



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 4ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 2017

Στο Μαρούσι σήμερα **23 Νοεμβρίου 2017**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **10:00**, στο Δημαρχείο Αμαρουσίου (Βασ. Σοφίας 9 & Δ. Μόσχα), μετά από την με αρ. πρωτ. **54392/16-11-2017** πρόσκληση του Προέδρου κ. Βασίλειου Κόκκαλη, συνήλθε σε επαναληπτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Αμαρουσίου, με μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο **«Επικαιροποιήσεις κυκλοφοριακών μελετών Πολεοδομικών Ενοτήτων στο Δήμο Αμαρουσίου»** και συγκεκριμένα:

1. Κυκλοφοριακή μελέτη για την Π.Ε. Ψαλιδίου του Δήμου Αμαρουσίου

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βασίλειος Κόκκαλης-Πρόεδρος
2. Σύλλογος Ποντίων Αμαρουσίου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΔΗΣ»
3. Περιβαλλοντικός-Φυσιολατρικός-Πολιτιστικός-Κοινωνικός Όμιλος «Η ΠΝΟΗ»
4. Εξωραϊστικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Σωρού & Λάκκας Κόππου Αμαρουσίου
5. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος «Ζωοδόχος Πηγή» Ψαλίδι Αμαρουσίου
6. Επιμορφωτικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Παραδείσου Αμαρουσίου

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΕΝ ΠΑΡΕΣΤΗΣΑΝ ΟΙ :

1. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Αμαρουσίου
2. Εξωραϊστικός Σύλλογος Ηπειρωτών «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
3. Θέατρο ΔΙΘΥΡΑΜΒΟΣ
4. Πανελλήνια Ένωση Κεραμιστών & Αγγειοπλαστών
5. Εκπολιτιστικός-Εξωραϊστικός Σύλλογος «ΤΑ ΑΝΑΒΡΥΤΑ»
6. Σύλλογος Εργαζομένων του Δήμου Αμαρουσίου
7. Σωματείο Εργαζομένων του Δήμου Αμαρουσίου
8. Σ.Ε.Π. Αμαρουσίου
9. Ένωση Κρητών Αμαρουσίου «Ο ΚΡΗΤΑΓΕΝΗΣ ΖΕΥΣ»
10. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Στούντιο Α' Αμαρουσίου
11. Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κέντρου Αμαρουσίου « Η ΚΑΣΤΑΛΙΑ»
12. Σύλλογος Γυναικών Αμαρουσίου «ΑΛΚΥΟΝΙΔΕΣ»
13. Εμπορικός Σύλλογος Αμαρουσίου

14. Εξωραϊστικός Σύλλογος Αγ. Φιλοθέης Αμαρουσίου «Ο ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
15. Εξωραϊστικός Σύλλογος Αναβρύτων Αμαρουσίου « Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ»
16. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Νέας Λέσβου
17. Σύλλογος «ΑΘΜΟΝΕΩΝ»
18. Εκπολιτιστικός Σύλλογος «Η ΔΩΔΩΝΗ» Αμαρουσίου
19. Εκδρομικός & Περιηγητικός Σύλλογος Αμαρουσίου
20. Πολιτιστικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος «ΤΟ ΝΕΟ ΜΑΡΟΥΣΙ»
21. Σύλλογος Ποντίων Αμαρουσίου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΔΗΣ»
22. Σύλλογος Γονέων και Φίλων Ατόμων με αναπηρία «ΑΜΑΡΥΣΙΑ ΕΣΤΙΑ»
23. Σύλλογος Εργατικών Πολυκατοικιών «ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
24. Σύλλογος Πολυδρόσου
25. Εξωραϊστικός & Περιβαλλοντικός Σύλλογος Κατοίκων Αγ. Θωμά
26. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος Ανατολικού Αμαρουσίου
27. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός-Περιβαλλοντικός Σύλλογος Αγ. Νικολάου & ΚΑΤ Αμαρουσίου
28. Σύλλογος Μέριμνας Γήρατος
29. Σώμα Ελληνικού Οδηγισμού
30. Σύλλογος Φίλων Δάσους Συγγρού
31. Εξωραϊστικός Σύλλογος Συνοικισμού Καρπαθίων
32. Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων
33. Παπαβασιλείου Σπυρίδων
34. Νικολοπούλου Μαρία
35. Ααρών Στυλιανός
36. Αντωνίου Έλλη
37. Ψεβεδούρου Παναγιώτα
38. Αντωνιάδου Ευρυάνθη
39. Τερζή Άννα
40. Αγάλου Ευτυχία
41. Αλιμπραντής Ιωάννης
42. Αγάς Απόστολος
43. Αντωνιάδης Αντώνιος
44. Αντωνιάδη Ελισάβετ
45. Αβρανάς Γεώργιος
46. Τσιάκου Μαρία
47. Αναστασιάδης Αιμίλιος
48. Σαρμαντζής Δημήτριος

Στη συνεδρίαση, παραβρέθηκαν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Βλάχου-Σταματάκη Ελένη και Σμυρνής Δημήτριος.

Παραβρέθηκε επίσης η Προϊσταμένη του τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Αμαρουσίου, κ. Κρεκούζου Βασιλική και ο υπάλληλος του τμήματος αυτού κ. Σελιώτης Χρήστος.

Διευκρινήσεις και επισημάνσεις θα κάνει ο αντίκλητος της αναδόχου κ. Α. Σκιαδά, ο κ. Ματσούκης Ευάγγελος (επιστημονικός σύμβουλος, καθηγητής-συγκοινωνιολόγος).

Χρέη γραμματέα, εκτελεί η υπάλληλος του Δήμου Αμαρουσίου, Παρασκευοπούλου Τάνια.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαβούλευσης κάνει το καλωσόρισμα και το άνοιγμα της συνεδρίασης:

ΚΟΚΚΑΛΗΣ: Σας καλωσορίζουμε στη συζήτηση εξ αναβολής από την προηγούμενη φορά για, όσον αφορά τα κυκλοφοριακά, την κυκλοφοριακή μελέτη του Ψαλιδίου. Είχαμε μείνει την προηγούμενη φορά ότι ο, οι κάτοικοι μαζί με το σύλλογο θα συζητήσουνε, θα βγάλουνε κάποιες ιδέες, αποφάσεις, όπως θέλετε πείτε το, τις οποίες θα κατατεθούν... Θα συζητάγαμε και με τον κύριο καθηγητή και θα είχανε κατατεθεί ή θα είχανε συζητηθεί για να δώσουμε μία λύση στο, στο κυκλοφοριακό του Ψαλιδίου και στη μελέτη που θα περάσει μετά Ποιότητα Ζωής, δημοτικό συμβούλιο και θα πάει στην αποκεντρωμένη για έλεγχο. Θα ήθελα...

Κύριε πρόεδρε, πού έχετε καταλήξει, τι έχετε κάνει; Όποιος θέλει να πάρει το λόγο μετά για να δούμε τι μέλλει γενέσθαι.

κ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-Πρόεδρος Συλλόγου Ψαλιδίου: Ναι. Καλημέρα.

Είμαι ο πρόεδρος από το Ψαλίδι. Έχουμε κάνει δύο ραντεβού με τους κατοίκους στο σύλλογο. Μαζέψαμε πολλές προτάσεις. Κάναμε ένα ραντεβού με τον κύριο καθηγητή. Κουτσά – στραβά όλοι είχαμε μείνει ευχαριστημένοι. Από το ΔΣ που συναντηθήκαμε με τον κύριο καθηγητή.

Εν των μεταξύ στο διάστημα αυτό προκύψανε και άλλα θέματα. Τα βάλουμε και νομίζω θα μας τα εξηγήσει και εκείνος, κάποια έχει βάλει. Αν έχει ξεχάσει και κάτι, εδω είμαστε. Έχουμε καταθέσει εμείς τις προτάσεις από το σύλλογο λόγω των κατοίκων και θα τις ξαναδιαβάσει ο κύριος αντιπρόεδρος.

κ. ΣΟΛΔΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ-Αντιπρόεδρος Συλλόγου Ψαλιδίου:

Καλημέρα, καλημέρα και από εμένα. (Γιατί κάνει έτσι αυτό; Τι... Βουίζει; Ναι. Έχει το λαιμό του. Είναι η εποχή.)

Κύριε πρόεδρε, καταρχήν να πούμε ότι...Μικροφωνίζει αυτό. Δεν ξέρω γιατί.

Ναι. Καταρχήν οφείλουμε να πούμε ένα ευχαριστώ και προς την επιτροπή και προς εσάς κύριε πρόεδρε και στον καθηγητή, γιατί συμμεριστήκαμε την ιδιαιτερότητα που έχει το, η περίπτωση του Ψαλιδίου. Είχαμε τις εκλογές. Είχαμε, θέλαμε το χρόνο για να το διαβουλευτούμε με τους κατοίκους. Και σε αυτό φανήκατε διαλλακτικοί. Και σας ευχαριστούμε.

Είναι αλήθεια ότι συνεργαστήκαμε με τους κατοίκους, τους ενημερώσαμε δύο φορές. Δύο φορές πάνω στις προτάσεις που είχανε κατατεθεί κατά καιρούς. Και μετά από αυτό κάναμε τη συνάντηση με τον κύριο Ματσούκη, η οποία νομίζω εποικοδομητική ήτανε. Και στη συνέχεια αυτών σας δώσαμε και όλες τις επιστολές και προτάσεις που κατατέθηκαν από τους κατοίκους.

Είναι αλήθεια ότι σε πολλές, σε πολλά σημεία οι προτάσεις... Και είναι και φυσικό βέβαια. Οι προτάσεις δεν μπορούν να συμπίπτουν γιατί ο κάθε άνθρωπος βλέπει από τη δική του οπτική γωνιά το, το ποιο είναι το δέον γενέσθαι. Εσείς έχετε και την τελική ευθύνη φυσικά να διαμορφώσετε την τελική πρόταση.

Αυτό όμως που ως σύλλογος εμείς οφείλουμε και θα κάνουμε είναι να σας πούμε και ποιες είναι οι γενικές αρχές που εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει να διέπουν αυτή τη ρύθμιση κυκλοφοριακής μελέτης. Σας το δώσαμε και γραπτώς. Επιτρέψτε μου δύο τρεις επισημάνσεις να κάνω.

Ξέρετε ότι το Ψαλίδι είναι μια αμιγώς... Είναι μία, είναι χαρακτηρισμένη ως αμιγούς κατοικίας περιοχή. Αυτό έχει σημασία για τους κατοίκους. Γιατί οι κάτοικοι πληρώσανε κάποια χρήματα ξέροντας ότι θα έχουν εκμετάλλευση των χρημάτων τους με βάση αυτό τον χαρακτηρισμό.

Δηλαδή το 0,60 που ισχύει στο Ψαλίδι δεν είναι σε πολλές περιοχές του δήμου Αμαρουσίου. Αυτό λοιπόν το αγαθό το οποίο το πληρώσανε ακριβά οι κάτοικοι, θέλουν και είναι φυσικό, να το διαφυλάξουν.

Πρέπει λοιπόν κατά τη γνώμη μας η μελέτη σαφώς να υπερτονίζει αυτό το γεγονός, να το υπερτονίζει. Δεν θέλουμε να είμαστε Μονακό. Αλλά θέλουμε να διαφυλάξουμε αυτή την ποιότητα ζωής, την οποία ο καθένας ως πούμε επένδυσε πάνω σε αυτή. Όταν ήρθε να κατοικήσει. Και την πλήρωσε φυσικά. Άρα θέλουμε η μελέτη, πέρα των ρυθμίσεων των, που αποτυπώνονται στο χάρτη, θα θέλαμε να το αποτυπώνει και λεκτικά, σε αυτό δηλαδή που υποστηρίζει τη μελέτη, το κείμενο.

Για να υλοποιηθεί μια πλήρης μελέτη δεύτερον, θα πρέπει να, να διανοιχτούν όλοι οι δρόμοι. Υπάρχουν δρόμοι ακόμα στο Ψαλίδι οι οποίοι είναι αδιάνοιχτοι. Είναι το θέμα με την οδό Κυρίλλου, το οποίο εκκρεμεί μαζί με την Περιφέρεια, δεν ξέρουμε σε ποιον ανήκει η μεγαλύτερη ευθύνη. Μεταξύ δήμου και Περιφέρειας. Πρέπει αυτός ο δρόμος να διανοιγεί. Όπως πρέπει να διανοιγεί και η οδός Λακωνίας. Είναι ένας κεντρικός δρόμος της περιοχής μας. Πρέπει να διευκολύνει και η οδός Λακωνίας την κίνηση.

Η παρούσα πρόταση λοιπόν την οποία μας έχετε καταθέσει, δεν είναι σαφής. Δεν διαχωρίζει δηλαδή... Πρέπει να φαίνεται σαφώς κατά τη γνώμη μας, ότι διαχωρίζεται η κίνηση αυτής η οποία είναι υπερτοπική, διερχόμενη, είναι κίνηση η οποία θέλει, από ανθρώπους που θέλουν να προσεγγίσουν το σταθμό της Νερατζιώτισσας. Είναι κίνηση κυρίως από αυτούς που θέλουν να, να επισκεφτούν το μεγαλοκατάστημα The Mall. Πρέπει στη μελέτη κατά τη γνώμη μας να φαίνεται αυτός ο διαχωρισμός. Να φαίνεται ότι οι κινήσεις οι υπερτοπικές, οι διερχόμενες, από πού έρχονται και πώς θα φύγουν.

Και εν πάση περιπτώσει εμείς ως σύλλογος το σκεφτήκαμε ότι δεν πρέπει και δεν μας επιτρέπεται να μπορούμε σε ονοματοδοσία δρόμων συγκεκριμένων, αυτός πάει πάνω, αυτός πάει κάτω. Αυτό είναι, είναι μια ευθύνη του μελετητή και του δήμου να πάρει την απόφαση.

Αλλά αυτό, δεν μπορούμε να μην πούμε τις γενικές αρχές. Που οι γενικές αρχές είναι ότι θέλουμε να διευκολυνόμαστε ως κάτοικοι για να πάμε στα σπίτια μας. Από την άλλη, θέλουμε να αποτρέψουμε στο βαθμό που μπορούμε, που μπορεί να το κάνει μια μελέτη, τις διαμπερείς κινήσεις. Διαμπερείς κινήσεις αυτών οι οποίοι έρχονται ως διερχόμενοι μέσα από τη γειτονιά.

