου Αμαρουσίου Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α.
	Διεύθυνση Εξυπηρέτησης του Πολίτη Μονάδα Εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ
	Δημοτική Αστυνομία Αμαρουσίου
	Α' Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής
	Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Αμαρουσίου
	9ος Πυροσβεστικός Σταθμός Αθηνών
	Δήμος Κηφισιάς
	Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού
	Δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης
	Δήμος Βριλησίων
	Δήμος Ηρακλείου Αττικής
	Δήμος Ν.Ιωνίας
	Δήμος Χαλανδρίου
Δήμος Πεντέλης	
Πάροχοι μεταφορικού έργου	ΟΑΣΑ Α.Ε.
	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
	Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ)
	TRAINOSE
	Αττική οδός Α.Ε. / Αττικές Διαδρομές Α.Ε
Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.	

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Κοινωνικές Ομάδες και Σύλλογοι Πολιτών	Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία «ΑΜΑΡΥΣΙΑ ΕΣΤΙΑ»
	Ενιαίος Σύλλογος ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων
	ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
	Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Σχολής Ουρσουλίνων
	Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Γερμανικής Σχολής
	Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Εκπαιδευτηρίων ΔΟΥΚΑ
	Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Σχολής Ελληνικής Παιδείας
	Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Ελληνοαγγλικής Αγωγής
	Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων ΙΟΝΙΟΥ Σχολής
	Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
	Το Χαμόγελο του Παιδιού - Εγκαταστάσεις Αμαρουσίου
	Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ)
	Σύλλογοι Πολιτών Αμαρουσίου
	Γυμναστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
Εταιρείες που από τη λειτουργία τους διαπιστώνεται αυξημένη γένεση και έλξη μετακινήσεων	Εμπορικό Κέντρο "AVENUE"
	LAMDA Development S.A. – "THE MALL ATHENS" & "GOLDEN HALL"
	Μαιευτήριο ΙΑΣΩ
	Όμιλος Ιατρικού Αθηνών
	Ιδιωτικό Νοσοκομείο ΜΗΤΕΡΑ
	Ολυμπιακό Κέντρο Αθηνών ΟΑΚΑ
	ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ «ΚΑΤ»
	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΥΓΕΙΑ
Άλλοι φορείς	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
	Εμπορικός Σύλλογος Δήμου Αμαρουσίου
	Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής
	Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (ΠΟΕΟ)
	Ελληνική Εταιρία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού



Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

### 2.3 Ανάλυση εμπλεκόμενων φορέων: δεδομένα, ευκαιρίες, προοπτικές, ενδεχόμενοι κίνδυνοι και μέτρα αντιμετώπισής τους

Προκειμένου να γίνουν κατανοητά τα συμφέροντα και η ακτίνα επιρροής των εμπλεκόμενων φορέων στο σύστημα αστικής κινητικότητας της πόλης αλλά και της γενικότερης λειτουργίας της, απαιτείται η περαιτέρω ανάλυση και συγκριτική τους αξιολόγηση.

Η παρούσα μεθοδολογία διαμορφώθηκε από την ομάδα έργου ΣΒΑΚ του Δήμου Αμαρουσίου λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές από αντίστοιχες μελέτες, τα χαρακτηριστικά της τοπικής κοινωνίας και τους διαθέσιμους πόρους του Δήμου.

Η διαδικασία αυτή μπορεί να αναδείξει τους φορείς με τη μεγαλύτερη δυναμική εμπλοκή, το είδος των δεδομένων που μπορεί να παρέχει ο κάθε φορέας, τους φορείς με μεγαλύτερη αρνητική ή θετική στάση απέναντι στις βιώσιμες μετακινήσεις, τους φορείς που έχουν τη δυνατότητα να προβούν σε αλλαγές και εκείνους που έχουν τη νομιμότητα να τις εφαρμόσουν. Για την ανάλυση του δικτύου εμπλεκόμενων στο ΣΒΑΚ Δήμου Αμαρουσίου επιλέχτηκαν οι εξής παράμετροι:

- **Ενδιαφέρον για τον Σχεδιασμό:** Η συγκεκριμένη παράμετρος αξιολογεί τον βαθμό στον οποίο η διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ ή/και το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ (και η μετέπειτα εφαρμογή του) πρόκειται να επηρεάσει τις δραστηριότητες του φορέα και κατά συνέπεια υπάρχει ενδιαφέρον για αυτόν να συμμετέχει. Η εκτίμηση γίνεται με τη χρήση ποιοτικής κλίμακας, όπως Υψηλό / Μέτριο / Χαμηλό ενδιαφέρον για τον σχεδιασμό. Αναλυτικότερα, ένας φορέας που εδράζεται στο Δήμο Αμαρουσίου είναι λογικό να εμφανίζει Υψηλό Ενδιαφέρον. Αντίστοιχα, ένας που δεν εδράζεται εκεί αλλά επηρεάζεται έστω και έμμεσα από την κινητικότητα στο Μαρούσι εκτιμάται ότι εμφανίζει Μέτριο Ενδιαφέρον, αντίθετα με κάποιον φορέα που μπορεί να παρέχει χρήσιμες πληροφορίες ή τεχνογνωσία αλλά δεν επηρεάζεται καθόλου από μεταβολές που ενδεχομένως να φέρει το ΣΒΑΚ.
- **Δικαιοδοσία / Νομιμότητα σχεδιασμού:** Περιγράφει τον εκτιμώμενο βαθμό συμμετοχής που θα έπρεπε να έχει ο φορέας στη διαδικασία σχεδιασμού, ως απόρροια της θεσμικής του ιδιότητας, των δραστηριοτήτων του και των χαρακτηριστικών της κοινωνικής ομάδας που εκπροσωπεί. Η εκτίμηση γίνεται σε τρεις βαθμίδες Υψηλή / Μέτρια / Χαμηλή δικαιοδοσία / νομιμότητα συμμετοχής στον σχεδιασμό.
- **Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού:** Η παράμετρος αφορά την ελεύθερη συμπλήρωση μέτρων και ρυθμίσεων, των οποίων η ομάδα έργου θεωρεί πως υπάρχουν προοπτικές να εγκρίνει και να υποστηρίξει ο εκάστοτε φορέας και κατά συνέπεια θα προσφέρει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στο Δήμο στο στάδιο εφαρμογής του.
- **Ενδεχόμενοι κίνδυνοι:** Ελεύθερη συμπλήρωση δράσεων και μέτρων που θεωρεί η ομάδα έργου πως θα συναντήσει την αντίδραση των φορέων. Με τον τρόπο αυτό υπάρχει η δυνατότητα της έγκαιρης πρόβλεψης και επιστράτευσης της κατάλληλης επιχειρηματολογίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων που θα προκύψουν και τον περιορισμό του αρνητικού αντικτύπου που γίνεται αντιληπτό από την κοινωνία.

