



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ

Βουλευτής Β1 Βόρειου τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2021

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Επέκταση Λεωφόρου Κύμης

Η περιοχή του Βορείου Τομέα της Περιφέρειας Αττικής (Περιφερειακή Ενότητα Βορείου Τομέα), αποτελείται από 12 αυτοδιοικητικές οντότητες οι οποίες αναπτύσσονται στο βορειοανατολικό τμήμα του λεκανοπεδίου και συγκεντρώνουν μόνιμο πληθυσμό άνω των 500.000 κατοίκων.

Το ζήτημα της βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής του Βορείου Τομέα συνδέεται άμεσα με την μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου, τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, την μείωση των χροναποστάσεων μεταξύ των προορισμών και του κόστους μεταφοράς των αγαθών.

Το έργο της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης, συνολικού μήκους 3,6 χλμ, εκ των οποίων 800μ αφορούν σε σήραγγα με διάτρηση και άλλα 800μ αφορούν σε τμήμα εκσκαφής και επανεπίχωσης (Cut & Cover), έχει χαρακτηριστεί εθνικής σημασίας και η αρμοδιότητα μελέτης και κατασκευής ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών. Το κόστος επένδυσης ανέρχεται σε 350 εκ. €, χωρίς τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, ενώ υπάρχουν εγκεκριμένες μελέτες και εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι. Επιπρόσθετα το έργο περιλαμβάνεται και στο αναθεωρημένο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών της Χώρας.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το έργο της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης, είναι ένα απόλυτα ώριμο έργο, το οποίο ολοκληρώνει μια συνολική παρέμβαση που έχει σταματήσει στο ύψος του ανισόπεδου κόμβου της Λυκόβρυσης και η υλοποίησή του θα «ανακουφίσει» κυκλοφοριακά το σύστημα μεταφορών του βόρειου τομέα. Ταυτόχρονα, πληθώρα χρηματοδοτικών εργαλείων βρίσκονται υπό σχεδιασμό ή/και υπό έγκριση στην παρούσα φάση, όπως ενδεικτικά το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ 2021 – 2027.

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός:

- 1) Ποια είναι τα σχέδια του Υπουργείου για το εν λόγω έργο, εάν έχουν εκτιμηθεί οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις και έχουν γίνει οι απαιτούμενες προπαρασκευαστικές ενέργειες;
- 2) Προβλέπεται αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης ή/και του ΕΣΠΑ 2021-2027, εξετάζεται το ενδεχόμενο να αξιοποιηθεί το μοντέλο του ΣΔΙΤ, δεδομένου και του υψηλού κόστους της επένδυσης;

Ο ερωτών Βουλευτής,

Γεώργιος Σ. Κουμουτσάκος