Ύστερα το θέμα του Mall. Το θέμα του Mall θα πρέπει να το δει η μελέτη και να το αντιμετωπίζει συγκεκριμένα. Το Mall πέρα από τη κυκλοφορία, επιβαρύνει και τη στάθμευση της περιοχής. Ας πούμε, γιατί να μην φαίνονται στη μελέτη ή να μην προτείνεται μέσα στη μελέτη να εξεταστεί το ζήτημα χρήσης των χώρων πάρκινγκ που έχει το Mall. Το Mall απ' ότι ξέρουμε, γιατί εκεί μένουμε στην περιοχή, οι θέσεις πάρκινγκ, έχει τρία – τέσσερα υπόγεια, δεν ξέρω πόσα έχει, πάρκινγκ, οι οποίες είναι άδειες. Και είναι άδειες γιατί όλοι αποφεύγουν να δώσουν το τίμημα που δεν είναι και ευκαταφρόνητο και παρκάρουν στις γύρω περιοχές. Και στις αυλές μας. Αυτό η μελέτη πρέπει να το αποτυπώσει. Έστω ως πρόταση. Οι θέσεις πάρκινγκ του Mall να διατίθενται στους πελάτες του. Δεν λέμε να, ο περαστικός να πάει να μείνει. Αλλά στο πελάτη του που πάει και ψωνίζει, όπως γίνεται σε όλα τα μεγάλα καταστήματα.

Τώρα, είπαμε για τη Λακωνίας και την Κυρίλλου, θα θέλαμε να ανοίξει.

Υπάρχουν, υπάρχουν έργα τα οποία τα προτείνει ο κύριος καθηγητής και, και εμείς τα πιστεύουμε πάρα πολύ. Όπως είναι αυτός ο δρόμος ο οποίος φαίνεται στο ρυμοτομικό σχέδιο, αλλά δεν έχει διανοιχθεί ποτέ. Και νομίζω ότι είναι εύκολη υπόθεση για το δήμο. Είναι αυτός ο δρόμος που είναι μεταξύ Υπουργείου Παιδείας και, και Mall. Αυτός ο δρόμος θα διευκολύνει την έξοδο ή την είσοδο προς το Mall. Και να αποφύγουν δηλαδή αυτή την κυκλοφορία μέσα από τη γειτονιά.

Όπως επίσης θα θέλαμε η μελέτη να προτείνει την εξέλιξη της κίνησης της οδού Παπανδρέου, του βόρειου παράδρομου, να ενωθεί με την οδό Πλαπούτα. Δεν μπορεί

δηλαδή ο δήμος Ηρακλείου, ή δεν ξέρω ποιος είναι, ο δήμος Πεύκης, να λέει, όχι εγώ γι' αυτά τα δύο τετράγωνα, για τα πέντε σπίτια που έχω εδώ, κόβω την κίνηση. Κόβει την κίνηση. Με ποια λογική κόβει την κίνηση; Μα οι δικοί τους κάτοικοι περνάνε για να διευκολυνθούν να πάνε προς το Mall ή το υπουργείο ή στο σταθμό από τη γειτονιά. Θα πρέπει να διευκολύνουν και αυτοί.

Νομίζουμε ότι επειδή, όπως μας το είπανε κύριε Ματσούκη, η μελέτη τελικά εγκρίνεται, και όχι μόνο εγκρίνεται, έχει αποφασιστική αρμοδιότητα η Περιφέρεια, εμείς θα θέλαμε να το προτείνετε. Ο βόρειος παράδρομος να εξελίσσεται μέχρι το πέρας του δρόμου. Μέχρι την έξοδο του. Δεν μπορεί δηλαδή αυτοί που θέλουνε να πάνε στο Ηράκλειο να πρέπει υποχρεωτικά να περάσουν μέσα στη γειτονιά μας. Για ποιο λόγο; Θα πάνε στην οδό Πλαπούτα και από εκεί θα πάνε στο Ηράκλειο.

Και ένα τελευταίο, ξέρετε ότι εμάς η κίνηση βασικά είναι από το Mall. Βασικά είναι από το Mall. Τώρα η, η γέφυρα του Υπουργείου Παιδείας εκεί στην οδό Αιγαίου, δέχεται και μεγάλο φόρτο και στάθμευσης και κίνησης. Πολλές φορές ακόμα και, και κάτοικοι του Ψαλιδίου αντιδρομούνε, παρανομούνε για να πάνε απέναντι. Μέχρι να γίνουν όλα αυτά τα έργα θα θέλαμε να την πεζοδρομήσετε. Να σταματήσει αυτή η κίνηση. Όσοι πάνε στο Mall, να πάνε στο Mall και να φύγουν όπως ήρθανε. Να μην έρθουν δηλαδή πάλι από μέσα.

Εμείς ζητάμε ως κάτοικοι να πεζοδρομηθεί η γέφυρα. Να, να σταματήσει τουλάχιστον ο ένας φόρτος που έχουμε από το μεγάλο κατάστημα.

Νομίζω δεν ξέχασα τίποτα. Σας ευχαριστούμε πάλι. Και θα είμαστε όλοι εδώ, εποικοδομητικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλει κάποιος να λάβει το λόγο;

Όχι κύριε Ματσούκη καλύτερα να μας πουν οι κάτοικοι το, οτιδήποτε θέλουν. Πιστεύω ότι έτσι, για να μην... Και να, να ολοκληρώσουμε. Όμως πάρτε απόφαση. Καμία αντίρρηση. Γι' αυτό ρωτάω ποιος είναι. Αλλά ξέρετε.... Διστακτικά είμαστε. Άρα... Έτσι μπράβο. Ωραία.

Άρα ο κύριος Μαρκόπουλος, εσείς, ο κύριος τρεις, τέσσερις, πέντε, έξι. Έτσι;

Και ο κύριος Κωστούλης επτά.

Λοιπόν. Ξεκινάμε.

Κύριε Μαρκόπουλε.

κ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – Μέλος του Συλλόγου Ψαλιδίου:

Ναι. Καλημέρα. Λέγομαι Μαρκόπουλος Γιώργος, είμαι κάτοικος Ψαλιδίου βέβαια και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο εκφράζοντας την άποψη των κατοίκων της περιοχής, συνέταξε μια δήλωση με, μια επιστολή δήλωση. Στην οποία αναφέρονται όλα αυτά περίπου που περιέγραψε ο κύριος Σολδάτος, ο Αντιπρόεδρος, και καταλήγουμε στο ότι η μελέτη έτσι όπως είναι και επειδή δεν εξυπηρετεί αυτά που ανέφερε ο κύριος Σολδάτος, δεν γίνεται δεκτή από τους κατοίκους.

Κατά συνέπεια, να μεν επεχειρήθη να βρεθεί μια μέση κατάσταση στο ραντεβού που κάναμε με τον κύριο Ματσούκη, από εκεί και πέρα όμως το διοικητικό συμβούλιο δεν εκφράζει τον εαυτό του. Το διοικητικό συμβούλιο εκφράζει τους κατοίκους. Και οι κάτοικοι εκφράζονται μέσω της επιστολής δήλωσης η οποία έχει γίνει, η οποία κατετέθη και δεν ξέρω αν είναι σκόπιμο να διαβαστεί για να ακουστεί και από τους λοιπούς παριστάμενους.

Από εκεί και πέρα, θα πρέπει να σημειώσω το εξής. Λυπάμαι που το λέω κύριε Ματσούκη αλλά η, η μελέτη προσπαθεί να εξυπηρετήσει μικροσυμφέροντα και να μεταφέρει το πρόβλημα από τον έναν δρόμο στον άλλο, εξυπηρετώντας ή υποχρεώνοντας κάποιους κατοίκους. Ο ρόλος ο δικός μας δεν είναι αυτός.

Θα σας αναφέρω δύο παραδείγματα. Η οδός Ρίτσου είναι ένας δρόμος διακοσίων μέτρων. Λοιπόν. Με βάση τα σχέδια που έχετε κάνει, τα πρώτα εκατό μέτρα από την Παπανδρέου μέχρι τη Χαλκιδικής είναι άνοδος μονόδρομος και τα υπόλοιπα εκατό μέτρα από τη

Χαλκιδικής μέχρι την Εγνατίας είναι διπλής κατεύθυνσης. Πού ακούστηκε, έτσι, μια σοβαρή μελέτη να έχει το μισό δρόμο, τα εκατό μέτρα, έτσι, και το μισό γιουβέτσι;

Δεύτερον. Η οδός Ψαρών σύμφωνα με την πρώτη σας τοποθέτηση έπρεπε να γίνει άνοδος. Η είσοδος από την Παπανδρέου προς τα, προς τα βόρεια. Είναι βέβαιο ότι η οδός Ψαρών έτσι όπως είναι και έτσι όπως υπάρχει, δεν μπορεί να δεχτεί το φόρτο κυκλοφορίας λόγω του ότι δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, δεν έχουν γίνει οι απαλλοτριώσεις που πρέπει και όλα τα υπόλοιπα. Βρέθηκε μια λύση, επειδή κάποιοι κάτοικοι μαζέψαμε υπογραφές, βρέθηκε μία λύση η οποία με συγχωρείτε πάρα πολύ αλλά είναι εξάμβλωμα. Δηλαδή φεύγουμε από την Ψαρών, πάμε στο επόμενο δρόμο Σπάρτης, ο οποίος είναι μια σταλιά, έτσι; Ο οποίος δεν βολεύει καθόλου. Ανεβαίνει από τη Σπάρτης και συναντάει την Πέλικα, η οποία Πέλικα καταβαίνει. Λοιπόν. Τώρα εντάξει. Εσείς το ξέρετε. Μπορείτε να το πείτε έτσι; Από εκεί και πέρα, όλα αυτά δείχνουνε μία λογική να εξυπηρετήσουμε πιέσεις και καταστάσεις. Θεωρώ ότι στα πλαίσια αυτά τα συγκεκριμένα δεν μπορεί να γίνει μια σοβαρή συζήτηση για το θέμα αυτό συγκεκριμένα. Εγώ θα έλεγα και πάλι ότι πριν ξεκινήσει οποιαδήποτε μελέτη να εφαρμόζεται ή μάλλον να καταρτίζεται, θα πρέπει τα έργα τα οποία έχουνε διαπιστωθεί ότι πρέπει να γίνουνε στο δήμο, στο Ψαλίδι, να γίνουνε. Γίνονται τα έργα... Παράδειγμα. Αν ανοιχτεί ο δρόμος που και εσείς προτείνετε, που είναι εύκολο να ανοιχτεί, πάει παράλληλα με την ΑΣΠΕΤΕ και καταλήγει κάτω στο σταθμό, έτσι, τα μισά προβλήματα μας λύνονται. Κατά συνέπεια δεν μπορούμε αυτή τη στιγμή να δεχτούμε μία μελέτη η οποία εύχεται να γίνουν κάποια έργα και μέχρι να γίνουν τα έργα θα ταλαιπωρούμεθα όλοι.

Αυτά έχω να πω και παρακαλώ πολύ να ληφθούν υπόψη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε.

κ. ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ- Πρόεδρος Ομίλου «Η ΠΝΟΗ»: Λέγομαι Κουτρομπής Βαγγέλης. Είμαι πρόεδρος του συλλόγου Πνοής Αμαρουσίου και ήμουν και κάποτε πρόεδρος του συλλόγου ΚΑΤ. Αγίου Νικολάου. Βλέπω ο κύριος Χατζηπρίμος ο οποίος επί δέκα χρόνια κάνει αγώνα για ένα μοναδικό δρόμο δεν είναι σήμερα εδώ. Επειδή λοιπόν εμείς έχουμε βιώσει μέσα στο πετσί μας δεκαπέντε ολόκληρα χρόνια για μία μόνο μονοδρόμηση στην Άρεως, η οποία δεν μπορεί να γίνει γιατί τέσσερις κάτοικοι της Πλουτάρχου αντιδρούν. Αυτή η λογική είναι, εκτός του ότι είναι βασανιστική, δείχνει και τον ευτελισμό των θεσμών. Ευτελίζονται οι σύλλογοι, ευτελίζεστε όμως και εσείς γιατί διαχρονικά, επί δεκαπέντε ολόκληρα χρόνια, ένα θεματάκι απλό δεν μπορεί να δοθεί λύση. Το ξέρετε πάρα πολύ καλά κύριε Ματσούκη. Γι' αυτό και εμείς είμαστε a priori στηρίζουμε την εισήγηση του, του προέδρου του συλλόγου. Εκτιμούμε ότι έχει τη συγκατάθεση των κατοίκων. Σ' αυτές τις περιπτώσεις εμείς κάναμε και συλλογή υπογραφών και τις καταθέταμε στο δήμο. Που σημαίνει από ένα σημείο και μετά πρέπει να πάρετε και εσείς τα μέτρα σας. Δεν μπορείτε να αιωρείτε και να ικανοποιείτε τα αιτήματα του παραδίπλα, του πιο δίπλα και του άλλου. Που ξεκινάει από άλλη αφετηρία. Πρέπει να πάρετε τις αποφάσεις σας. Και να μην πηγαίνει τόσο σε βάθος αυτή η διαδικασία. έλεος.

Γι' αυτό λοιπόν στηρίζω αυτή την εισήγηση και νομίζω ότι κάποτε αυτά πρέπει να τελειώσουν. Να ασχοληθούμε με κάποια σοβαρότερα θέματα.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ.

Ο κύριος... Κύριε Πασαδέλη δεν είχατε πει όμως προηγουμένως. Ξέρετε γιατί σας το λέω; Δεν... Ναι. Δεν, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Για να... Και να συντομεύει η διαδικασία...

Ναι. Κανένα θέμα.

κ. ΠΑΣΑΔΕΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-Μέλος του Συλλόγου Ψαλιδίου: Ναι. Ονομάζομαι και εγώ Νικόλαος Πασαδέλης. Είμαι κάτοικος Ψαλιδίου. Και είμαι και μέλος του ΔΣ του συλλόγου εδώ. Συμφωνώ με αυτά που είπε ο κύριος Μαρκόπουλος και φυσικά και με τον αντιπρόεδρο και τον πρόεδρο, ό,τι είπανε όλοι.