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

- **Ευκαιρίες - Δραστηριότητες:** Στο σημείο αυτό επισημαίνονται οι ευκαιρίες από την εμπλοκή του εκάστοτε φορέα στο ΣΒΑΚ. Ο εξεταζόμενος φορέας αντιστοιχίζεται στις ομάδες δραστηριοτήτων συμμετοχικού σχεδιασμού. Με την εν λόγω διαδικασία, εκτιμώνται τα στάδια της διαδικασίας συμμετοχικού σχεδιασμού στα οποία ο εξεταζόμενος φορέας μπορεί να συνεισφέρει ουσιαστικά. Οι προτεινόμενες ομάδες δραστηριοτήτων είναι:
  1. Παροχή δεδομένων και υπηρεσιών
  2. Συμμετοχή στις έρευνες και στη διάδοση των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ (εθελοντισμός)
  3. Αναγνώριση προβλημάτων και διαμόρφωση στόχων και οράματος
  4. Διαμόρφωση και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας
  5. Υποστήριξη στη διαδικασία διαμόρφωσης και αξιολόγησης μέτρων κινητικότητας
- **Χρήσιμα Δεδομένα:** Με την προϋπόθεση ότι ο εξεταζόμενος φορέας ενδέχεται να παρέχει χρήσιμα δεδομένα ή υπηρεσίες στην εκπόνηση της μελέτης του ΣΒΑΚ, στο πεδίο αυτό πραγματοποιείται εκτίμηση των δεδομένων αυτών και πως μπορούν να αξιοποιηθούν στον σχεδιασμό. Η εκτίμηση σε πρώτη φάση γίνεται από την ομάδα έργου και ενημερώνεται συνεχώς μέσα από την επικοινωνία που πραγματοποιείται με τον εκάστοτε φορέα με τον φορέα.

Τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ανάλυσης φαίνονται στους επόμενους πίνακες, στους οποίους οι φορείς οργανώνονται και εξετάζονται ανά κατηγορίες.



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Πίνακας 2: Πίνακας Ανάλυσης Εμπλεκόμενων Φορέων

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Διοικητικές Αρχές</b>										
Περιφέρεια Αττικής Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Πιθανή αποδοχή, μετά από έλεγχο, των μέτρων που αφορούν οδικές υποδομές	Τα μέτρα να μην πληρούν τους κανονισμούς που διέπουν τις οδικές υποδομές	√		√	√	√	Υποστήριξη της διαδικασίας με παροχή πληροφοριών στα πλαίσια νομοθεσίας και κανονισμών
Περιφέρεια Αττικής Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Πιθανή αποδοχή, μετά από έλεγχο συμμόρφωσης των προτεινόμενων μέτρων με τις υπάρχουσες προδιαγραφές-νομοθεσίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα μέτρα να μην πληρούν τις προδιαγραφές ή να μην είναι σύμφωνη η Αποκεντρωμένη Διοίκηση με τα μέτρα</li> <li>• Δυσκαμψία στην αποδοχή καινοτόμων μέτρων λόγω θεσμικού πλαισίου</li> </ul>	√		√	√	√	Υποστήριξη της διαδικασίας με παροχή πληροφοριών στα πλαίσια νομοθεσίας και κανονισμών
Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή μέτρων που βελτιώνουν την κινητικότητα και την οδική ασφάλεια	Η Διεύθυνση να κρίνει ότι τα μέτρα δεν βελτιώνουν την αστική κινητικότητα και την οδική ασφάλεια	√		√	√	√	Παροχή πληροφοριών συμβουλευτικού χαρακτήρα
Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας Υπουργείου Μεταφορών	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων που προωθούν βιώσιμη αστική κινητικότητα	Το τμήμα μπορεί να επιζητεί ακόμα περισσότερα ριζοσπαστικά μέτρα από τα προτεινόμενα			√	√	√	Παροχή πληροφοριών συμβουλευτικού χαρακτήρα



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Διοικητικές Αρχές</b>										
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Διεύθυνση Οδικών Υποδομών	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Έλεγχος των μέτρων και αποδοχή αυτών που κρίνει πως δεν	Τα μέτρα να μην πληρούν τους κανονισμούς που διέπουν τις οδικές υποδομές και να απαιτείται περαιτέρω μελέτη	√		√	√	√	Υποστήριξη της διαδικασίας με παροχή πληροφοριών στα πλαίσια νομοθεσίας και κανονισμών
Εθνική Συντονίστρια για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Υποστήριξη του συνόλου των μέτρων που συνάδουν της βιώσιμης αστικής κινητικότητας	-			√	√		Συμβουλευτικός ρόλος
Αναπτυξιακή Δήμου Αμαρουσίου Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α.	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων και ρυθμίσεων που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών, την εμπορική και οικονομική ανάπτυξη του Δήμου	-		√	√	√		
Δήμος Αμαρουσίου Διεύθυνση Εξυπηρέτησης του Πολίτη – Μονάδα Εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων που βελτιώνουν την κινητικότητα των ΑΜΕΑ	-	√		√	√		
Δημοτική Αστυνομία Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Πιθανή η αποδοχή των μέτρων που βελτιώνουν τη στάθμευση στον Δήμο	Πιθανή αντίδραση σε ορισμένες προτάσεις που αφορούν τη στάθμευση (κατάργηση θέσεων/δημιουργία νέων)	√		√			Παροχή πληροφοριών σχετικά με το καθεστώς στάθμευσης και την καταστράτηγισή του στον Δήμο



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Διοικητικές Αρχές</b>										
Α' Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης οδικής ασφάλειας και τήρησης του ΚΟΚ	Ενδεχόμενες καθυστερήσεις στη φάση της υλοποίησης μέτρων που αφορούν την οδική κυκλοφορία	√		√	√	√	Παροχή δεδομένων που αφορούν τροχαία ατυχήματα και σημείων που χρίζουν προσοχής ως προς την οδική ασφάλεια
Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	Μέτρια	Στα πλαίσια ανάδειξης πολιτιστικού χαρακτήρα και αθλητισμού, πιθανή η αποδοχή μέτρων ανάδειξης περιπατητικών διαδρομών και ποδηλατοδρόμων	-			√	√	√	
9ος Πυροσβεστικός Σταθμός Αθηνών	<b>Υψηλό</b>	Μέτρια	Πιθανή αποδοχή μέτρων του ΣΒΑΚ με την προϋπόθεση ότι δεν δυσκολεύουν το έργο της Πυροσβεστικής μέσω της προσβασιμότητας	Ενδεχόμενη απαγόρευση πεζοδρομήσεων ή αλλαγής κατευθύνσεων κυκλοφορίας σε οδούς σε περίπτωση που κρίνει ότι αυτές εμποδίζουν την προσβασιμότητα οχημάτων εκτάκτου ανάγκης σε περιοχές			√		√	