Θα ήθελα μόνο να προσθέσω ως προς στη, στα έργα, να μην ξεχαστεί η διάνοιξη της Παπανδρέου, από τη μεριά του υπουργείου παιδείας, που βγαίνει και η απαλλοτρίωση αν χρειάζεται, που βγαίνει στην οδό Ηλέκτρας. Στη γέφυρα Ηλέκτρας. Δηλαδή ο παράδρομος δηλαδή ο αντίστοιχος της Παπανδρέου που έχουμε να γίνει η διάνοιξη από εκεί. Αυτό ήθελα μόνο. Μην το παραλείψουμε αυτό. Διότι είναι βασικό. Αυτό θα βοηθήσει όλη την περιοχή. Όλη την περιοχή.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Επόμενο είναι να ανοίξει μετά (...). Αλλά αν θα γίνει αυτή η διάνοιξη απέναντι ακριβώς, θα βοηθηθεί όλο το Ψαλίδι και όλη η περιοχή. Και από τη μόλυνση. Κυρίως από τη μόλυνση. (...) υπάρχει μόλυνση μεγάλη. Έχουμε την Αττική οδό. Έχουμε τη Βύρωνος που περνάνε σαράντα, σαράντα πέντε χιλιάδες ημερησίως από εκεί. Έχουμε τον ΟΤΕ. (...). Να μην τα λέμε τι έχουμε. Έχουμε πολλά.

Λοιπόν. Αυτό μόνο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Πασαδέλη έχετε απόλυτο δίκιο. Εγώ θα κάνω μια παρέμβαση.

Να έχετε υπόψη σας όμως ότι στο Μαρούσι αυτή τη στιγμή με τις πράξεις εφαρμογής και την, και την τακτοποίηση του σχεδίου και της ένταξης στο σχέδιο πολλών περιοχών, υπάρχουν περίπου τριάντα, είκοσι εννέα μου φαίνεται είναι, αδιάνοιχτοι δρόμοι για τους οποίους σε άλλα, σε άλλους... Είναι πάρα πολύ λίγοι ώριμοι για να ανοίξουνε. Σ' άλλα εκκρεμούνε αποζημιώσεις. Μιλάμε για τεράστια ποσά. Ξέρετε ότι οι εποχές είναι δύσκολες. Προσπαθούμε κάθε χρόνο και ανοίγουμε κάποιους δρόμους. Αλλά δεν είναι και κάτι που μπορεί να γίνει από τη μία στιγμή στην άλλη. Πρέπει να γίνουνε μελέτες, πρέπει να γίνουν απαλλοτριώσεις, πρέπει να γίνουν χίλια δύο πράγματα, τα οποία και τα βλέπουμε, γίνονται οι σχετικές μελέτες, αλλά δεν είναι και κάτι που μπορεί να γίνει από τη μία στιγμή στην άλλη. Αυτό να το έχετε υπόψη σας. (...) ήτανε πάρα πολλοί δρόμοι. Ανοίξαμε πάρα πολλούς δρόμους. Ε, κοιτάμε κάθε χρόνο να ανοίγουνε αρκετοί.

Ευχαριστώ.

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ-Κάτοικος περιοχής Ψαλιδίου: Καλημέρα.

Λέγομαι Μελετουδή Αναστασία. Είμαι από τους παλιούς κατοίκους, από το '74, στην περιοχή. Στο πολύπαθο Ψαλίδι που πάντοτε κοιτάγανε πώς, πώς να στριμωχτούνε, τα αλλάζανε έτσι, τα αλλάζανε αλλιώς. Το άσχημο, το χειρότερο από όλα είναι ότι λειτουργούν σύμφωνα με τα συμφέροντα ο καθένας τα δικά του. Κάτι που δεν... Θεωρώ ότι κανέναν δεν τιμάει από όλους εμάς εδώ. Ο ένας λέει όχι θα πάρεις το δρόμο σου, ο άλλος όχι, στον άλλο δρόμο. Αυτή είναι μια λογική του παραλόγου. Κατ' εμέ. Νομίζω και για την πλειοψηφία αν καθίσουν και το σκεφτούνε. Να, να πρυτανεύσει η λογική, να δουν τα σχέδια έτσι όπως είναι. Ειδικά το κομμάτι του Ψαλιδίου που είμαστε εμείς, Σπάρτης, Πέλικα, δεν είναι ότι φορτιζόμαστε μόνο από το Mall, αλλά έχουμε και το άλλο τεράστιο απόστημα που λέγεται ΟΤΕ Academy. Υποφέρουμε. Τα Σαββατοκύριακα δεν μπορούμε να κυκλοφορήσουμε. Έχει γίνει ένα υπαίθριο παρκινγκ εκεί. Δεν είναι μόνο από το Mall. Από το Mall η Παπανδρέου που είναι η δική μας μεριά είναι γεμάτη και από την πλευρά του ΟΤΕ Academy που δεν άκουσα κανέναν να το αναφέρει, έχουμε άλλο πολύ μεγάλο, σοβαρό πρόβλημα. Επί χρόνια προσπάθησα να το κυνηγήσω. Δυστυχώς έκανα αυτό που... Καταγγελία. Ελάτε να πείτε ότι απαγορεύεται. Κλήσεις δώσανε, ξαναδώσανε, ξαναδώσανε. Ο κόσμος δεν είχε... Τα έβαζε εκεί. Λύση δεν υπάρχει. Είμαστε δηλαδή όχι μόνο από τη μεριά του Mall, αλλά και από την πλευρά του ΟΤΕ Academy.

Και αυτό το μικρό κομματάκι, το οποίο σημειωτέον είναι χαρακτηρισμένο και επίσημα, κανονικά, με απόφαση και πεζόδρομος, προτάθηκε το 2004 να γίνει διπλής κατευθύνσεως, όταν το έμαθα εγώ ήρθα εδώ επάνω και ενημέρωσα, δεν το ξέρανε καν. Αυτό το κομματάκι για ένα δρόμο που είναι, είναι δεν είναι εκατό μέτρα με πλάτος έξι μέτρων, χωρίς πεζοδρόμια...

Σπάρτης. Και μιλάμε αυτή τη στιγμή είναι δεκατέσσερα ανήλικα παιδάκια εκεί. Είμαστε δεκατέσσερις οικογένειες, δεκατέσσερα ανήλικα παιδάκια, με εκατό μέτρα και έχει έξι μέτρα πλάτος, χωρίς πεζοδρόμια, χωρίς τίποτα.

Αυτό το κομμάτι λοιπόν που υποφέρει και από το... Και από το Mall και από το ΟΤΕ Academy πάρα πολύ, αυτό το κομμάτι εγώ απορώ πώς προτάθηκε να μπει μέσα και να, να απελευθερώσει τι; Πού; Πώς; Απεναντίας θα συσσωρευούμε εκεί το πιο μεγάλο πρόβλημα. Να πρυτανεύσει η λογική παρακαλώ. Οι επιστήμονες οι ειδικοί, οι συγκοινωνιολόγοι μπορούν να το δουν και μόνοι τους και να διαπιστώσουν τι γίνεται.

Ευχαριστώ πολύ.

Ναι. Το έχω καταθέσει. Το έχετε. Το αντίγραφο το έχει εδώ ο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σ' αυτά που λέτε έχετε απόλυτο δίκιο, γι' αυτό είπαμε να πρυτανεύσει η λογική. Εμείς είμαστε της άποψης ότι οι κάτοικοι πρώτα πρέπει να βρουν τι θέλουνε, δηλαδή δεν είναι... Δεν έχει κανείς κανένα... Εγώ και αν είμαι σύνορα με Ψαλίδι, σε εισαγωγικά, δεν με ενδιαφέρει ποιο θα είναι μονής, ποιο θα είναι διπλής. Από πού θα πηγαίνει, από πού θα έρχεται. Γι' αυτό είπαμε λοιπόν από την αρχή ότι πρέπει οι κάτοικοι μόνοι τους να σκεφτούν για να... Κανείς δεν θα είναι ευχαριστημένος. Δηλαδή όπως και να το κάνουμε, οι μισοί θα λένε ναι, οι μισοί θα λένε όχι. Αυτό είναι, λογικό είναι. Έτσι;

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Να μην βάζουμε το προσωπικό μας συμφέρον αποκλειστικά και μόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ε, δυστυχώς όμως το βλέπετε... Βλέπετε ότι κάποια στιγμή στην ουσία...

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Να βάλουμε τη λογική μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...είναι το προσωπικό συμφέρον.

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Να βάλουμε τη λογική μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και φυσικά και δεν πάει και πρέπει να πρυτανεύσει η λογική, αλλά να φανταστείτε ότι υπάρχει ώριμη μελέτη για το βρεφονηπιακό του Ψαλιδίου...

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Και επίσης και κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη.

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Ναι. Ναι. Παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Του Ψαλιδίου. Έχει κατατεθεί για χρηματοδότηση στην, στην Περιφέρεια. Η περιφέρεια προτίμησε να χρηματοδοτήσει το δημαρχείο της Αγίας Παρασκευής είκοσι τέσσερα εκατομμύρια ευρώ, από το να μας...

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Καταλαβαίνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να χρηματοδοτήσει το, το βρεφονηπιακό που είναι το Ψαλίδι.

κ. ΜΕΛΕΤΟΥΔΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: (...)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κοιτάτε...

Έτσι είναι κυρία (...). Ακριβώς έτσι είναι. Ακριβώς έτσι είναι. Όπως και τα έργα, μας, μας εμπαιζανε ότι δεν έχουμε ασφαλιστική ενημερότητα, γιατί όλοι τα έχετε ακούσει αυτά, ότι δεν είχε ασφαλιστική ενημερότητα ο δήμος που ήταν εντελώς, δεν ίσχυε αυτό για τα έργα τα χρηματοδοτούμενα. Μας είχανε κολλήσει τα έργα και στην ουσία αυτός ο οποίος δεν πληρώνει τα έργα τώρα είναι η περιφέρεια. Και έχουνε σταματήσει πάλι τα έργα για την αποχέτευση.

Άρα λοιπόν να υπάρχει κάποια λογική. Γι' αυτό λέμε.

Ποιος κύριος έχει σειρά;

κ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-Λαογράφος: Είμαι Ο Γιώργης ο Παναγούλιας ο λαογράφος, ο μουσικολόγος και ο τραγουδοποιός. Ναι. Ναι. Ναι.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Σας ευχαριστώ πολύ. Εγώ έχω βροντώδη φωνή και μπορώ να καλύψω εδώ την αίθουσα.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Πρώτα – πρώτα θέλω να εκφράσω τα θερμά συλλυπητήρια για το μεγάλο αυτό ατύχημα της Μάντρας, της περιοχής εκεί, που πιστεύω ότι είναι σφάλματα της τοπικής αυτοδιοίκησης και

της περιφέρειας. Εμείς σαν λαογράφοι και που κάνουμε τις εκδηλώσεις σε όλο τον κόσμο, που έλαβα αλληπάλληλα τηλεφωνήματα από την Αμερική, Αυστραλία, Καναδά, (...), Ιλλύριους, Ιλλύριους, που είναι γονίδια οι σημερινοί του Κάδμου, του βασιλεύς των Θηβών. Και ετοιμάζουμε εκδήλωση μεγάλη εμείς, βέβαια θα συμμετέχει και ο δήμος πιστεύω, που παίρνει τρεις χιλιάδες στα σχολεία του Δούκα με χορευτικά και όργανα να εισπράξουμε χρήματα. Λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θερμή παράκληση. Εντός του θέματος...

κ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Είμαστε...

(ταυτόχρονοι διάλογοι)

Τώρα τοποθετούμαι επί του... Τώρα τοποθετούμαι επί του θέματος Ψαλίδι. Δεν άκουσα ποιος είναι ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σαν (...) και Λάκκα Σούλι. Να εξηγούμαι να μην παρεξηγηθώ.

Εγώ είμαι, τυγχάνω να είμαι συγγενής του αιμνήστου (...). Έτσι;

Όχι. Δεν με αντιλαμβάνεστε. Μισό λεπτό. Θα με αφήστε να μιλήσω.

Και θα παρακαλούσα πολύ, θέλω δε αυτό το έργο και τα καινούργια έργα που γίνονται να προσεχτούνε πολύ, να μην έχουμε πεζοδρομηση με μία πλάκα.

Για τους δευτέρας και τρίτης ηλικίας και για τα παιδιά μας που πρέπει να διαφυλάξουμε. Πρέπει να τελειώσει κάποτε αυτό το έγκλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε.

κ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

κ. ΚΩΣΤΟΥΛΗΣ ΑΡΗΣ – Κάτοικος περιοχής Ψαλιδίου: Καλημέρα.

Ονομάζομαι Κωστούλης. Είμαι κάτοικος Ψαλιδίου.

Είχα οργανώσει λίγο διαφορετικά την, την παρέμβαση μου, αλλά θα περιοριστώ στα απολύτως σημαντικά και σ' αυτά τα οποία ακούστηκαν.

Κύριε καθηγητά, εσείς ξέρετε καλύτερα από τον καθέναν ότι διαβάζοντας την πρόταση σας την τελευταία, ότι είθισται και αυτός είναι ένας καημός τον οποίον (...) ότι έχετε, σας καλούνε από τις μελέτες και από τις προγραμματικές συμβάσεις τις οποίες κάνατε να πείτε ποια είναι τα έργα τα οποία, τεχνικά έργα, τα οποία κατά την άποψη σας, την επιστημονική σας αρτιότητα, θα ωφελήσουνε τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε μια περιοχή. Και μάλιστα σε μια περιοχή αμιγούς κατοικίας. Και επ' αυτού προτείνετε τα τέσσερα, πέντε πράγματα.

Όμως θα συμφωνήσετε μαζί μου ότι αν εξαιρέσει κανείς ένα δύο έργα, και μάλιστα τα περιορίσατε στην, στο δρόμο της ΑΣΠΑΙΤΕ, όλα τα υπόλοιπα έργα και αναφέρθηκε μάλιστα και ο, ο αντιδήμαρχος και πρόεδρος της, της επιτροπής, είναι πράγματα τα οποία θέλουνε χρόνο για να γίνουνε.

Επομένως κατά την άποψη μου, και εδώ πρέπει να συμφωνήσουμε όλοι, αυτά τα οποία προτείνετε και δικαίως τα προτείνετε γιατί έτσι σας καλούνε, είναι πράγματα τα οποία θα...

Είναι, είναι, είναι πράγματα τα οποία θα αποδώσουνε, να αποδώσουνε στο μέλλον. Επομένως στην παρούσα φάση, επιτρέψτε μου να πω την άποψη μου ότι δεν μπορούνε να αξιολογηθούνε ότι είναι μέτρα τα οποία θα αποδώσουνε σε μία κυκλοφοριακή ρύθμιση την οποίαν υποβάλατε τώρα και θα ψηφιστεί στο αμέσως, αν θα ψηφιστεί, υπό την συγκεκριμένη μορφή, στα επόμενα στάδια.

Το επόμενο θέμα το οποίο νομίζω ότι θα συμφωνήσετε μαζί μου γιατί έτσι σας καλούσε η προγραμματική σύμβαση την οποία κάνατε με την τεχνική υπηρεσία, γιατί αναφερθήκατε στο ισοζύγιο στάθμευσης. Αν θυμάμαι καλά, από την, από τη πρόταση, από τη σύμβαση την οποία υπογράψατε, σας καλούσανε να πείτε αν με την πρόταση την οποία τώρα φέρνετε για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας θα αλλάξει το ισοζύγιο στάθμευσης. Είναι προφανές και είπατε ότι δεν θα αλλάξει το ισοζύγιο στάθμευσης.

Το ερώτημα όμως δεν είναι αυτό. Το ζητούμενο είναι και το μεγάλο ερώτημα είναι αυτό το πρόβλημα στάθμευσης που υπάρχει γενικότερα στο Ψαλίδι και έχει λάβει διαστάσεις πλέον κοινωνικού φαινομένου, γιατί κάποια κυρία αναφέρθηκε προηγουμένως στην ΟΤΕ Academy, όπου προ ημερών εκεί τα πράγματα ήταν, θύμιζε πολιορκημένη πόλη. Και μετά από πέντε μέρες περίπου, δεν ξέρω για ποιους λόγους, από την απέναντι πλευρά, υπουργείο, Mall κλπ, γινότανε ένα αδιαχώρητο. Δηλαδή δεν μπορούσε κανείς να περιγράψει το τι συμβαίνει. Και ο σταθμός του, ο σταθμός της Νερατζιώτισσας είχε τα (...) του.

Επομένως ρωτήθηκε ένα θέμα, είναι λοιπόν άξιο λόγου να μιλάμε για ισοζύγιο στάθμευσης το οποίο ανταποκρίνεται στον πολεοδομικό χαρακτήρα αυτής της περιοχής; Δηλαδή όλη αυτή η στάθμευση η οποία συμβαίνει στο Ψαλίδι είναι πρόβλημα το οποίο δημιουργούν οι ίδιοι οι κάτοικοι πηγαίνοντας από σπίτια στη δουλειά και επιστρέφοντας; Θα συμφωνήσετε μαζί μας ότι είναι... Δεν είναι έτσι τα πράγματα, επομένως πρέπει να συμπεριλάβετε στα πράγματα τα οποία ενδεχομένως πρέπει να διαχειριστείτε.

Και επειδή μίλησε ο κύριος αντιδήμαρχος και πρόεδρος της διαβούλευσης ότι τα έργα αυτά θέλουν χρόνο, θα αποδώσουν, δεν έχουμε χρήματα κλπ. (...) μιλάμε για μια περιοχή η οποία από το 2000 καταδυναστεύεται από τις, από την επέλαση των υπερτοπικών χρήσεων. Δηλαδή όλα αυτά τα πράγματα τα οποία (...) περιγράψατε, δεν θα μπορούσε να γίνει κάτι από αυτά;

Εμένα η άποψη μου είναι, για να μην τρώω και πολύ χρόνο, πολλά από αυτά θα είχανε δρομολογηθεί, θα είχανε κάνει ώριμες μελέτες, όπως λέει και ο κύριος αντιδήμαρχος, άλλα από αυτά θα είχανε, θα είχανε γίνει με ίδιους πόρους του δήμου και ενδεχομένως άλλα θα είχανε εγκριθεί από χρηματοδοτικά προγράμματα, από την περιφέρεια και ούτω κάθε εξής.

Κύριε καθηγητά επιτρέψτε μου να πω ότι το 2007 κληθήκατε να ρυθμίσετε τα θέματα της κυκλοφορίας στο Ψαλίδι, όταν στο μεταξύ είχε παρέλθει ένα χρονικό διάστημα από το 2002 ή το 2003 που λειτουργούσε η Αττική οδός, προστέθηκαν Mall, υπουργεία κλπ, σταθμός, με αποτέλεσμα κληθήκατε να διαχειριστείτε μια υπαρκτή κατάσταση η οποία ήταν διόλου, διόλου ευκαταφρόνητη και δεν είχε καμία σχέση με τις ανάγκες της, της τοπικής κοινωνίας. Όταν οι όμοροι δήμοι έγκαιρα από το 2002 τι κάνανε; Πήγαν και οργανώσανε τα πράγματα εις τρόπον ώστε εκεί να μην κυκλοφορούν τίποτα. Και το κόστος της απορρύθμισης της κυκλοφορίας μετατέθηκε αποκλειστικά και μόνο στο Ψαλίδι.

Τότε λοιπόν, αν θυμάμαι καλά, στη φιλοσοφία της πρότασης σας, γιατί αυτός είναι ο πυρήνας της πρότασης, αναφερθήκατε ότι ο σκοπός της, της κυκλοφοριακής ρύθμισης είναι να αποτρέψει την υπερτοπική κίνηση, τη διαμπερή και να διαχειριστεί σε απόλυτο βαθμό τα θέματα της στάθμευσης. Επιτρέψτε μου να σας πω δίχως ίχνος απόλυτης κριτικής και νομίζω ότι θα συμφωνήσετε μαζί μας, ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του 2007 απέτυχαν κατά την άποψη μας, μπορεί να μην συμφωνήσετε, για δύο βασικούς λόγους τουλάχιστον.

Τα διαβάζω για να είμαι απόλυτα συνεπής στο...

Δεν υπήρχε η επιστημονική τεκμηρίωση των προτάσεων σας με το χαρακτηρισμό της περιοχής ως ζώνη αμιγούς κατοικίας, αλλά και από το γεγονός ότι (...) τους συγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους για τη λειτουργία του παραπλεύρου της Αττικής οδού. Και δεύτερον, οι ρυθμίσεις δεν υποστηρίχθηκαν με τα απαραίτητα τεχνικά έργα που είχαν προταθεί από τον κύριο, από εσάς, την (...) των οποίων ο μελετητής είχε περιγράψει ως απολύτως αναγκαία προϋπόθεση για την επιτυχή εφαρμογή της πρότασης του. Και αυτό όφειλα να το, να το, να σας το πιστώσω.

Αυτοί ήταν οι δύο βασικοί λόγοι.

Στην (...) ανάθεση της νέας κυκλοφοριακής ρύθμισης έχω την ασφαλή (...) ότι μάλλον επαναλαμβάνονται τα ίδια λάθη. Και αυτό επιτρέψτε μου να το πω. Και υπό αυτή την έννοια, και το διοικητικό συμβούλιο τα περιέγραψε, εγώ νομίζω ότι σας προτρέπω να ξαναδείτε με δεύτερη σκέψη τα θέματα της φιλοσοφίας σας της σημερινής, η οποία νομίζω ότι σας αδικεί. Κατά την άποψη μου ενέχει το στοιχείο της αστοχίας. Και εάν η φιλοσοφία του 2007 ήτανε

άλλη και τώρα είναι άλλη, προσωπικά, και τελειώνω, δεν αντιλαμβάνομαι το λόγο για τον οποίο διανύσατε μια απόσταση ετών φωτός και μεταφερθήκατε από μια θέση σε καμιά άλλη, σε μια άλλη θέση, χωρίς κανείς να αντιλαμβάνεται τη σκοπιμότητα δηλαδή να εξυπηρετηθούν οι υπερτοπικές χρήσεις, να εξυπηρετηθεί ο ΟΤΕ Academy, το ΙΕΚ, ξέρω εγώ, το υπουργείο, ο σταθμός κλπ. Και να μείνουν στην άκρη και να υπάρχει ένας διαρκής καημός των κατοίκων και να αναρωτιούνται εάν η επιλογή τους να εμπιστευτούν την πολιτεία ήταν σωστή επιλογή ή έχουν ενδεχομένως να κάνουμε ένα κράτος μπαταξή.

Λοιπόν. Υπό αυτές τις σκέψεις σας παρακαλούμε πάρα πολύ να δείτε με ποιον επιστημονικό τρόπο αυτά τα πράγματα μπορούν να περπατήσουν. Διότι χωρίς τεχνικά έργα, χωρίς κανείς να λαμβάνει υπόψη του τη νομοθεσία δεν μπορεί καμία μελέτη και η αρτιότερη ακόμα, να πάει, να πάει παρακάτω.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλω να πω δυο πράγματα.

Είπε ο κύριος Κωστούλης για τους όμορους τους δήμους. Το ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι το 2007, και δεν ξέρω ποιοι είχανε τις ιδιοκτησίες πριν το 2007 ή κατά την περίοδο των Ολυμπιακών αγώνων που γινόταν το Mall, η Αττική οδό, το ΟΤΕ Academy υπήρχε πολλά χρόνια, τότε δεν δυσανασχέτησε κανείς. Αφήσανε όλοι να γίνουν... Δεν δυσανεστηθήκανε, δεν διαμαρτυρηθήκανε. Όλα ωραία και καλά. Κτιστήκανε... Εν πάση περιπτώσει, και να διαμαρτυρηθήκατε και να κάνατε, αυτά κτιστήκανε και γίνανε.

Από εκεί και πέρα, οι όμοροι, έπρεπε, το ξέρετε πάρα πολύ καλά, οι όμοροι δήμοι (...) σκεπασμένοι, απαιτήσανε και σκεπάστηκε η Αττική οδός. Έτσι; Στο Μαρούσι είναι το μοναδικό σημείο που δεν σκεπάστηκε η Αττική οδός, γιατί άμα είχε σκεπαστεί η Αττική οδός δεν θα είχαμε κανένα πρόβλημα αυτή τη στιγμή.

Άρα λοιπόν μην καταλογίζετε ευθύνες στη διοίκηση του δήμου. Η διοίκηση του δήμου, ο Πατούλης από το 2007 και αυτό το οποίο λέμε και τώρα και δεν, δεν καταλαβαίνω γιατί κάνετε ότι δεν το καταλαβαίνετε, είναι ό,τι θέλουνε οι κάτοικοι να το κάνουμε. Σε μια κατάσταση όμως που τη λάβαμε και δεν μπορεί να γίνει τίποτα από εδώ και πέρα. Και δεν ξέρω και οι κάτοικοι τότε γιατί δεν κινητοποιηθήκανε και κινητοποιούνται τώρα, να πούμε ότι α, υπάρχει πρόβλημα με αυτό το... Τότε γιατί δεν υπήρχε πρόβλημα; Τότε δεν διαμαρτυρηθήκατε για το σκέπασμα της Αττικής οδού.

Ε και τι έγινε; Και τι έγινε; Ε εντάξει.

Αλλά συνεχίζετε όμως, συνεχίζετε, σε εισαγωγικά, να υποστηρίζουμε τις, κάποιους της προηγούμενης διοίκησης ή τις πρακτικές της πολιτικής, της πολιτικής της προηγούμενης διοίκησης, έτσι, που αυτοί στην ουσία καταστρέψανε το Ψαλίδι. Δεν το κατέστρεψε η, η διοίκηση Πατούλη. Εμείς τα βρήκαμε αυτά. Έτσι;

Το λέει... Το λέει και η χρονολογία. Αυτά όλα τα βρήκαμε.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Όχι. Όχι. Όχι. Δεν είπα κάτι τέτοιο. Λέω... Το ζουμί της υπόθεσης ποιο είναι. Το ζουμί της υπόθεσης. Και αυτό το οποίο λέμε κύριε Μαρκόπουλε...

Κύριε Μαρκόπουλε, αυτό το οποίο...

Ναι.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Μπράβο.

Το Mall μπορούσε... Το Mall μπορούσε να φύγει από εκεί; Ή μπορεί να φύγει από εκεί; Όχι. Αυτό είναι το θέμα. Το ΟΤΕ Academy μπορεί να φύγει από εκεί; Το... Το καινούργιο κτίριο που γίνεται ο δήμος το έκανε ή ο δήμος έκανε οτιδήποτε; Το ΤΑΙΠΕΔ έδωσε την άδεια και το πούλησε όπως πουλήθηκε τώρα. Το άλλο το οποίο αδειάζουμε τώρα, που είναι πάλι του ΤΑΙΠΕΔ, ποιος σας λέει ότι αύριο το πρωί δεν θα κτίσει, δεν θα βγάλει το, το υπουργείο απευθείας άδεια, γιατί δεν θα βγάλουν από το δήμο, για να χτίσουν οτιδήποτε; Άρα από εκεί και πέρα να μην τα λέμε όπως θέλουμε. Να μην τα λέμε όπως θέλουμε.

Όχι προσωπικά κύριε Κωστούλη. Δεν... Ούτε τέτοιας μομφής είναι.
(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Όχι, μα...

Κύριε Κωστούλη, αγαπητέ κύριε Κωστούλη, δεν θέλω, δεν υπάρχει κανένα τέτοιο, ούτε μομφή. Είναι ούτε... Απλά και μόνο την πραγματικότητα λέω.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Και βέβαια.

κ. ΚΩΣΤΟΥΛΗΣ ΑΡΗΣ: Διακρίνατε από τα λεγόμενα μου ότι υπάρχει κριτική και μάλιστα εμπαθής κριτική για τη σημερινή διοίκηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Όχι, δεν διέκρινα τίποτα. Απλά και μόνο στη συζήτηση την οποία κάνουμε, γιατί συζητάμε και σε, και σε πολύ καλό επίπεδο πιστεύω σήμερα, απλά και μόνο λέμε την πραγματικότητα. Και η πραγματικότητα είναι αυτή. Καλώς ή κακώς. Από εκεί και πέρα τώρα βλέπουμε τι θα κάνουμε.

κ. ΚΩΣΤΟΥΛΗΣ ΑΡΗΣ: Θέλετε κύριε αντιδήμαρχε να με περιγράψετε τι ακριβώς εννοείτε με τον όρο πραγματικότητα; Διότι καλό θα είναι να ακούσουμε εδώ οι κάτοικοι, γιατί οι περισσότεροι κάτοικοι είναι, τι ακριβώς εννοείτε. Εννοείτε δηλαδή αυτήν την οποίαν, την πραγματικότητα την οποίαν υπέγραψε... Μάλλον στην οποία αναφέρθηκε ο κύριος μελετητής, κατά την άποψη μου κακώς αναφέρθηκε ότι παρέλκει κάποια, οποιαδήποτε προσπάθεια, οι κάτοικοι να διαφεντεύουν τα κεκτημένα τους. Αυτό εννοείτε; Δηλαδή είναι ότι το γεγονός ότι το Ψαλίδι περικλείεται από αυτές τις υπερτοπικές χρήσεις, είναι μια πραγματικότητα την οποία οφείλουμε να αποδεχτούμε και να συμφωνήσουμε, δεν ξέρω με ποιον, σίγουρα με εσάς όχι γιατί δεν το υπονοήσατε, ότι υπάρχει περίπτωση συμβατότητας με αυτές τις υπερτοπικές χρήσεις; Ή δικαιούνται αυτές οι υπερτοπικές χρήσεις κατά την άποψη σας να εξαγάγουν τις αρνητικές επιπτώσεις σε μια περιοχή την οποίαν ο δήμος Αμαρουσίου το 1988 έκανε αμιγή κατοικία. Εκτός αν εσείς, που δεν θέλω να το πιστεύω ούτε μου περνάει από το μυαλό, αλλά οφείλω να το καταθέσω, αν εσείς πιστεύετε ότι η περιοχή σήμερα δεν είναι αμιγή κατοικία, είναι κάτι άλλο.