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Όμοροι Δήμοι</b>										
Δήμος Κηφισιάς	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον Δήμο Αμαρουσίου		√				
Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον Δήμο Αμαρουσίου		√				
Δήμος Λυκόβρυσης Πεύκης	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον Δήμο Αμαρουσίου		√				
Δήμος Βριλησίων	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον Δήμο Αμαρουσίου		√				
Δήμος Ηρακλείου Αττικής	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον Δήμο Αμαρουσίου		√				
Δήμος Ν.Ιωνίας	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον		√				



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Όμοροι Δήμοι</b>										
				Δήμο Αμαρουσίου						
Δήμος Χαλανδρίου	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον Δήμο Αμαρουσίου		√				
Δήμος Πεντέλης	<b>Μέτριο</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων στα πλαίσια της συνεργασίας γειτονικών δήμων	Πιθανή έλλειψη συμφωνίας σε μέτρα που αφορούν περιοχές στα σύνορα με τον Δήμο Αμαρουσίου		√				



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Πάροχοι Μεταφορικού Έργου</b>										
ΟΑΣΑ Α.Ε.	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή μέτρων που βελτιώνουν την πρόσβαση και την εξυπηρέτηση στα ΜΜΜ χωρίς να εμποδίζουν τη στρατηγική του φορέα	Αντίδραση σε περίπτωση που ο ΟΑΣΑ δεν είναι σύμφωνος με μέτρα που αφορούν στάσεις, αλλαγές δρομολογίων ή διαφοροποίηση του συγκοινωνιακού του έργου	√	√	√	√	√	Παροχή δεδομένων επιβατικής κίνησης, θέσεως υφιστάμενων στάσεων, δρομολογίων, συχνότητας λεωφορειακών γραμμών
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή μέτρων που βελτιώνουν την πρόσβαση στους σταθμούς ΜΕΤΡΟ και τις συνδυασμένες μεταφορές	Πιθανή αντίδραση στην περίπτωση που δεν ληφθεί υπόψη στον σχεδιασμό η μελλοντική επέκταση της νέας γραμμής ΜΕΤΡΟ με σταθμό το Μαρούσι			√	√	√	
Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ)	<b>Υψηλό</b>	Μέτρια	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων που αφορούν νέες χωροθετήσεις σταθμών εξυπηρέτησης Ταξί σε προσβάσιμα και σημαντικά σημεία	Αντίδραση ενδέχεται να υπάρξει σε περιπτώσεις που προταθούν αλλαγές στη θέση στους υπάρχοντες σταθμούς εξυπηρέτησης	√				√	Παροχή δεδομένων σχετικά με τους σταθμούς εξυπηρέτησης
TRAINOSE	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων που βελτιώνουν την πρόσβαση και αυξάνουν τη ζήτηση στον προαστιακό σιδηρόδρομο	Μοναδική περίπτωση αντίδρασης είναι να μην ληφθεί υπόψη η λειτουργία των σταθμών υπεραστικού σιδηρόδρομου και να μην	√		√	√	√	Παροχή δεδομένων επιβατικής κίνησης και συχνότητας δρομολογίων





Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Πάροχοι Μεταφορικού Έργου</b>										
				υπάρχουν μέτρα βελτίωσης προσβασιμότητας σε αυτούς						
Αττική οδός Α.Ε. / Αττικές Διαδρομές Α.Ε	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Υποστήριξη μέτρων που βελτιώνουν την κυκλοφορία στον δήμο και στις προσβάσεις/εξόδους της Αττικής Οδού	Οποιαδήποτε κατεύθυνση μέτρων που ενδέχεται να δυσκολέψει τη λειτουργία της Αττικής Οδού ή να μειώσει τη ζήτησή της θα φέρει αντίδραση από τον φορέα	√		√	√	√	Παροχή δεδομένων κίνησης μέσω των σταθμών διοδίων στις εισόδους/εξόδους
Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.	<b>Υψηλό</b>	Υψηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων που βελτιώνουν την πρόσβαση και αυξάνουν τη ζήτηση στον προαστιακό σιδηρόδρομο	Μοναδική περίπτωση αντίδρασης είναι να μην ληφθεί υπόψη η λειτουργία των σταθμών ηλεκτρικού σιδηρόδρομου και να μην υπάρχουν μέτρα βελτίωσης προσβασιμότητας σε αυτούς	√		√	√	√	Παροχή δεδομένων επιβατικής κίνησης και συχνότητας δρομολογίων



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Εταιρίες-Επιχειρήσεις και Μεγάλοι Πόλοι Έλξης Μετακινήσεων</b>										
Εμπορικό Κέντρο "AVENUE"	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή των μέτρων που βελτιώνουν την προσβασιμότητα και τα φαινόμενα ανεξέλεγκτης στάθμευσης στην περιοχή του Αγίου Θωμά	-		✓	✓			
LAMDA Development S.A. "THE MALL ATHENS" & "GOLDEN HALL"	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή των μέτρων που βελτιώνουν την προσβασιμότητα των επισκεπτών με MMM και πεζή μετακίνηση στα εμπορικά κέντρα	-		✓	✓			
Μαιευτήριο ΙΑΣΩ	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης πρόσβασης επισκεπτών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης	-		✓	✓			
Όμιλος Ιατρικού Αθηνών	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης πρόσβασης επισκεπτών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης	-		✓	✓			
Ιδιωτικό Νοσοκομείο ΜΗΤΕΡΑ	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης πρόσβασης επισκεπτών και οχημάτων έκτακτης	-		✓	✓			



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Εταιρίες-Επιχειρήσεις και Μεγάλοι Πόλοι Έλξης Μετακινήσεων</b>										
			ανάγκης							
Ολυμπιακό Κέντρο Αθηνών ΟΑΚΑ	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης πρόσβασης στις εγκαταστάσεις και κυκλοφοριακής συμφόρησης	-		✓	✓			
Γενικό Νοσοκομείο Αττικής «ΚΑΤ»	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης πρόσβασης επισκεπτών μέσω του δήμου Αμαρουσίου και οχημάτων έκτακτης ανάγκης	-		✓	✓			
Νοσοκομείο ΥΓΕΙΑ	Υψηλό	Χαμηλή	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης πρόσβασης επισκεπτών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης	-		✓	✓			



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Κοινωνικές Ομάδες και Σύλλογοι Πολιτών</b>										
Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία «ΑΜΑΡΥΣΙΑ ΕΣΤΙΑ»	<b>Υψηλό</b>	-	Αποδοχή μέτρων που βελτιώνουν την ασφαλή και εύκολη μετακίνηση ΑΜΕΑ	Πιθανή αντίδραση σε περίπτωση που τα προτεινόμενα μέτρα δεν βελτιώνουν αισθητά τη μετακίνηση των ΑΜΕΑ		√	√	√	√	
Ενιαίος Σύλλογος ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων	<b>Μέτριο</b>	-	Αποδοχή μέτρων που βελτιώνουν την ασφαλή και εύκολη μετακίνηση ΑΜΕΑ	-		√		√	√	
Ένωσης Συλλόγων Γονέων Και Κηδεμόνων Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	-	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων ασφαλούς πρόσβασης μαθητών και γονέων	Αντίδραση σε περίπτωση που δεν προταθούν μέτρα βελτίωσης προσβασιμότητας και ασφάλειας από και προς τα σχολεία για τους μαθητές		√	√	√	√	
Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων Ιδιωτικών Σχολείων του Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	-	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων ασφαλούς πρόσβασης μαθητών, γονέων και διευκόλυνσης μετακίνησης σχολικών λεωφορείων	Αντίδραση σε περίπτωση που δεν προταθούν μέτρα βελτίωσης προσβασιμότητας και ασφάλειας από και προς τα σχολεία για τους μαθητές		√	√	√	√	
Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος	<b>Υψηλό</b>	-	Αποδοχή μέτρων που βελτιώνουν την ασφαλή και εύκολη μετακίνηση πολιτών τρίτης ηλικίας	Αντίδραση σε περίπτωση που δεν προταθούν μέτρα βελτίωσης μετακίνησης πολιτών τρίτης ηλικίας		√	√	√	√	



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Κοινωνικές Ομάδες και Σύλλογοι Πολιτών</b>										
Το Χαμόγελο του Παιδιού - Εγκαταστάσεις Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	<b>Χαμηλή</b>	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων ήπιας κυκλοφορίας και ασφαλούς μετακίνησης παιδιών	Λόγω της θέσης των εγκαταστάσεων (υπερτοπικό κέντρο) ενδεχόμενες αντιδράσεις σε περίπτωση μέτρων εξυπηρέτησης περισσότερο της εμπορευματικής κίνησης και λιγότερο των παιδιών		√	√	√	√	
Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ)	<b>Υψηλό</b>	<b>Μέτρια</b>	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων βελτίωσης της ασφάλειας και της προσβασιμότητας σπουδαστών	-		√	√	√	√	
Σύλλογοι Πολιτών Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	-	Αποδοχή και υποστήριξη όλων των μέτρων βιώσιμης αστικής κινητικότητας που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής εντός του Δήμου Αμαρουσίου	Αντίδραση στην περίπτωση που δεν ληφθούν υπόψη οι απόψεις των πολιτών και προταθούν μέτρα που ενδεχομένως να μην τους έβρισκαν σύμφωνους		√	√	√	√	
Γυμναστικός Σύλλογος Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	<b>Χαμηλή</b>	Αποδοχή και υποστήριξη μέτρων ασφαλούς πρόσβασης προς τις εγκαταστάσεις	-		√	√	√	√	



Δήμος Αμαρουσίου

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων										
Όνομα Φορέα	Ενδιαφέρον για το Σχεδιασμό	Δικαιοδοσία Νομιμότητα Σχεδιασμού	Προοπτικές αποδοχής σχεδιασμού	Ενδεχόμενοι Κίνδυνοι	Ευκαιρίες – Ομάδες Δραστηριοτήτων					Χρήσιμα δεδομένα
					Ο. 1	Ο. 2	Ο. 3	Ο. 4	Ο. 5	
<b>Άλλοι Φορείς</b>										
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)	<b>Χαμηλό</b>	Μέτρια	Αποδοχή σχεδιασμού που είναι τεχνικά τεκμηριωμένος και αποδεκτός βάση προδιαγραφών	Αντίδραση σε περίπτωση προτάσεων που δεν συνοδεύονται από κατάλληλη επιστημονική τεκμηρίωση		√	√	√	√	Πληροφορίες Συμβουλευτικού Χαρακτήρα
Εμπορικός Σύλλογος Δήμου Αμαρουσίου	<b>Υψηλό</b>	Μέτρια	Υποστήριξη μέτρων που βελτιώνουν την εμπορευματική κίνηση	Αντίδραση σε μέτρα που εμποδίζουν ή δυσχεραίνουν την οικονομική ανάπτυξη του Αμαρουσίου		√	√	√	√	Πληροφορίες Συμβουλευτικού Χαρακτήρα
Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής	<b>Χαμηλό</b>	Χαμηλή	Υποστήριξη κατευθύνσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας και τήρησης του ΚΟΚ	-		√	√			Πληροφορίες Συμβουλευτικού Χαρακτήρα
Ελληνική Εταιρία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού	<b>Μέτριο</b>	Χαμηλή	Υποστήριξη μέτρων βελτίωσης της ποιότητας ζωής των κατοίκων και ανάδειξης του περιβαλλοντικού χαρακτήρα της περιοχής	-		√	√	√		

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Όπως φαίνεται από τους παραπάνω πίνακες, οι πιθανές δυσκολίες που μπορεί να εμφανιστούν από την εμπλοκή κάθε φορέα αφορούν κυρίως την περίπτωση να μην ληφθούν υπόψη οι ανάγκες και η γνώμη του ή την περίπτωση να μην ακολουθηθεί μια πορεία συνεργασίας μαζί του. Και οι δύο περιπτώσεις δύνανται να προληφθούν με τη σωστή και μεθοδευμένη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών στα πλαίσια του συμμετοχικού σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.