Θέλω λοιπόν να πω ότι υπήρχαν ευκαιρίες στο μεταξύ, διότι αναφερθήκατε στην ΟΤΕ Academy. Ποιος σας είπε εσάς ότι η ΟΤΕ Academy δεν μπορεί να φύγει; Τι εννοείτε ακριβώς; Ότι η ΟΤΕ Academy είναι μια χρήση η οποία είναι (...) στα πλαίσια μιας περιοχής αμιγούς κατοικίας; Αν αυτό εννοείτε να το πείτε.

Δύο. Είπε κανένας ότι θα φύγει το Mall; Αλλά από την άλλη πλευρά τα θέματα της κυκλοφορίας του Mall, αν δεν (...) θεωρείτε ότι είναι άτοπη ή ουτοπία, δηλαδή είναι κανείς, αναλαμβάνει ρίσκο; Δεν ξέρω τι ρίσκο αναλαμβάνει.

Τρία. Εάν το υπουργείο έγινε, προφανώς και δεν έγινε επί της δικής σας θητείας. Τι σημαίνει; Ότι το υπουργείο μπορεί να λειτουργεί χωρίς κανόνες; Τους κανόνες ποιος θα τους βάλει; Εγώ; Εσείς θα τους βάλετε τους κανόνες. Ή γνωρίζετε ότι δεν είναι στη δικαιοδοσία του δήμου να βάλει τους κανόνες, σε αυτούς οι οποίοι όχι μόνο λειτουργούν με τον τρόπο που λειτουργούν, αλλά οι περισσότερες από αυτές τις χρήσεις είναι παράνομες. Η ΟΤΕ Academy τι είναι; Παράνομη χρήση είναι. Το αμφισβητείτε; Το ΙΕΚ τι είναι; Είναι, είναι παράνομη... Είναι σύννομη χρήση; Η απάντηση είναι όχι.

Το υπουργείο; Γιατί; Είναι σύννομη χρήση, η οποία έχει το κέλυφος ενός δημόσιου χαρακτήρα; Γίνανε επί των ημερών σας; (...). Αλλά τι σημαίνει; Η διοίκηση δυστυχώς έχει μια συνέχεια. Δυστυχώς ή ευτυχώς.

Επομένως αυτά τα οποία καλείται σήμερα να ικανοποιήσει μια κυκλοφοριακή μελέτη δεν είναι να υποκαταστήσει μια πολεοδομική μελέτη, η οποία υπάρχει. Και εγώ λέω ότι το Ψαλίδι έχει χρήσεις αυτές που είναι κλπ, και αν, αν θυμάμαι καλά, αν εξαιρέσει κανείς εκεί την οδό Βύρωνος, όπου το γενικό πολεοδομικό επιτρέπει χρήσεις παντοπωλείου, κουρείου κλπ, οι οποίες είναι χρήσεις για να, για να εξυπηρετούνται οι επιτακτικές ανάγκες των κατοίκων, η υπόλοιπη χρήση είναι κατοικία.

Συνεπώς τι; Θα πρέπει λοιπόν για να λειτουργήσει το Mall... Είπε κανένας να το εμποδίσει; Αλλού αυτά. Αυτό το οποίο προτείνουμε εμείς είναι να λειτουργήσει με κανόνες. Δηλαδή αυτό που εξάγει ή εισάγει τους επισκέπτες τους, ας (...). Τι θα κάνει; Ράμπα θα κτίσει; (...). Δεν μπορεί όμως μια κυκλοφοριακή μελέτη να εξυπηρετεί το, τις υπερτοπικές χρήσεις... (...) των κατοίκων. (...) αυτή την ευθύνη έχετε απέναντι των κατοίκων;

Είπε κανένας ότι δεν πρέπει να συμβάλλετε στη λειτουργία των υπερτοπικών χρήσεων; Συμβάλλατε. Με ποιον τρόπο; Από εκεί μεριά επομένως, αυτό πιστεύουν οι κάτοικοι, είναι να λειτουργούν. Εσείς κάνετε τη δουλειά σας, να παίρνετε τα δημοτικά τέλη, αλλά να μην ενοχλείται η τοπική κοινωνία. Άλλωστε αυτή είναι μέσα στις υποχρεώσεις. Εκτός αν το αμφισβητείτε.

Αυτά ήθελα να πω. Και δεν έχουν το στοιχείο ούτε μ' άλλο... Με την ιδιότητα σας αναφέρθηκα προηγουμένως. Δεν αναφέρθηκα προσωπικά.

Αλλά και από την άλλη την πλευρά, τι λένε οι κάτοικοι ότι θέλουν; Έχετε δίπλα σας τον κύριο καθηγητή, του αναθέσατε μια μελέτη. Οι κάτοικοι μπορεί να λένε το μακρύ και το κοντό τους. Εγώ μπορεί να λέω για το Νίκο, εγώ όπως μιλάω για εμένα... Αν οι κάτοικοι λοιπόν είναι αυτοί οι οποίοι έχουν τον περιούσιο λόγο να ρυθμίζουν τα της κυκλοφορίας τους, τότε ο κύριος καθηγητής... Αχρείαστα να είναι.

Κύριε καθηγητά δεν, δεν, δεν προσπαθώ να, να, να αποδομήσω το, την, την δουλειά σας και την ακαδημαϊκή σας υπόσταση, αλλά επιτρέψτε μου να πω ότι κάπως έτσι έχουν τα πράγματα. Δεν μπορεί να είναι διαφορετικά. Συγνώμη αλλά... Δεν θέλω να είμαι αγενής, αυτή είναι η άποψη μου και δεν νομίζω ότι έχω... Σκοπός και πρόθεση μου είναι να προσβάλω ούτε εσάς, ούτε το προεδρείο.

(ταυτόχρονοι διάλογοι)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Ακριβώς τα ίδια πράγματα είπαμε κύριε Κωστούλη. Η διευκρίνιση, και δεν ήτανε σε θέμα προσωπικό όταν είπα ό,τι είπα προηγουμένως. Απλά και μόνο λέω ότι η κατάσταση η οποία δημιούργησε το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο, στο Ψαλίδι ήταν μια κατάσταση την οποία, η οποία έπρεπε να είχε χειριστεί, η όλη διαδικασία εκείνο τον καιρό που έγινε, διαφορετικά.

Τώρα, από εκεί και πέρα, τα πράγματα έχουν αλλάξει. Και έχουν αλλάξει και πρέπει, καλούμαστε να, να φτιάξουμε την κυκλοφοριακή μελέτη ή οτιδήποτε που θα ήταν πολύ πιο εύκολα και καταλογίζω ευθύνες σ' αυτούς που έπρεπε να το κάνουν και δεν το κάνανε. Τα ίδια που λέτε, λέω και εγώ. Έτσι; Μην γίνει καμία παρανόηση.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ – Κάτοικος περιοχής Ψαλιδίου: Λοιπόν. Καλημέρα σε όλους.

Σκορδίλη Γεωργία λέγομαι.

Είχα συμμετάσχει και στη, από το 2007 στη μελέτη των κυκλοφοριακών προβλημάτων και ήμουν μέρος της λύσης τους. Όμως περίμενα...

Καλά, εννοείται ότι έχουνε περάσει πάρα πολλά χρόνια. Θα είχε... Έπρεπε να γίνει νωρίτερα αυτή η αναθεώρηση.

Όμως θα περίμενα σε μία αναθεώρηση να δω εκτιμήσεις, να αξιολογούνται τα αποτελέσματα της λύσης που είχε δοθεί τότε και να προτείνονται κάποιες λύσεις. Εκτός και αν ήτανε πολύ καλή η μελέτη οπότε δεν χρειαζότανε κάποια αλλαγή.

Το συμπέρασμα, αν και δεν είμαι συγκοινωνιολόγος, θα έπρεπε να είναι... Διότι εκ του αποτελέσματος που... Ας δούμε λίγο το χάρτη. Ο χάρτης δείχνει ότι η περιοχή μας είναι μικρή. Απλώνεται σε βάθος δύο έως τριών τετραγώνων. Ένα.

Δύο. Τα κόκκινα βελάκια που δείχνουν τις αλλαγές που προτείνει ο κύριος καθηγητής είναι ελάχιστα. Δηλαδή παίρνει την κίνηση... Ας πούμε ότι θα την πάρει. Ας πούμε ότι θα την πάρει, γιατί δεν θα τη πάρει. Από τη Ρέας και τη μοιράζει στη Σπάρτης και στη Ρίτσου. Βάζει την (...) που απ' ότι ξέρω είναι πεζόδρομος, της δίνει κατεύθυνση. Αντιδρομεί την Αιγαίου. Παρατηρήστε λίγο την Αιγαίου. Το πρώτο βελάκι οδηγεί προς τη γέφυρα Αιγαίου και όλα τα

άλλα δείχνουν προς τη Βύρωνος. Ακούστε με λίγο. Αυτό, αυτό είπατε ότι είναι λάθος. Πριν λίγο μου το είπατε εμένα. Στην Αιγαίου; Μπορείτε να τη δείτε λίγο; Η Αιγαίου είναι ανάποδα. Λοιπόν. Αφήστε λίγο να τελειώσω κύριε Ματσούκη. Έχει ένα βελάκι που οδηγεί από την Εγνατίας προς τη γέφυρα Αιγαίου. Δεν θέλω να μπω στη λεπτομέρεια. Αφήστε λίγο να πω (...).

Λοιπόν. Έχει σημασία το πρώτο που είπα. Ότι είναι σε βάθος δύο έως τριών τετραγώνων. Αυτό σημαίνει το εξής. Όσο δεν παίρνετε μέτρα προστασίας των δρόμων, που είναι μέτρα προστασίας των κατοίκων στην ουσία, των πεζών και των οχημάτων, δεν υπάρχει περίπτωση να μην γίνεται παραβίαση των σημάτων. Ήμουνα μάρτυράς την προηγούμενη εβδομάδα Αιγαίου και Πέλικα, δύο αυτοκίνητα, φοβερή σύγκρουση με δύο μικρά παιδιά μέσα. Παραλίγο να σκοτωθούν. Αυτά υπήρχαν τα σήμερα. Και τι είπε η οδηγός που περνούσε το κομμάτι Εγνατίας προς Πέλικα ανάποδα; Εντάξει, είναι μικρή απόσταση και το πάω. Χρόνια το κάνω.

Λοιπόν. Αυτό και μόνο θα έπρεπε να σας υποψιάσει. Δηλαδή εννοώ το μικρό βάθος της γειτονιάς, ότι έπρεπε οι δρόμοι να έχουνε εμπόδια. Δηλαδή αυτό που λέγαμε από το 2007. Πρέπει να στενέψουνε οι εισοδοί των οδών. Αυτό το πράγμα. Δεν ζητάμε από τον κύριο Κόκκαλη ούτε από την περιφέρεια να βάλει τα πολλά λεφτά, δηλαδή έλεος. Έλεος ας πούμε. Δεν στοιχίζει αυτό το πράγμα που θα σώσει ζωές.

Δεν με ακούει ο κύριος Κόκκαλης. Θα περιμένω να το ξαναπώ. Το ακούσατε κύριε Κόκκαλη; Ωραία. Γι' αυτό σταμάτησα.

Λέω λοιπόν ότι επειδή ό,τι και να κάνουμε, ό,τι σχέδια και να φέρουμε δεν υπάρχει περίπτωση να μην πηγαίνουν ανάποδα γιατί είναι μικρό το βάθος της γειτονιάς, θα έπρεπε να γίνουμε τα μικρά τεχνικά έργα που δεν κοστίζουν τίποτα, πραγματικά τίποτα. Αφήστε μια εκδήλωση, μην την κάνετε. Και ρίξτε εκεί κάποια χρήματα. Δηλαδή ελάχιστα, να στενέψετε τις εισόδους των δρόμων. Να μην πηγαίνουν ανάποδα τα αυτοκίνητα. Δηλαδή εμείς κινδυνεύουμε κάθε μέρα. Όχι μόνο εμείς. Και τα δέκα εκατομμύρια των επισκεπτών του Mall δηλαδή. Γιατί δεν στενεύετε τις εισόδους των οδών; Δεν έχει κόστος αυτό. Ακόμα και με εμπόδια τεχνητά. Δεν χρειάζεται να σκάψετε, δηλαδή να κάνετε μεγάλα έργα. Αυτό το πράγμα είναι βασικό. Το αφήνω αυτό. Απλά αξιολογήστε το λίγο, γιατί το λέμε από το 2007 αυτό. Είναι κρίμα.

Λοιπόν. Και μην πάμε ας πούμε τι έκανε ο Τζανίκος και τι κάναμε το 2004 κλπ που γινόντουσαν τα έργα. (...) αυτό κάτι. Είναι καλό και για εσάς. Εντάξει; λοιπόν. Ένα αυτό.

Το δεύτερο βασικό που ήθελα να πω είναι η γέφυρα Αιγαίου. Τι σας εμποδίζει να πεζοδρομήσετε αυτή τη γέφυρα που φέρνει όλη την κίνηση στο Ψαλίδι; Μπορεί να μου το απαντήσει κάποιος; Εγώ έχω κάνει έγγραφο στο υπουργείο και έγινε αποδεκτή η πρόταση μου. Με... Επ' ευκαιρίας της ΣΜΠΕ. Σας το ανακοινώνω εδώ τώρα. Λοιπόν, εσείς γιατί δεν παίρνετε την πρωτοβουλία αυτή; Δεν κοστίζει τίποτα. Τίποτα. Να πεζοδρομήσετε τη γέφυρα Αιγαίου. Και εμείς δεν θα φωνάζαμε συνέχεια μετά. Θα ησύχαζε η γειτονιά. Πώς δεν το καταλαβαίνετε αυτό; Να μου απαντήσει ο κύριος Ματσούκης θέλω σε αυτό και εσείς. Που δεν είναι ούτε τεχνικό έργο, έτσι;

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ – Καθηγητής-Συγκοινωνιολόγος: Να απαντήσω τώρα;

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Όχι. Στο τέλος.