Αναλυτικότερα, στην περίπτωση φορέων που εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό της κινητικότητας στον Δήμο Αμαρουσίου ή επηρεάζονται έντονα από αυτόν, όπως είναι η τροχαία και ο ΟΑΣΑ, αλλά και φορέων των οποίων η έγκριση είναι σημαντική για την υλοποίηση μέτρων, όπως είναι η ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο και η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, σημαντικός παράγοντας για την αποφυγή προβλημάτων είναι η στενή συνεργασία και η επικοινωνία μαζί τους καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνηση της μελέτης. Η ανταλλαγή απόψεων με αυτούς τους σημαντικούς φορείς θα διευκολύνει κατά πολύ τόσο την αποδοχή του ΣΒΑΚ όσο και τη μετέπειτα υλοποίησή του.

Στην περίπτωση των φορέων που ενδεχομένως η μελέτη του ΣΒΑΚ Αμαρουσίου να μην τους ικανοποιεί κυρίως λόγω των ομάδων πολιτών που αντιπροσωπεύουν, όπως είναι οι σύλλογοι πολιτών του Δήμου Αμαρουσίου, ή Σύλλογοι ΑΜΕΑ, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνει μεγάλη προσπάθεια συμμετοχής τους με όλους τους πιθανούς τρόπους που περιγράφονται στο πλάνο εμπλοκής και με σημαντικότερο όλων τη συμμετοχή στις διαβουλεύσεις με σκοπό να ακουστεί και να καταγραφεί η γνώμη τους και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Με τον τρόπο αυτό θα διαμορφωθεί ένα όραμα για τον Δήμο που θα λαμβάνει υπόψη όλες τις κοινωνικές ομάδες και θα γνωρίσει κοινή αποδοχή.

#### 2.4 Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων μερών

Σύμφωνα με την ανάλυση των εμπλεκόμενων μερών που έγινε παραπάνω (υποκεφάλαιο 5.1) προκύπτουν οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες του καθενός ανάλογα με τις δραστηριότητες στις οποίες ενδέχεται να εμπλακεί.

Οι ακόλουθοι φορείς που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα, μπορούν να παρέχουν χρήσιμα δεδομένα για την υφιστάμενη κατάσταση, την οδική υποδομή του Δήμου και πιθανά προβλήματα που αφορούν την οδική ασφάλεια και την ανεξέλεγκτη παράνομη στάθμευση.

Πίνακας 2: Φορείς που παρέχουν δεδομένα και υπηρεσίες

Παροχή δεδομένων και υπηρεσιών	
1	Περιφέρεια Αττικής Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)
2	Περιφέρεια Αττικής Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
3	Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής
4	Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
5	Δήμος Αμαρουσίου - Διεύθυνση Εξυπηρέτησης του Πολίτη Μονάδα Εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

6	Δημοτική Αστυνομία Αμαρουσίου
7	Α' Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής
8	ΟΑΣΑ Α.Ε.
9	Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ)
10	TRAINOSE
11	Αττική οδός Α.Ε. / Αττικές Διαδρομές Α.Ε
12	Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.

Οι ακόλουθοι φορείς μπορούν να υποστηρίξουν την ομάδα έργου στη διάδοση των ερωτηματολογίων τοποθέτησης και των αποτελεσμάτων από τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Καθένας από αυτούς τους φορείς έχει πρόσβαση σε μεγάλες ομάδες πολιτών που μπορεί να ενδιαφέρονται για την πορεία εξέλιξης ή ακόμα και να επιθυμούν να συμβάλουν με οποιοδήποτε τρόπο στη διαδικασία.

Πίνακας 3 Φορείς που συμμετέχουν στις έρευνες και στη διάδοση των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ

Συμμετοχή στις έρευνες και στη διάδοση των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ	
1	Αναπτυξιακή Δήμου Αμαρουσίου Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α.
2	Δήμος Κηφισιάς
3	Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού
4	Δήμος Λυκόβρυσης Πεύκης
5	Δήμος Βριλησίων
6	Δήμος Ηρακλείου Αττικής
7	Δήμος Ν.Ιωνίας
8	Δήμος Χαλανδρίου
9	Δήμος Πεντέλης
10	ΟΑΣΑ Α.Ε.
11	Εμπορικό Κέντρο "AVENUE"
12	LAMDA Development S.A. "THE MALL ATHENS" & "GOLDEN HALL"
13	Μαιευτήριο ΙΑΣΩ
14	Όμιλος Ιατρικού Αθηνών
15	Ιδιωτικό Νοσοκομείο ΜΗΤΕΡΑ



Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

16	Ολυμπιακό Κέντρο Αθηνών ΟΑΚΑ
17	Γενικό Νοσοκομείο Αττικής «ΚΑΤ»
18	Νοσοκομείο ΥΓΕΙΑ
19	Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία
20	Ενιαίος Σύλλογος ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων
21	Ένωσης Συλλόγων Γονέων Και Κηδεμόνων Αμαρουσίου
22	Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων Ιδιωτικών Σχολείων του Αμαρουσίου
23	Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
24	Το Χαμόγελο του Παιδιού - Εγκαταστάσεις Αμαρουσίου
25	Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ)
26	Σύλλογοι Πολιτών Αμαρουσίου
27	Γυμναστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
28	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
29	Εμπορικός Σύλλογος Δήμου Αμαρουσίου
30	Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής
31	Ελληνική Εταιρία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Οι επόμενοι φορείς μπορούν μέσω των τοποθετήσεών τους και της συμμετοχής τους στις διαβουλεύσεις να βοηθήσουν την Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ στην κατανόηση των προβλημάτων που υφίστανται στον Δήμο Αμαρουσίου και κατ' επέκταση στη διαμόρφωση του οράματος για το μέλλον της αστικής κινητικότητας στο Μαρούσι. Τέτοιου είδους φορείς είναι αφενός οι άμεσα εμπλεκόμενοι με την αστική κινητικότητα (ομάδες πολιτών) και αφετέρου αρχές, πάροχοι μεταφορικού έργου και πόλοι έλξης της περιοχής οι οποίοι μπορούν να αναγνωρίσουν προβλήματα διαφορετικής φύσεως και να προτείνουν πιθανούς τρόπους εξάλειψής τους.

Πίνακας 4: Φορείς που συμμετέχουν στην αναγνώριση προβλημάτων και στη διαμόρφωση στόχων και οράματος

Αναγνώριση προβλημάτων και διαμόρφωση στόχων και οράματος	
1	Περιφέρεια Αττικής Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)
2	Περιφέρεια Αττικής Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
3	Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής
4	Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας Υπουργείου Μεταφορών
5	Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Διεύθυνση Οδικών Υποδομών

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

6	Εθνική Συντονίστρια για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
7	Αναπτυξιακή Δήμου Αμαρουσίου Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α.
8	Δήμος Αμαρουσίου - Διεύθυνση Εξυπηρέτησης του Πολίτη – Μονάδα Εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ
9	Δημοτική Αστυνομία Αμαρουσίου
10	Α' Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής
11	Κοινοφελής Επιχείρηση Δήμου Αμαρουσίου
12	9ος Πυροσβεστικός Σταθμός Αθηνών
13	ΟΑΣΑ Α.Ε.
14	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
15	TRAINOSE
16	Αττική οδός Α.Ε. / Αττικές Διαδρομές Α.Ε
17	Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.
18	Εμπορικό Κέντρο "AVENUE"
19	LAMDA Development S.A. "THE MALL ATHENS" & "GOLDEN HALL"
20	Μαιευτήριο ΙΑΣΩ
21	Όμιλος Ιατρικού Αθηνών
22	Ιδιωτικό Νοσοκομείο ΜΗΤΕΡΑ
23	Ολυμπιακό Κέντρο Αθηνών ΟΑΚΑ
24	Γενικό Νοσοκομείο Αττικής «ΚΑΤ»
25	Νοσοκομείο ΥΓΕΙΑ
26	Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία
27	Ένωσης Συλλόγων Γονέων Και Κηδεμόνων Αμαρουσίου
28	Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων Ιδιωτικών Σχολείων του Αμαρουσίου
29	Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
30	Το Χαμόγελο του Παιδιού - Εγκαταστάσεις Αμαρουσίου
31	Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ)
32	Σύλλογοι Πολιτών Αμαρουσίου
33	Γυμναστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
34	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
35	Εμπορικός Σύλλογος Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

36	Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής
37	Ελληνική Εταιρία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Στη συνέχεια ακολουθούν οι φορείς που μπορούν να αξιολογήσουν και να τοποθετηθούν πάνω σε διαφορετικές κατευθύνσεις σεναρίων κινητικότητας. Οι φορείς αυτοί μπορεί να είναι ομάδες πολιτών που επηρεάζονται άμεσα από τα μελλοντικά σενάρια κινητικότητας ή αρχές και υπηρεσίες που διαθέτουν εμπειρία και κατάρτιση στον κλάδο των μεταφορών.

Πίνακας 5: Φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας

Διαμόρφωση και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας	
1	Περιφέρεια Αττικής Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)
2	Περιφέρεια Αττικής Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
3	Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής
4	Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας Υπουργείου Μεταφορών
5	Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
6	Εθνική Συντονίστρια για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
7	Αναπτυξιακή Δήμου Αμαρουσίου - Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α.
8	Δήμος Αμαρουσίου - Διεύθυνση Εξυπηρέτησης του Πολίτη Μονάδα Εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ
9	Α' Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής
10	Κοινωνικής Επιχείρηση Δήμου Αμαρουσίου
11	ΟΑΣΑ Α.Ε.
12	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
13	TRAINOSE
14	Αττική οδός Α.Ε. / Αττικές Διαδρομές Α.Ε
15	Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.
16	Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία
17	Ενιαίος Σύλλογος ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων
18	Ένωσης Συλλόγων Γονέων Και Κηδεμόνων Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

19	Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων Ιδιωτικών Σχολείων του Αμαρουσίου
20	Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
21	Το Χαμόγελο του Παιδιού - Εγκαταστάσεις Αμαρουσίου
22	Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ)
23	Σύλλογοι Πολιτών Αμαρουσίου
24	Γυμναστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
25	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
26	Εμπορικός Σύλλογος Δήμου Αμαρουσίου
27	Ελληνική Εταιρία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Η τελευταία κατηγορία ρόλων και αρμοδιοτήτων φορέων είναι αυτή που αφορά φορείς που είναι σε θέση να προτείνουν συγκεκριμένα μέτρα βιώσιμης κινητικότητας ή μπορούν να τοποθετηθούν πάνω στις προτάσεις αυτών. Σε πρώτη φάση, τον ρόλο αυτόν πρέπει να τον έχουν οι υπηρεσίες και οι πάροχοι μεταφορικού έργου καθώς και οι αρχές που εμπλέκονται με τις μεταφορές αφού αυτοί έχουν την εμπειρία και την εξειδίκευση πάνω σε συγκεκριμένες κατηγορίες μέτρων. Ωστόσο το εκάστοτε μέτρο πρέπει να αξιολογηθεί και από τις κατηγορίες πολιτών τις οποίες επηρεάζει. Συνεπώς μετά τη διαμόρφωση των μέτρων που γίνεται με τη συμβουλή εξειδικευμένων φορέων, ακολουθεί και η αξιολόγηση των μέτρων που γίνεται από τις ομάδες πολιτών που εμπλέκονται στο μεταφορικό σύστημα του Δήμου.

Πίνακας 6: Φορείς που υποστηρίζουν τη διαδικασία διαμόρφωσης και αξιολόγησης μέτρων κινητικότητας

Υποστήριξη στη διαδικασία διαμόρφωσης και αξιολόγησης μέτρων κινητικότητας	
1	Περιφέρεια Αττικής Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)
2	Περιφέρεια Αττικής Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
3	Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής
4	Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας Υπουργείου Μεταφορών
5	Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
6	Α' Τμήμα Τροχαίας Β/Α Αττικής
7	Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

8	9ος Πυροσβεστικός Σταθμός Αθηνών
9	ΟΑΣΑ Α.Ε.
10	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
11	Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής (ΣΑΤΑ)
12	TRAINOSE
13	Αττική οδός Α.Ε. / Αττικές Διαδρομές Α.Ε
14	Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.
15	Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία
16	Ενιαίος Σύλλογος ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων
17	Ένωσης Συλλόγων Γονέων Και Κηδεμόνων Αμαρουσίου
18	Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων Ιδιωτικών Σχολείων του Αμαρουσίου
19	Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
20	Το Χαμόγελο του Παιδιού - Εγκαταστάσεις Αμαρουσίου
21	Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ)
22	Σύλλογοι Πολιτών Αμαρουσίου
23	Γυμναστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
24	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
25	Εμπορικός Σύλλογος Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

## 2.5 Διαμόρφωση πλάνου εμπλοκής συμμετεχόντων στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ μέχρι την οριστική έγκρισή του

Οι φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, έτσι όπως επιλέχθηκαν από την ομάδα έργου, ώστε να προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά της πόλης, παρουσιάζονται παρακάτω.