(ταυτόχρονοι διάλογοι)

Πώς της δώσατε κατεύθυνση; Κάποτε μας λέγατε ότι δεν μπορούσατε ούτε κατεύθυνση να της δώσετε. Ότι δεν είναι δικιά μας και είναι του υπουργείου κλπ. Πώς της δώσαμε κατεύθυνση; Όταν είχαμε κλείσει εμείς τη γέφυρα, αν θυμόσαστε, στις διαδηλώσεις μας, το πετύχαμε αυτό. Δεν μπορούμε να κάνουμε ένα βήμα ακόμα; Δεν μας εμποδίζει τίποτα. Σας αναφέρω ότι την πρόταση του υπουργείου, έτσι; Θα τις βρείτε μαζί σας. Δεν υπάρχει περίπτωση.

Τι είπατε;

Ακούστε. Το Mall δεν το ρωτάμε. Το Mall ήρθε και μας βρήκε και έχει γίνει αφέντης της περιοχής, λες και είμαστε η αυλή του. Εντάξει; Δεν υπάρχει λόγος να ρωτήσετε το Mall. Δεν με ενδιαφέρει το Mall. Να εξυπηρετηθεί όπως θέλει. Ήδη του έχουμε δώσει όλη την απέναντι γειτονιά. Όλη η απέναντι από το, από το νότιο παράδρομο προς την Κηφισίας, είναι δική του. Γιατί να του δώσουμε και το Ψαλίδι;

Αυτά. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λέτε καταρχήν ότι υπάρχει απάντηση από το υπουργείο. Αν υπάρχει απάντηση από το υπουργείο γραπτώς να την καταθέσετε. Τη γραπτή απάντηση του υπουργείου. Όχι τηλεφωνική. Για να τέτοιο. Για να μπορέσουμε να δούμε αν όντως το υπουργείο λέει αυτό το οποίο λέει για την πεζοδρόμηση.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Άμα το εννοείτε... Ξέρατε ότι θα έρθετε εδώ, θα το πείτε αυτό, έπρεπε να είχατε και την...

Καλή μου αυτό λέω. Έπρεπε να είχατε...

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Κανονικά έπρεπε να είσατε ενημερωμένοι γιατί αφορά τη ΣΜΠΕ. Στη ΣΜΠΕ ήταν και ο δήμος, (...) απόψεις. Και έχει βγει απάντηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς λέτε λοιπόν ότι έχετε μια απάντηση του υπουργείου. Προφανώς είναι γραπτή, έτσι; Και για να ισχύει πρέπει να είναι γραπτή. Άμα είναι γραπτή παρακαλούμε να τη καταθέσετε για να μπορέσουμε να ξέρουμε τι γίνεται.

Είπατε και κάτι άλλο προηγουμένως. Να μην κάνουμε κάποια εκδήλωση για να κάνουμε και κάποιο έργο στο τέτοιο;

Επειδή ξέρετε ας πούμε, ξέρω ασχολείστε με τα κοινά αρκετό καιρό, δεν έπρεπε να την πείτε αυτή την κουβέντα. Ξέρετε ότι άλλοι κωδικοί οι εκδηλώσεις, άλλοι το τεχνικό πρόγραμμα, άλλοι είναι χίλια δυο έργα που γίνονται, που περιμένουμε να χρηματοδοτηθούν. Τα έργα που γίνονται είναι συγκεκριμένα για όλες τις γειτονιές στο Μαρούσι. Δεν υπάρχει μόνο το Ψαλίδι. Το Μαρούσι είναι δεκαεπτά γειτονιές. Έτσι; Και δεκαεπτά γειτονιές οι οποίες ήτανε προβληματικές. Δεν υπήρχαν ούτε αγωγοί ακαθάρτων, ούτε όμβρια, ούτε ασφαλτοστρώσεις, ούτε ανοιγμένοι δρόμοι, ούτε τίποτα. (...) τα ισοπεδώνουμε όλα χωρίς να υπάρχει λόγος.

Τώρα από εκεί και πέρα, ποια εκδήλωση δηλαδή να κόβαμε, να μην κάνουμε για να κάνουμε... Και ποιο έργο δηλαδή; Κάτι συγκεκριμένο.

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Τελειώσατε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι. Ναι.

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Λυπάμαι που μέινετε σε αυτό το σημείο απ' όσα είπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σας πω κάτι. Δεν μπορούμε να λέμε εδώ πέρα...

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Εγώ λυπάμαι...

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Δεν κάνουμε πολιτική εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Την πολιτική εσείς την κάνετε. Όταν λέτε... Όταν λέτε...

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Ακούσατε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι. Εσείς θα ακούσετε.

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Εγώ έχω καλυφθεί. Δεν ξέρω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εσείς να ακούσετε.

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Μπορείτε να συνεχίσετε να μιλάτε...

(ταυτόχρονοι διάλογοι)

Δεν το αξιολογώ το παρακάτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοιπάχτε να δείτε. Θα μιλήσω όσο θέλω. Πρόεδρος είμαι...

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Ωραία. Μιλήστε. Αυτό σας είπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (...)

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Εγώ σας είπα δεν θα συνεχίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την πολιτική...

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Μιλήστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την πολιτική εσείς λοιπόν την κάνετε. Δεν την κάνω εγώ.

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Εγώ δεν κάνω πολιτική.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν λέτε ότι να μην κάνουμε μία εκδήλωση για να κάνουμε ένα έργο στο Ψαλίδι, εσείς την κάνετε...

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Τι έργο σας ζήτησα να κάνετε όμως;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν ξέρω.

κ.ΣΚΟΡΔΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ: Α, δεν... Δεν ακούσατε δηλαδή. τα στενέματα των δρόμων σας είπα.

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Εντάξει. Το άκουσα εγώ. Δεν πειράζει.

Καλημέρα σε όλους.

Α, είναι και η κυρία;

κ. ΣΟΥΜΠΑΣΑΚΗ – Κάτοικος περιοχής Ψαλιδίου: Ναι. Γεια σας.

Λέγομαι Σουμπασάκη. Μένω στην οδό Ψαρών.

Απλώς υποθέτω ότι από το Mall παίρνουμε κάποια αντισταθμιστικά. Ο δήμος εννοώ. Κάποια από αυτά τα χρήματα θα μπορούν να δοθούν στο Ψαλίδι και όχι στις υπόλοιπες δεκαεπτά γειτονιές του Αμαρουσίου. Νομίζω ότι το Ψαλίδι δικαιούνται να πάρει κάποια λεφτά απ' όλες αυτές τις υπερτοπικές χρήσεις.

Να εξετάσετε επίσης την παρανομία που κάνει, την τεράστια, το ΟΤΕ Academy. Γιατί δεν είναι νόμιμο. Όλη την κίνηση που δημιουργεί, έτσι, είναι κάτι παράνομο. Ο δήμος ποτέ δεν το έχει εξετάσει αυτό.

Σας παρακαλούμε να είστε κοντά μας. Σ' όλα αυτά τα πράγματα. Και βέβαια αν κλειστεί η γέφυρα της οδού Αιγαίου, έτσι, λύνεται το 90% της κυκλοφοριακής κίνησης του Ψαλιδίου.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα αντισταθμιστικά που παίρνει ο, ο δήμος από το Mall είναι τα, τα τέλη που πληρώνει ο, το Mall. Δεν μπορεί να γίνει διαχωρισμός το... Και η μια, μια διοίκηση κάνει ένα συνολικό τεχνικό πρόγραμμα ή οτιδήποτε πρόγραμμα κάνει και δεν μπορεί να ξεχωρίσει, α αυτά είναι του Mall, τα χίλια ευρώ και θα πάνε στο Ψαλίδι και αυτά είναι τα υπόλοιπα και θα πάνε εκεί. Αλίμονο τώρα, έτσι;

Ναι. Εντάξει. Μην... Μην...

Μάλιστα.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Ακριβώς και γι' αυτό... Και γι' αυτό στο τεχνικό, στο τεχνικό πρόγραμμα, αν θα βλέπατε, υπάρχει στο τεχνικό πρόγραμμα, υπάρχουν πολλά έργα για το Ψαλίδι φέτος, έτσι; Όπως υπάρχει και η, για το, και για τη Νερατζιωτίσσης, διαμόρφωση του, των δρόμων. Και για την Παπανδρέου έχει μπει στο τεχνικό πρόγραμμα, καθώς και για την οδό Βύρωνος. Αν το παρακολουθούσατε το τεχνικό πρόγραμμα θα βλέπατε ότι, ότι έχει γίνει αυτό.

Όσον αφορά το ΟΤΕ Academy, δεν είδα... Γιατί ο σύλλογος δεν έχει κάνει καταγγελία ότι έχει χρήση... Να μου πείτε τι έχει κάνει ο δήμος. Ο δήμος έχει κάνει τις ενέργειες του. Ο τέτοιος το έχει καταγγείλει ο.. Πόσες φορές το έχει καταγγείλει; Ή να το καταγγείλετε στην περιφέρεια. Και τι κάνει η περιφέρεια που είναι αρμόδια για τη χρήση στο ΟΤΕ Academy;

Άρα λοιπόν μην...

Ωραία. Έχετε πάρει απάντηση από την περιφέρεια;

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Μάλιστα. Ακριβώς.

Κυρία Βλάχου.

κ. ΒΛΑΧΟΥ-ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ – Δημοτική Σύμβουλος - Κάτοικος περιοχής Ψαλιδίου: Ευχαριστώ κύριε πρόεδρε.

Λοιπόν. Πραγματικά, λέγομαι Βλάχου – Σταματάκη, είμαι και εγώ κάτοικος του Ψαλιδίου. Σίγουρα με ενδιαφέρει και το παρακολουθώ και θέλω να ξεκινήσω από αυτό που είπε η

κυρία Μελετουδη, να πρυτανεύσει η λογική. Γιατί όντως με τη βασική αρχή του μελετητή, να μην υπάρχει διαμπερή κίνηση και κυκλοφορία, αυτό συμφωνώ απόλυτα.

Πιστεύω ότι με κάποιες διορθωτικές κινήσεις είμαστε σε πολύ καλή φάση για τη μελέτη, για όλο αυτό το κυκλοφοριακό. Και θέλω να πω ότι αυτή τη στιγμή οι, οι αλλαγές... Όντως δεν λειτούργησε σωστά, τέλεια, το υπάρχον, το υπάρχον κυκλοφοριακό. Και αυτός είναι ο λόγος που αυτή τη στιγμή είμαστε και στη διαδικασία της εξεύρεσης μιας πιο δίκαιης και μιας λύσης η οποία θα εκπροσωπεί και θα βοηθά όλους τους κατοίκους. Γιατί το 80% των κατοίκων αυτή τη στιγμή ζητούνε αυτές τις αλλαγές. Αυτές λοιπόν οι αλλαγές πρέπει να είναι να μπορεί εύκολα να, να έχει πρόσβαση στο σπίτι του ο κάτοικος του Ψαλιδίου.

Οι καταστάσεις που είναι διαμορφωμένες... Με βάση αυτές τις καταστάσεις μάλλον που είναι διαμορφωμένες θα πρέπει να διαμορφωθεί και το, το νέο... Η νέα κυκλοφοριακή μελέτη. Πρέπει να ληφθούν υπόψη ότι σε κάποιους δρόμους είναι παιδική χαρά και δεν μπορεί να δέχεται απεριόριστη κίνηση. Σε κάποιους άλλους δρόμους οι οποίοι είναι στενοί, χωρίς, που μένουν πάρα πολλοί κάτοικοι, σε πυκνοδομημένο και στενός ο δρόμος, χωρίς πεζοδρόμια, και αυτά πρέπει να ληφθούν υπόψη.

Εγώ είμαι λοιπόν την άποψης ο ένας δρόμος να ανεβαίνει, ο άλλος να κατεβαίνει. Βέβαια μπορεί σε κάποια σημεία να μην μπορεί αν είναι εφικτό αυτό και να πάει στον παραδίπλα. Αλλά η άποψη η δική μου είναι ότι πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη και τους κατοίκους, οι οποίοι (...) και δεν μπορεί να είναι... Παραδείγματος χάρη, επειδή έγινε πολύς λόγος για τη Λακωνίας, εγώ δεν έχω καμία αντίρρηση και ποτέ δεν εξέφρασα αντίθετη άποψη στο να ανοίξει η Λακωνίας. Τώρα αυτό είναι ένα άλλο θέμα το οποίο (...) μια γενική πολιτική κατάσταση, η οποία δεν ήρθε η ώρα, δεν είναι... Το οικονομικό, είναι η περιφέρεια, δεν ξέρω τι ακριβώς γίνεται σε αυτό. Τέλος πάντων θα... Κάποια στιγμή η Λακωνίας θα ανοιχτεί. Και γιατί εγώ, επειδή το χρεώνουνε πολλοί σε εμένα, θέλω να πω ότι ποτέ δεν είχα εκφράσει αντίθετη άποψη στο να ανοιχτεί η Λακωνίας.

Αλλά ακόμα και να ανοιχτεί η Λακωνίας δεν μπορεί στην προκειμένη περίπτωση να είναι άνοδος. Διότι όταν κατεβαίνει η Νερατζιωτίσσης, πρέπει να ανεβαίνει η Κυρίλλου. Πρέπει λοιπόν η Λακωνίας να κατεβαίνει. Η Λακωνίας διαθέτει ένα, μία παιδική χαρά. Πρέπει να το σεβαστούμε αυτό. Και δεν πρέπει... Διότι όπως προσπάθησε μία προηγούμενη μελέτη να διαμορφώσει τη Λακωνίας ως άνοδο, αυτό δεν είχε... Γινότανε μια διαμπερή κίνηση που κανένας άλλος δρόμος δεν τη διαθέτει.

Λοιπόν. Εγώ δεν θέλω αυτή τη στιγμή να επεκταθώ περισσότερο. Ας το λάβει υπόψη του ο μελετητής και ας ξέρει ότι δεν θα δεχτούμε ούτε στη Λακωνίας να είναι, δίπλα από την παιδική χαρά, άνοδος από τη Νερατζιωτίσσης, αλλά και σίγουρα δεν θα δεχτούμε πεζοδρόμοι να γίνονται κανονικοί δρόμοι ανόδου ή καθόδου.

Λοιπόν. Εγώ αυτά ήθελα να πω. Θέλω να... Πραγματικά το επαναλαμβάνω. Θέλω να πρυτανεύσει η λογική και να μην υπάρχει διαμπερή κίνηση από τη στιγμή που είμαστε αμιγής κατοικίας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ματσούκη.

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Καλημέρα σε όλους.

Εκφράζω το χαρά μου που γίνεται αυτή η διαβούλευση, γιατί ακούγονται απόψεις οι οποίες είναι όλες ενδιαφέρουσες και χρήσιμες.