Πίνακας 7: Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων	
Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p><b>1<sup>η</sup> Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Αμαρουσίου (Νοέμβριος 2019):</b></p> <p><b>Αντικείμενο</b></p> <p>Η διαδικασία της 1<sup>ης</sup> διαβούλευσης προβλέπεται να έχει δύο στάδια.</p> <p>Στο πλαίσιο του 1<sup>ου</sup> σταδίου της πρώτης διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωση τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Οι συμμετέχοντες καλούνται να παρουσιάσουν το ρόλο και το έργο τους στη λειτουργία της πόλης και να τοποθετηθούν σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις δραστηριότητες τους στο υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας. Οι συμμετέχοντες θα πραγματοποιήσουν μια διαδικασία αυτό-αξιολόγησης του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας με την καθοδήγηση της ομάδας έργου. Στο πέρας της διαδικασίας θα υπογραφεί το σύμφωνο συμμετοχής από το δίκτυο των εμπλεκόμενων φορέων.</p> <p>Για την αποτελεσματικότερη εξαγωγή αποτελεσμάτων, η ομάδα έργου θα ενημερώσει τους συμμετέχοντες για τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την πορεία υλοποίησης και για τις συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων, σύμφωνα με τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που έχει συγκεντρώσει. Το ενημερωμένο ακροατήριο θα μπορεί να τοποθετηθεί πιο εύστοχα, να κατανοήσει και να ακολουθήσει ευκολότερα τις διαδικασίες.</p> <p>Μαζί με την πρόσκληση της πρώτης συνάντησης διανέμεται στους φορείς το ερωτηματολόγιο φορέων, με σκοπό την καταγραφή των αναγκών, προβλημάτων, προτάσεων αλλά και του τρόπου συμβολής τους στη συλλογή των στοιχείων.</p> <p><b>Στο 2<sup>ο</sup> στάδιο και προκειμένου να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση του συστήματος μετακινήσεων του Δήμου, ζητείται η συμβολή των πολιτών μέσω της συμπλήρωσης των δομημένων ερωτηματολογίων πολιτών με σκοπό τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών μετακίνησής τους, την καταγραφή των απόψεών τους σχετικά με τα προβλήματα, τις ευκαιρίες και το όραμα για την πόλη και την ενημέρωσή τους μέσω της άμεσης συμμετοχής τους. Η διάχυσή των ερωτηματολογίων γίνεται κυρίως μέσω ειδικής ιστοσελίδας που δημιουργήθηκε ειδικά για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ Αμαρουσίου. Ωστόσο για ορισμένες ομάδες πολιτών τα ερωτηματολόγια μπορεί να εξειδικευτούν και να διαμοιραστούν σε έντυπη μορφή.</b></p> <p><b>Συμμετέχοντες</b></p> <p>Στο πρώτο στάδιο της πρώτης διαβούλευσης συμμετέχουν οι σημαντικότεροι εμπλεκόμενοι φορείς, δηλαδή οι σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς, σημαντικοί πόλοι έλξης της περιοχής και οι ορισμένοι εκπρόσωποι ευπαθών ομάδων πολιτών. Η ομάδα έργου επέλεξε να μην εμπλέξει το ευρύ σύνολο των πολιτών στην παρούσα φάση λόγω του σύνθετου αντικειμένου.</p> <p>Στο δεύτερο στάδιο και μέσω των ερωτηματολογίων πολιτών θα συμμετέχει όλη η τοπική κοινωνία.</p> <p><b>Μέθοδος</b></p>

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

	<p>Για τη διεξαγωγή της 1<sup>ης</sup> διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος του Διαδραστικού Εργαστηρίου.</p> <p>Η προσέγγιση των συμμετεχόντων θα γίνει μέσω προσκλήσεων, συνοδευόμενων από ενημερωτικό υλικό και δομημένες φόρμες τοποθέτησης, οι οποίες θα καθοδηγούν τους φορείς σχετικά με όσες πληροφορίες πρόκειται να τους ζητηθούν κατά την 1<sup>η</sup> διαβούλευση.</p> <p>Για την καταγραφή της άποψης πολιτών και φορέων μέσω ερωτηματολογίων θα γίνει ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.</p> <p><b>Αποτελέσματα</b></p> <p>Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1<sup>ης</sup> διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στη Β' φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού.</p>
<p style="text-align: center;">Β' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p><b><u>2<sup>η</sup> Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Αμαρουσίου (Φεβρουάριος 2020):</u></b></p> <p><b>Αντικείμενο</b></p> <p>Η δεύτερη θεματική διαβούλευση θα πραγματοποιηθεί με τη μορφή διαδραστικού εργαστηρίου και θα συμμετέχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς, οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας). Στη δεύτερη διαβούλευση θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Α φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού, με έμφαση στα αποτελέσματα της διαδικασίας αυτό-αξιολόγησης. Οι στρατηγικοί στόχοι και το όραμα που θα προκύψουν από την ανάλυση και από τις τοποθετήσεις του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων, θα παρουσιαστούν σε αυτή τη φάση.</p> <p>Επιπλέον, θα γίνει σύντομη παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης με τα προβλήματα που αναδείχθηκαν από την ανάλυση των στοιχείων και της μελλοντικής κατάστασης (χωρίς την υλοποίηση παρεμβάσεων).</p> <p><b>Συμμετέχοντες</b></p> <p>Στη δεύτερη διαβούλευση θα συμμετέχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς και οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας).</p> <p><b>Μέθοδος</b></p> <p>Για τη διεξαγωγή της 2<sup>ης</sup> διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος του Ανοικτού Συνεδρίου</p> <p>Η προσέγγιση των συμμετεχόντων θα γίνει μέσω προσκλήσεων, με αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, δελτίο τύπου και προβολή σε τοπικά μέσα επικοινωνίας.</p> <p><b>Αποτελέσματα</b></p> <p>Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 2<sup>ης</sup> διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στην Γ' φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού</p>
<p style="text-align: center;">Γ' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p><b><u>3<sup>η</sup> Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Αμαρουσίου (Ιούνιος 2020):</u></b></p> <p><b>Αντικείμενο</b></p> <p>Η διαδικασία της 3ης διαβούλευσης προβλέπεται να έχει δύο στάδια.</p> <p>Στο πρώτο στάδιο θα πραγματοποιηθεί η 3<sup>η</sup> διαβούλευση. Το βασικό αντικείμενο της 3ης διαβούλευσης είναι η επικοινωνία των τελικών μέτρων που προτείνονται στο πλαίσιο του με τους φορείς σχετικούς με τις μεταφορές, τους θεσμικούς φορείς, τους εκπροσώπους των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας). Όλοι οι παραπάνω φορείς θα διαβουλευτούν σχετικά με το είδος των μέτρων, τον</p>

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

	<p>τρόπο εφαρμογής και τα χαρακτηριστικά τους, όπου αυτά παρουσιάζουν εναλλακτικές λύσεις.</p> <p>Στο δεύτερο στάδιο της 3<sup>ης</sup> διαβούλευσης οι πολίτες θα μπορούν να τοποθετηθούν όσον αφορά στα μέτρα μέσω τη ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Αμαρουσίου.</p> <p><b>Συμμετέχοντες</b></p> <p>Στο πρώτο στάδιο της διαδικασίας της 3<sup>ης</sup> διαβούλευσης θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς και οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας).</p> <p>Στο δεύτερο στάδιο, το σύνολο των πολιτών θα μπορεί να τοποθετηθεί μέσω της ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Αμαρουσίου.</p> <p><b>Μέθοδος</b></p> <p><u>Για τη διεξαγωγή της 3<sup>ης</sup> διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος του ανοιχτού συνεδρίου, και η ανάρτηση της πληροφορίας στην πλατφόρμα σε συνδυασμό με τη Διαδικτυακή δημοσκόπηση.</u></p> <p><b>Αποτελέσματα</b></p> <p>Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 3<sup>ης</sup> διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.</p>
<p>Συναντήσεις Εργασίας &amp;</p>	<p><b><u>Συναντήσεις εργασίας με Φορείς για το ΣΒΑΚ Δήμου Αμαρουσίου</u></b></p> <p>Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, η ομάδα έργου μπορεί να πραγματοποιήσει συναντήσεις με επιλεγμένους φορείς που έχουν ιεραρχηθεί σε υψηλό βαθμό σημασίας για το ΣΒΑΚ (σύμφωνα με την αξιολόγηση που πραγματοποιήθηκε από την ομάδα έργου). Για τους εν λόγω φορείς θα διερευνηθούν οι πληροφορίες που μπορούν να προσφέρουν για την πόλη και το σύστημα κινητικότητας, τα προβλήματα και οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στη δραστηριότητες τους εντός πόλης και τον προγραμματισμό / σχεδιασμό που έχουν για τα επόμενα έτη και μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος.</p> <p>Οι συναντήσεις με τους «Κύριους φορείς» θα γίνουν με τη μέθοδο των ομάδων εργασίας (συναντήσεις στρογγυλής τραπέζης). Δεν ορίζεται συγκεκριμένη περίοδος διεξαγωγής των συναντήσεων, καθώς αυτές εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητα των εν λόγω φορέων.</p> <p><b><u>Διαδικτυακή δημοσκόπηση έρευνας μετακινήσεων</u></b></p> <p>Στην προσπάθεια ιχνηλάτησης των βασικών χαρακτηριστικών μετακίνησης των κατοίκων της πόλης, αλλά και εύρεσης των βασικών παραγόντων καθορισμού των επιλογών, θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακή έρευνα μετακινήσεων μέσω της πλατφόρμας του ΣΒΑΚ.</p> <p>Για την υποστήριξη της διαδικασίας συλλογής των απαντήσεων και ως εκ τούτου τη βελτιστοποίηση των εξαγόμενων αποτελεσμάτων θα αξιοποιηθεί το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων και τα μέλη που τα απαρτίζουν. Συγκεκριμένα το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων θα αναλάβει να κοινοποιήσει τη διεξαγωγή της έρευνας στα social media και στο μητρώο μελών του, προκειμένου να υποστηριχθεί με αυτόν τον τρόπο η διαδικασία συγκέντρωσης απαντήσεων.</p>





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Αμαρουσίου

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Σχηματικά το Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 8 Σχηματικό Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια
<p>Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, τη διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Αμαρουσίου από τους φορείς.</p> <p>Τοποθέτηση φορέων και πολιτών μέσω δομημένων ερωτηματολογίων</p>	<p>Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης με τα προβλήματα που αναδείχθηκαν από την ανάλυση των στοιχείων και της μελλοντικής κατάστασης (χωρίς την υλοποίηση παρεμβάσεων).</p>	<p>Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.</p>	<p>Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.</p>
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
Πολίτες (διαδικτυακά)	Εκπρόσωποι ομάδων Πολιτών	Πολίτες (διαδικτυακά)	Πολίτες
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαδραστικό Εργαστήριο</li> <li>• Συναντήσεις Εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανοικτό συνέδριο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανοικτό συνέδριο</li> <li>• Διαδικτυακή Διαβούλευση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συναντήσεις εργασίας</li> <li>• Διαδικτυακή δημοσκόπηση</li> </ul>
Ενδεικτικά Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στρογγυλές τράπεζες</li> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ενημερωτικό Υλικό</li> <li>• Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης - ερωτηματολόγια</li> <li>• Φόρμα τοποθέτησης φορέων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ανακοινώσεις</li> <li>• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ανακοινώσεις</li> <li>• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Συναντήσεις στρογγυλής τραπέζης</li> <li>• Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης</li> </ul>

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

## **2.6 Κανονισμός λειτουργίας δικτύου φορέων**

### **Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής**

- Η επιλογή των συμμετεχόντων γίνεται βάσει του βαθμού εμπλοκής τους στο εξεταζόμενο σύστημα αστικής κινητικότητας. Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων διακρίνονται κατά βάση σε παρόχους μεταφορικού έργου, σε ομάδες που επηρεάζονται από το σύστημα και στο σύνολο της κοινωνίας. Κάθε επιχείρηση, οργανισμός, σύλλογός ή ομάδα που δεν περιλαμβάνεται στο πλάνο συμμετοχικού σχεδιασμού έχει δικαίωμα να εμπλακεί μετά από συνεννόηση με τον Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ.
- Η εμπλοκή των συμμετεχόντων γίνεται σε διακριτές φάσεις, οι οποίες καθορίζονται από την Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ και αποτυπώνονται στη Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού. Η μορφή, οι φάσεις, οι αρμοδιότητες και ο βαθμός συμμετοχής κάθε εμπλεκόμενου περιγράφονται στη στρατηγική.

### **Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου**

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ:

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- Αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- Είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- Είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη /πρόταση /προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στη βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

### **Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων**

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ:

- θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου,
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού,
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες,
- θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας,

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

- Θα πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στη συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

### **Πλαίσιο Επικοινωνίας**

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και τη διαχείριση των επικοινωνιών.
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.