Χαίρω που βλέπω την κυρία Σκορδίλη με την οποία πριν από δέκα χρόνια αγωνιστήκαμε μαζί όλοι. Είμαστε συναγωνιστές στο έργο αυτό. Να κάνουμε το Ψαλίδι Βατικανό. Να μην μπαίνει κανείς και να μην βγαίνει κανείς. Γιατί ο στόχος και η φιλοσοφία της μελέτης αυτής που έγινε πριν δέκα χρόνια ήτανε να αποκλείσουμε παντελώς τη διαμπερή κυκλοφορία. Και είμαι περήφανος γιατί πετύχαμε σε μεγάλο βαθμό το αποτέλεσμα αυτό για το οποίο πάρα πολλοί μας συνεχάρησαν, οι οποίοι δεν ασπάζονται τη λογική της κυρίας Βλάχου ότι ο ένας

δρόμος να πηγαίνει και ο άλλος να έρχεται. Δεν υπάρχει τέτοια λογική. Η λογική είναι πώς αποτρέπουμε τη διαμπερή κυκλοφορία.

Κατ' άλλα θέλω να σας πω ότι πριν δέκα χρόνια, όταν πρωτοξεκίνησα (...) στο Μαρούσι, υπήρχε μια επιτροπή κατοίκων η οποία αγωνιζόντουσαν για να γίνει υπόγεια η λεωφόρος Κηφισίας. Υπογειοποίηση. Λέω πολύ ωραία ιδέα.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Η Κηφισίας. Η Κηφισίας να γίνει... Να γίνει υπόγεια. Και λέει ο δήμαρχος... Λέει ο δήμαρχος μέχρι να γίνει υπόγεια η Κηφισίας δεν κάνουμε κάτι άλλο; Δεν κάνουμε καλύτερα υπέργειες διαβάσεις να συνδέσουμε με τη λεωφόρο Κηφισίας; Και πραγματικά αυτό έγινε τα επόμενα χρόνια.

Έτσι και με το Ψαλίδι θα έλεγα εγώ θα ήθελα να μην υπάρχει ούτε Mall, να μην υπάρχει ούτε υπουργείο παιδείας, να κάνω πως δεν ξέρω ότι υπάρχει ο ΟΤΕ Academy, να μην υπάρχει ΙΕΚ, να μην υπάρχει τίποτε και να κάνω μια μελέτη με βάση ότι αυτά δεν υπάρχουν. Η πραγματικότητα όμως είναι άλλη. Αυτά υπάρχουν. Δεν μπορεί να τα αγνοήσει μια μελέτη. Δεν μπορεί να πει ότι (...) να φύγει το ΟΤΕ Academy και μέχρι τότε δεν κάνω τίποτε.

Η μελέτη λοιπόν που γίνεται τώρα, καταρχήν είναι συμπληρωματική της προηγούμενης μελέτης. Δεν είναι καινούργια από την αρχή μελέτη. Έχει σκοπό ακριβώς να συμπληρώσει και να διορθώσει ορισμένα πράγματα, τα οποία με την παρέλευση της δεκαετίας έχουν αλλάξει.

Το άλλαξε; Καταρχήν η διαμπερή κυκλοφορία μειώθηκε κατά πολύ. Αυτό είναι γεγονός. Αν θυμάστε, όσοι θυμάστε και είστε παλιοί, προ του 2007 γινόταν πραγματικά μία κόλαση. Περνούσαν όλοι από παντού, πάρκαραν όλοι παντού. Και με την ευκαιρία που στο Συμβούλιο Επικρατείας ακυρώθηκε αυτή η μελέτη για λόγους καθαρά τυπικούς και όχι ουσιαστικούς, υπήρξαν απόψεις εδώ στο δήμο από κάποιους, που ευτυχώς δεν έγιναν δεκτές, να (...) στην κατάσταση πριν το 2007. Να γίνουν όλοι οι δρόμοι ελεύθεροι, διπλής κυκλοφορίας για όλους και να είμαστε όλοι πολύ χαρούμενοι. Και (...) μεγάλο αγώνα γι' αυτό. Για να μην γίνει αυτό.

Λοιπόν. Ας έρθουμε στο σήμερα για να απαντήσω σε όλα, διότι όλοι έχετε δίκιο, αλλά έχετε και όλοι άδικο.

Καταρχήν θέμα οδός Σπάρτης δεν υπάρχει. Είναι παραδρομής. Είναι λάθος αυτός το σχέδιο που δείχνει μονοδρόμηση της Σπάρτης. Η Σπάρτης είναι πεζόδρομος και ευχαριστώ την κυρία που μας έφερε το ΦΕΚ. Οι αρμόδιες υπηρεσίες και εγώ προσωπικά δεν το ξέραμε. Κανένας δεν είναι τέλειος. Γίνονται και λάθη. Έτσι; Άρα θέμα οδού Σπάρτης δεν υπάρχει.

Ποια είναι η φιλοσοφία η οποία άλλαξε μέσα στη δεκαετία; Άλλαξε κατά το ότι εμφανίστηκαν πενήντα υπογραφές, πενήντα επιστολές, εκ των οποίων τριάντα πέντε έλεγαν ότι τι είναι αυτά που κάνατε στο Ψαλίδι και ένας δρόμος... Έχετε επτά δρόμους που έχουν την ίδια κατεύθυνση. Ποιος το σκέφτηκε αυτό; Να έχετε επτά δρόμους που να βγαίνουν στην Παπανδρέου. Καιρός είναι να αλλάξει αυτό. Ο ένας δρόμος να πηγαίνει και ο άλλος να έρχεται. Οι άλλες δεκαπέντε αφορούσαν την οδό Βύρωνος, για την οποία θέλανε να μονοδρομηθεί. Αυτές ήταν οι πενήντα επιστολές οι οποίες υπήρξαν. Και με βάση αυτές είπαμε να γίνει μια επικαιροποίηση της παλιάς μελέτης, επιτυχημένης μελέτης, έτσι την κρίνω εγώ τουλάχιστον, να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε σε αυτό το θέμα.

Και πράγματι λοιπόν αρχίσαμε να λέμε, μήπως πράγματι η κατάσταση ηρέμησε και είναι καιρός οι κάτοικοι να εξυπηρετούνται και αυτοί. Να μην πέσει το βάρος στη διαμπερή κυκλοφορία, αλλά να πέσει το βάρος στις τοπικές κινήσεις. Πώς θα πάει κανείς στο σπίτι του πιο γρήγορα. Και αρχίσαμε να λέμε, ωραία έχουμε επτά δρόμους, να κάνουμε τρεις δρόμους με αντίθετη κατεύθυνση.

Φυσικά η φιλοσοφία η δική μου ήταν να είναι Βατικανό η περιοχή, να είναι Παλαιό Ψυχικό. Η οδός Ψαρών να έχει αντίδρομες φορές ώστε να μην μπορεί κανείς να περάσει διαμπερώς. Ομοίως και η οδός Αιγαίου. Αυτά λένε η φιλοσοφία.

Λοιπόν. (...) να την αλλάξουμε αυτή. Και λέμε, μήπως πρέπει η Ψαρών, που ούτως ή άλλως παραβιάζεται ασύστολα κάθε μέρα να γίνει μονόδρομος προς την Πεύκη; Όχι λέει, δεν είναι δυνατόν, να εξυπηρετήσουμε την Πεύκη. Και έτσι ξεκίνησε αυτή η διαδικασία.

Βρήκαμε λοιπόν τρεις δρόμους, οι οποίοι θα μπορούσαν πράγματι να είναι αντίδρομοι και να βολέψουν τις τοπικές κινήσεις, αφού ξαφνικά το ενδιαφέρον πήγε στο πώς θα πάει κανείς στο σπίτι του πιο γρήγορα.

Ο ένας δρόμος είναι η οδός Ρίτσου. Και δεν (...) που λέτε κύριε εσείς. Μαρκόπουλε. Απλούστατα το πάνω κομμάτι χρειάζεται να είναι διπλό για να εξυπηρετεί την εκκλησία. Υπάρχει κίνηση κυκλοτερής γύρω από την εκκλησία.

Ο άλλος δρόμος ήταν η οδός Πέλικα, η οποία δεν είναι πεζόδρομος. Όπως και η οδός Μοροζίνη δεν είναι πεζόδρομος.

Όχι, να μην με διακόψετε. Θα μιλήσετε μετά. Δεν θα διακόψετε. Σας παρακαλώ δεν θα με διακόψετε.

Ούτε η οδός Μοροζίνη είναι πεζόδρομος, ούτε η οδός Πέλικα στο κάτω κομμάτι είναι πεζόδρομος. Και έχουν σήμα πεζοδρόμου. Αυτά θα φύγουν. Διότι αυτός που αποφασίζει σήμερα, ο οποίος δεν είναι ούτε ο δήμος, ούτε το δημοτικό συμβούλιο, (...), ούτε εμείς εδώ πέρα. Αποφασίζει η αποκεντρωμένη. Έχει βάλει κάποιους κανόνες λοιπόν και ο κανόνας νούμερο ένα λέει ό,τι είναι πεζόδρομος, είναι πεζόδρομος. Ξεκινάμε από αυτό.

Δεύτερον, δεν πολυαρέσκεται στην ιδέα ένας δρόμος να έχει φορές αντίθετες. Με το οποίο δε διαφωνώ, αλλά δεν μου πέφτει λόγος όταν αυτοί που εγκρίνουν λένε κάτι άλλο. Έτσι;

Άρα λοιπόν αυτή ήταν η φιλοσοφία, στην οποία όμως ήθελε προσπάθεια λοιπόν να εξυπηρετήσουμε τοπικές κινήσεις τώρα και όχι να αποκλείσουμε τις διαμπερείς. Αυτό που λέει η κυρία Βλάχου, ότι πρέπει οι δρόμοι... Ένας να πηγαίνει και ένας να έρχεται. Αν αυτό είναι σωστό ή όχι αφήστε να το κρίνω και εγώ.

Εσείς το είπατε.

Μια στιγμή. Στο βαθμό που είναι δυνατόν.

Από εκεί και πέρα τι άλλαξε. Να σας πω εγώ τι άλλαξε. Έγιναν...

Καταρχήν δεν μπορούμε να περιμένουμε πότε θα γίνουν τα έργα, τα οποία μπορεί να κάνουν και δέκα χρόνια. Πρέπει σήμερα να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε. Προτείνουμε τα έργα που θα πρέπει να γίνουν, να διανοιχτεί η οδός Κυρίλλου, να διανοιχτεί η οδός Λακωνίας. Προτείνουμε κάτι άλλο σημαντικό. Να γίνει ένας δρόμος ο οποίος είναι στη διάθεση του δήμου, παράλληλα με τις γραμμές του τρένου και να περνάει από το Mall μέσα και να βγαίνει μέχρι την Αμαρυσίας Αρτέμιδος. Αυτό είναι μια σημαντική παρέμβαση που μπορεί αν γίνει αύριο και πιστεύω ότι μπορεί ο δήμος να την προχωρήσει.

Προτείναμε να διανοιχτεί ο (...) Παπανδρέου και να συνδεθεί με την οδό Ηλέκτρας. Απαραίτητο και αυτό. Προτείναμε η Ηλέκτρας στο ένα κομμάτι της να μην επιτρέπεται η στάθμευση, γιατί και αυτό είναι χρήσιμο. Προτείναμε την οδό Ομορφοκκλησίας και στο κάτω μέρος να γίνουν κάποιες ρυθμίσεις. Προτείναμε στην περιοχή της οδού Δέγλερη που είναι πέρα από την οδό Κύμης αλλά ανήκει στο δήμο Αμαρυσίου, που εκεί όλοι οι δρόμοι είναι πεζόδρομοι... Όλοι μα όλοι οι δρόμοι, δεκαπέντε δρόμοι είναι πεζόδρομοι. Και ρωτάω. Πώς θα κυκλοφορεί κανείς; Όταν λέει πεζόδρομοι. Όλοι είναι πεζόδρομοι. Και (...) πρέπει να αποχαρακτηριστούν κάποιοι δρόμοι. Και η Εγνατίας πρέπει να αποχαρακτηρισθεί, όπου κάναμε πριν δέκα χρόνια, δεν έγινε ακόμα. Και αυτοί οι άλλοι πεζόδρομοι πρέπει να αποχαρακτηριστούν. Κυκλοφορούνται σήμερα κανονικά. Έχουν μεγάλη κυκλοφορία. Και σήμερα να ξέρετε ότι ό,τι είναι πεζόδρομος είναι δρόμος διπλής κυκλοφορίας. Πεζόδρομος ίσον δρόμος διπλής κυκλοφορίας. Είναι καλύτερα ο δρόμος να είναι μονόδρομος από το να είναι πεζόδρομος.

Αυτές λοιπόν οι ρυθμίσεις, συν το ότι κάναμε μια παρέμβαση και προτείναμε την οδό Παπανδρέου που έχει μεγάλο πλάτος και σύμφωνα με παλιά μελέτη που αναφέρθηκε, από το 1993, ήταν χαρακτηρισμένη σαν δρόμος ήπιας κυκλοφορίας, είπαμε να επεκταθεί το

πλάτος του πεζοδρομίου, να γίνει δενδροφύτευση, να μειωθεί εκεί οπωσδήποτε η ρύπανση και ταυτόχρονα να...

Δεν με ενδιαφέρει το ισοζύγιο στάθμευσης (...). Αυτό δεν με ενδιαφέρει καθόλου. Εγώ θέλω να απαγορευτεί η στάθμευση στη μία πλευρά που είναι οι κατοικίες και να επιτρέπεται μόνο στην άλλη. Αυτή είναι η παρέμβαση που κάνουμε. Και μπορεί στην αποκεντρωμένη να μου πουν, κύριε έλα εδώ. Από το ισοζύγιο στάθμευσης χάνουμε πενήντα θέσεις. Εμένα δεν με ενδιαφέρει αυτό. Ξέρω ότι αυτές οι θέσεις είναι για διερχόμενη κυκλοφορία. Δεν είναι των κατοίκων.

Αυτή λοιπόν είναι η πρόταση που κάνω, που τη θεωρώ πολύ σημαντική. Αν θα περάσει, θα το κρίνει ο κύριος αρμόδιος της αποκεντρωμένης. Κανένας άλλος. Δεν πα να συμφωνήσουμε όλοι οι άλλοι εδώ...

Αυτή λοιπόν η σημαντική πρόταση περιλαμβάνει απαγόρευση της στάθμευσης στην πλευρά της Παπανδρέου που είναι οι κατοικίες και εκεί πέρα, αν επεκτείνουμε κατά ενάμισι μέτρο το πεζοδρόμιο, μπορεί να γίνουν και θέσεις για στάθμευση αργότερα κάποιων κατοίκων και ούτε κάθε εξής.

Άρα μια ουσιαστική παρέμβαση στην Ανδρέα Παπανδρέου. Αυτό το οφείλαμε από τα παλιά. Τώρα κατ' άλλα, πράγματι κύριε Κωστούλη προτείναμε δέκα έργα, πριν δέκα χρόνια σημαντικά έργα στη περιοχή και δεν προχώρησαν τα έργα αυτά. Δεν ξέρω ποιες είναι οι δυσκολίες. Δυσκολίες πάντα υπάρχουν.

Το άλλο θέμα, να συνδεθούμε κατευθείαν, να βγαίνουμε στην οδό Πλαπούτα. Και ποιος δεν το θέλει αυτό; Έγινε συνάντηση με τους άλλους δύο δημάρχους, του δημάρχου Αμαρουσίου και των άλλων δύο δημάρχων, ήμουν παρών και εγώ, οι άλλοι ήταν κάθετοι. Δεν δεχόμαστε τίποτε. Κόψτε το κεφάλι σας. η αποκεντρωμένη λείει αν δεν συμφωνήσουν και οι τρεις ούτε καν εξετάζουμε την πρόταση. Να ξαναπροτείνω; Ευχαρίστως. Ξέρω το αποτέλεσμα από τώρα. Θέλετε να κοροϊδευόμαστε και να λέμε θα κάνουμε πράγματα που δεν (...) να γίνουν; Όχι. Εγώ δεν είμαι της λογικής αυτής. Καλύτερα πέντε και να γίνουν, πάρα δεκαπέντε υποσχέσεις για το μέλλον.

Και κάτι άλλο. Ότι έργα αναφέρω εγώ ότι πρέπει να γίνουν, τα χαρακτηρίζω μακροπρόθεσμα. Δεν τα βάζω άμεσης εφαρμογής. Η μελέτη έχει δύο στάδια. Άμεσης εφαρμογής, έργα που θα γίνουν αύριο. Το να αλλάξουμε μια φορά σε ένα δρόμο, γίνεται αύριο. Το να διανοίξουμε την οδό Κυρίλλου ή τη Λακωνίας, το βάζω σαν μεσοπρόθεσμο. Δεν μπορεί να το υποσχεθεί κανείς αυτό. Τουλάχιστον όχι ο μελετητής.

Άρα αυτή είναι όλη η προσπάθεια που κάνουμε. Θα επανεξετάσουμε όλα αυτά που είπατε σήμερα. Γιατί σε πολλά, εγώ κράτησα σημειώσεις, (...) στοιχεία ενδιαφέροντα. Ακόμα και για την οδό Βύρωνος μπορεί να κοιτάξουμε μερικά πράγματα. Που συζητάγαμε προτού αρχίσει αυτή η διαβούλευση.

Είμαι στη διάθεση σας για κάθε άλλη αλλαγή, αλλά σας επαναλαμβάνω και πάλι, δεν κάνουμε παζάρι. Είναι ελεύθερη επιστημονική μελέτη. Έχουμε νέα φιλοσοφία. Δεν αλλάζουμε τη φιλοσοφία. Και δεν υπάρχει παζάρι κανε τον έναν έτσι και τον άλλο αλλιώς επειδή θέλουμε. Δεν υπάρχει κανένα τέτοιο παζάρι. Εγώ επιμένω στη λογική ότι οι δρόμοι πρέπει να έχουν εναλλασσόμενες φορές για να γίνουμε ένα είδος Ψυχικού. Δηλαδή θα ήθελα πραγματικά το Ψαλίδι να γίνει Παλαιό Ψυχικό. Να μην μπαίνει και να μην βγαίνει κανείς. Αν αυτό θα το καταφέρουμε στο τέλος δεν το ξέρω, αλλά αυτή είναι η προσπάθεια. Εάν κάποιος από εσάς εξακολουθείτε να διαφωνείτε και θέλετε ο ένας δρόμος να πηγαίνει και ο άλλος να έρχεται μόνο και μόνο επειδή έτσι υπάρχει αυτή η λογική, δεν ξέρω. Εγώ δεν συμφωνώ σε αυτό.

Άρα λοιπόν δεν υπάρχει, δεν υπάρχει κανένας κανόνας στην κυκλοφοριακή (...) ότι ο ένας να πηγαίνει και ο άλλος να έρχεται. Υπάρχουν ολόκληρες τεχνικές που στραγγαλίζουν την κυκλοφορία. Αυτό έκανα αυτό. και είμαι περήφανος γι' αυτή τη μελέτη. Σας λέω... Σας το λέω

ειλικρινά. Έχω κάνει πολλές μελέτες, πάρα πολλές μελέτες, αλλά γι' αυτή τη μελέτη είμαι υπερήφανος. Και μάλιστα τώρα προσπαθούμε να το κάνουμε και αλλού αυτό.

Άκουσα από τον Άγιο Νικόλαο τον κύριο Κουτρομπή. Εκεί υπάρχει ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα. Και αυτά που είπε τα συμμερίζομαι απόλυτα. Απόλυτα τα συμμερίζομαι. (...) Παραδείσου που κάναμε κάποια παρέμβαση προχθές για μια περιοχή που είναι εκατό φορές χειρότερη από το Ψαλίδι. Που βάλλεται από την κυκλοφορία όλου του λεκανοπεδίου. Και κάνουμε μία πρώτη αρχή να προστατεύσουμε τους κατοίκους. Με δυσκολίες. Άρα η προσπάθεια είναι αυτή.

Επαναλαμβάνω, αν διαφωνεί κάποιος από εσάς, πιστεύω ότι η πλειοψηφία συμφωνεί. Άρα βαδίζουμε με βάση την πλειοψηφία που θέλει να πολεμήσουμε και να μειώσουμε τη διαμπερή κυκλοφορία.

Αυτή είναι η όλη φιλοσοφία και θέλω να παρακαλέσω κύριε Μαρκόπουλε να αναθεωρήσετε αυτά που (...) γιατί η μελέτη είναι προς την πλευρά που....

Δεν ξέρω. Ναι. Το ξέρω. Θέλω να πω δηλαδή ότι η φιλοσοφία...

Δεν έχετε δίκιο. Εντάξει.

Θέλω να πω δηλαδή ότι πιστεύω είμαστε όλοι στη ίδια πλευρά.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Να συνεχίσουμε την προσπάθεια αυτή, να συνεχίσει και ο σύλλογος και οι άλλοι την προσπάθεια να φύγει το ΟΤΕ Academy. Συμφωνώ (...), άλλα τα πολεοδομικά, άλλα τα κυκλοφοριακά. Δηλαδή ο αγώνας συνεχίζεται για τα άλλα θέματα (...). Αυτή είναι η δική μου άποψη. Αν ήμουν κάτοικος αυτό θα έλεγα.

Ταυτόχρονα όμως κάνουμε και κάποιες παρεμβάσεις, εφόσον αυτές βοηθήσουν την κατάσταση.

Και να επιμένουμε να ανοίξει, να ανοίξει ο, η Παπανδρέου στο κάτω κομμάτι, να ανοίξουμε το δρόμο αυτό άμεσα. Μπορεί ο δήμος να ανοίξει το δρόμο αυτό των γραμμών του τραμ άμεσα. Του ΗΣΑΠ άμεσα. Αυτά δηλαδή θα μπορούν να γίνουν άμεσα. Και να παλέψουμε και για τη Λακωνίας να ανοίξει. Εγώ δεν πιστεύω... Δεν είναι δηλαδή τόσο μεγάλο τεχνικό έργο. Θα μπορούσε να γίνει αυτό.

Τώρα, γι' αυτό που είπατε για να μειωθούν τα πλάτη...

Για τη γέφυρα δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτε. Ανήκει στην αρμοδιότητα της περιφέρειας. Θα φτάσουμε στην αποκεντρωμένη και θα την πετάξουν στα σκουπίδια. Ό,τι πρόβες και να κάνουμε. Και μάλιστα κατά κανόνα η περιφέρεια δεν συμφωνεί με (...). Ό,τι πάει ο δήμος αρνείται. Τι να συζητήσουμε τώρα;

Ναι.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Σαν... Εάν υπάρχει τέτοιο έγγραφο που το υπουργείο παιδείας προτείνει να κλείσει...

Ποιος είπατε;

Ναι. Να το δούμε το έγγραφο αυτό. Δεν ξέρω. Να το δούμε.

Αλλά επιμένω θέλω να, να παρακαλέσω να έχουμε (...) να κάνουμε μια προσπάθεια να γίνει το Ψαλίδι καλύτερο. Αυτό είναι το συμπέρασμα. Γι' αυτό εδώ (...) όλοι και συγχωρήστε και τα λάθη που κάνουμε. Γιατί η οδός Σπάρτης ήταν ένα λάθος. Έτσι; Συμβαίνουν και λάθη. Κανένας δεν είναι τέλειος.

Για την Αιγαίου και τους άλλους δρόμους, ότι να μειωθεί το πλάτος, είναι κάτι που μπορεί να γίνει άμεσα. Αυτή είναι η γνώμη μου. Είναι κάτι που μπορεί να γίνει άμεσα. Συμφωνώ με την κυρία Σκορδίλη δηλαδή.

κ. ΒΛΑΧΟΥ-ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ: Κύριε Μαρσούκη, δεν θέλω να μείνει εντύπωση ότι εγώ...

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Δεν σας κατηγορώ εσάς. Αλλά...

κ. ΒΛΑΧΟΥ-ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ: Όχι. Γιατί βλέπω ότι προσπαθούνε να, να μου χρεώσουνε ότι εγώ ζητώ κάθετα να είναι, ο ένας δρόμος να ανεβαίνει ο άλλος να κατεβαίνει.

Νομίζω ότι όταν μίλησα είπα ξεκάθαρα. Η φιλοσοφία να είναι αυτή, αλλά επειδή γνωρίζω πολύ καλά ότι δεν μπορεί σε κάποιους δρόμους να ισχύσει, δεν... Σίγουρα δεν, δεν το θεωρώ ότι πρέπει απαραίτητα να...

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Κυρία Βλάχου ζητώ συγνώμη. Γιατί δεν είστε εσείς μόνο. Υπήρχαν τριάντα πέντε επιστολές που λέγανε αυτό.

κ. ΒΛΑΧΟΥ-ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ: Όμως και ο κύριος Μαρκόπουλος και...

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Δεν είστε εσείς.

(ταυτόχρονοι διάλογοι)

(...) επιστολές.

κ. ΒΛΑΧΟΥ-ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ: Και δεν θέλω να μείνει αυτή η εντύπωση.

Δηλαδή αν κάποιος δρόμος πρακτικά δεν μπορεί να γίνει, εγώ δεν θα πω ότι πρέπει να γίνει. Ευχαριστώ.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: (...) Ψαρών προβληματίστηκα έτσι ειλικρινά. Όταν ένας δρόμος δεν έχει πεζοδρόμια, δεν έχει επαρκές πλάτος, πώς δηλαδή να της δώσουμε κατεύθυνση προς την Πεύκη; Δηλαδή δεν γίνεται αυτό. δηλαδή πραγματικά. Προβληματίστηκα έτσι; Δεν είναι θέμα (...) επιστολές από τους κατοίκους, ή ότι λένε κάποιои εκεί. Είναι πραγματικότητα αυτό έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ματσούκη...

κ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Δεν γίνεται αυτό ρε παιδιά. Τι να κάνουμε τώρα; (...) δεν γίνεται.

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: (...) κύριε πρόεδρε.

Πάντως κύριε, κύριε καθηγητά, θα θέλαμε να το προτείνετε εσείς, την εξέλιξη του βόρειου παράδρομου μέχρι την Πλαπούτα και ας το απορρίψει η περιφέρεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Μαρκόπουλε.

(ταυτόχρονοι διάλογοι)

Ναι, για να τελειώσουμε, αλλά μην μπορούμε σε δευτερολογίες. Ναι.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Κύριε Μαρκόπουλε, συγνώμη. Ελάτε, ελάτε στη Δωδεκανήσου. Είναι για είκοσι μέτρα διπλής και ο υπόλοιπος είναι μονόδρομος. Στο σπίτι μου μπροστά. Άρα... Όχι ότι δεν είναι δυνατόν. Είναι δυνατόν.

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Ένα λεπτάκι. Μπορείτε να πείτε ό,τι θέλετε...

Να λήξω... Όχι. Να λήξω την τέτοια και να πείτε.

Ναι.

κ. ΒΛΑΧΟΥ-ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ: Όχι. Δεν... Δεν επανέρχομαι σε αυτό.

Εγώ κάτι που πραγματικά παρέλειψα την ώρα που μου είχε δώσει το λόγο ο πρόεδρος είναι το θέμα εκείνο της ζαρντινιέρας (...). Εγώ θα ήθελα μέσα στη γενική φιλοσοφία, όταν θα ανοίξει ο δρόμος προς την Ηλέκτρας, αυτό θα πρέπει οπωσδήποτε να ληφθεί υπόψη ότι πρέπει να ανοίξει οπωσδήποτε, διότι πιστεύω ότι όλοι οι κάτοικοι διαμαρτύρονται γι' αυτό. Και πάνω και κάτω από το Ψαλίδι. Ελάχιστοι είναι οι οποίοι το ζητάνε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό, αυτό κυρία Βλάχου δεν είναι θέμα της σημερινής...

Κυρία Βλάχου.

κ. ΒΛΑΧΟΥ-ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ ΕΛΕΝΗ: Μα να κλείνουνε ένα δρόμο δύο...

(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Ωραία. Εντάξει. Εντάξει. ΟΚ. Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: (...) ανάγκη να τεθεί τώρα αυτή τη στιγμή.

Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ για τη συμμετοχή σας.

Θα εξεταστούν όλες οι απόψεις.
Από εκεί και πέρα να ξέρετε ότι ό,τι γίνεται είναι για το καλύτερο των κατοίκων...
(ομιλίες εκτός πρακτικών)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

7. Σύλλογος Ποντίων Αμαρουσίου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΔΗΣ»
8. Περιβαλλοντικός-Φυσιολατρικός-Πολιτιστικός-Κοινωνικός Όμιλος «Η ΠΝΟΗ»
9. Εξωραϊστικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Σωρού & Λάκκας Κόπτου Αμαρουσίου
10. Εξωραϊστικός-Πολιτιστικός Σύλλογος «Ζωοδόχος Πηγή» Ψαλίδι Αμαρουσίου
11. Επιμορφωτικός-Εκπολιτιστικός Σύλλογος Παραδείσου Αμαρουσίου